

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken 16 juni 2016 - 19.30u

Verslag

Aanwezig:

Katleen BURY, voorzitter commissie
 Nicole BILLENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Gust CRABBE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Herwig SMEETS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kathleen D'HERDE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Wim PEETERS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Raymond STIENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jos VAN CUTSEM, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Annie MATHIEU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Godefroid PIRSOUL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Georgios KARAMANIS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Michel MIEDZINSKI, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Eddy LONGEVAL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Guy JONVILLE, gemeenteraadslid
 Alain CARREMANS, gemeenteraadslid
 Jean CORNAND, gemeenteraadslid
 Luc DECONINCK, burgemeester
 Jan DESMETH, schepen
 Bart Keymolen, schepen
 Marleen DE KEGEL, schepen
 Geert BARTHOLOME, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Johan PERSOONS, diensthoofd mobiliteit

Verontschuldigd:

Jos SPEECKAERT, eerste Schepen
 Luc VAN RUYSEVELT, schepen
 Lucien WAUTERS, schepen
 Paul DEFRANC, voorzitter OCMW/schepen
 Gunther COPPENS, schepen
 Wannes MONTEYNE, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Walter VASTIAU, gemeentesecretaris
 Mark CRISPEL, hoofdcommissaris – korpschef Zennevallei
 Marleen BOSMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kim PAESMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Hilde VAN IMPE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jenny SLEEUWAEGEN, gemeenteraadslid
 Praxedès VARGAS-GARCIA - gemeenteraadslid
 Lydie DE SMET, gemeenteraadslid
 Raimondo PALERMO, gemeenteraadslid

<p>1.</p>	<p>Toelichting aanleg collector Zuunbeek fase 3 door studiebureau Arcadis</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></p> <p>De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.</p>
<p>2.</p>	<p>N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg) t.h.v. nr. 500 – zichtbaarheid restaurant Tartufo</p> <p>Wij ontvingen de vraag van de uitbaters van het restaurant Tartufo om een parkeerverbod in te stellen t.h.v. de inritten van onze zaak.</p> <p>Zij ondervinden zeer veel hinder van de vrachtwagens die hier elk weekend voor hun deur ' kamperen '. Zij belemmeren het zicht bij het in en uit rijden van de parking, wat voor gevaarlijke situaties zorgt.</p>

	<p><u>Voorstel dienst mobiliteit en Cavoo</u> Instellen E9b (parkeren uitsluitend voor personenauto's, vanaf 25m. voor ingang parking tot uitgang parking). Als aanbeveling de uitbater vragen de nodige signalisatie aan te brengen zodat t.h.v. 1^{ste} toegang (komende van Brussel) als <u>ingang</u> v/d parking wordt aangeduid en t.h.v. 2^{de} toegang als <u>uitgang</u> wordt aangeduid.</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parkeren uitsluitend voor personenauto's, vanaf 10m. voor ingang parking tot uitgang parking • Uitbater aanbevelen de nodige signalisatie aan te brengen zodat t.h.v. 1^{ste} toegang (komende van Brussel) als <u>ingang</u> v/d parking wordt aangeduid en t.h.v. 2^{de} toegang als <u>uitgang</u> wordt aangeduid
<p>3.</p>	<p>Gustave Gibonstraat – afzetstrook strook t.h.v. de Sint-Stevensschool Wij ontvingen de vraag de ouderraad en schoolbestuur van de Sint-Stevensschool om een afzetstrook aan de schoolpoort te voorzien.</p> <p><u>Voorstel dienst mobiliteit en Cavoo:</u> Invoering afzetzone t.h.v. van 2 parkeerplaatsen (kant school) middels parkeerverbodsborden E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag - van 7u30 tot 9uur" (ochtend schoolpiek). De school kan aanvullend een infobord "afzetzone" plaatsen.</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerverbod E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag - van 7u30 tot 9uur" voor de 2 parkeerplaatsen t.h.v. het schoolgebouw
<p>4.</p>	<p>Kruispunt Wilgenlaan / Beukenlaan / Notelarenlaan / Esdoornlaan Wij ontvingen de vraag om t.h.v. dit kruispunt verplicht rondgaand verkeer in te voeren. Momenteel is het midden van het kruispunt een rond plantvak aangelegd en geldt hier de algemene voorrang van rechts-regel. Volgens de aanvrager wordt de voorrang van rechts soms veel te vlug genomen, ondanks het zeer beperkt zicht. De invoering van verplicht rondgaand verkeer zou snelheidverlagend effect creëren.</p> <p><u>Voorstel dienst mobiliteit en Cavoo</u> Huidige verkeerscirculatie behouden. Op deze locaties zijn de laatste vijf jaar geen ongevallen met gekwetsten geregistreerd. In de omliggende straten geldt de algemene voorrang van rechts-regel, zoals ook t.h.v. van dit kruispunt. Er bestaat niet echt een noodzaak om hier verplicht rondgaand verkeer in te voeren.</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Akkoord met behoud huidige verkeerscirculatie
<p>5.</p>	<p>Felix Wijnsstraat / Pelikaanberg / Lennikse Steenweg – zichtbaarheid dubbelrichtingsfietspad Wij ontvingen een melding over een potentieel gevaarlijke verkeerssituatie die is ontstaan na de verbeteringswerken aan Pelikaanberg/Lennikse Steenweg. Bij deze werken werd een fietspad - met beide richtingen - aangelegd langs de zijde van de Felix Wijnsstraat. Tegenover de Felix Wijnsstraat werd een spiegel geplaatst die het toelaat het verkeer, auto's en fietsers, vanuit Lennik te zien aankomen (foto DSC_1752). Wanneer men de Felix Wijnsstraat wil uitrijden, is het echter onmogelijk een fietser die komt aangereden vanuit richting Halle te zien, of men moet zich met de auto op het fietspad plaatsen. Vraag van de melder om tegenover de Felix Wijnsstraat een tweede spiegel te plaatsen, maar dan gericht naar Halle, zodat men bij het verlaten van de straat ook zicht heeft op het fietspad in die richting.</p>

	<p><u>Voorstel dienst mobiliteit en Cavoo</u> Het is niet aangeraden om hier een bijkomende spiegel te plaatsen. De bestuurder komende uit de Felix Wijnsstraat moet zijn aandacht in de huidige situatie reeds verdelen over drie kijkrichtingen (verkeer links, spiegel gericht naar links en verkeer rechts). Nog een bijkomende spiegel (gericht naar (fietsers van) rechts) zou dit nog complexer maken. Bovendien zijn bewegende fietsers moeilijk zichtbaar in een verkeersspiegel, zeker 's avonds/nachts of bij slechte weersomstandigheden. Een stopbord met stopstreep voor het doorlopende fietspad (ter vervanging van voorrangsbord B1 en haaietanden) zou wel kunnen bijdragen tot een beter bescherming v/d fietsers op dit fietspad. Daarnaast kan het tweerichtingsverkeer van fietsers op de rode markering worden geaccentueerd door het aanbrengen van witte pijlen in beide richting.</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weggebruikers komende uit Felix Wijnsstraat worden verplicht te stoppen en voorrang te verlenen voor dat ze de Pelikaanberg oprijden • Op de rode markering wordt het tweerichtingsverkeer van fietsers geaccentueerd door het aanbrengen van witte pijlen in beide richting.
<p>6.</p>	<p>Inrichten van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koning Alberstraat 24 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Georges Wittouckstraat 132 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Gulden Bodemplein 2 – 1601 Ruisbroek • Koning Alberstraat 72 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
<p>7.</p>	<p>Verwijderen van een parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning</p> <ul style="list-style-type: none"> • J. Ameysstraat 49 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Fabriekstraat 306 – 1601 Ruisbroek <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
<p>8.</p>	<p>Hoogstraat – herinrichtingsprincipe bovenbouw</p> <p>Op 20 januari werd een delegatie van de Hoogstraat ontvangen voor een overleg m.b.t. de herinrichtingsplannen van de Hoogstraat. Uit de bespreking bleken er twee hoofdbekommernissen te zijn, zijnde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er moeten snelheidsverlagende maatregelen worden voorzien, in het bijzonder in de bebouwde kom en ter hoogte van de twee woonclusters • Er moet meer bescherming worden geboden aan voetgangers en fietsers die de betonnen kantstroken gebruiken <p>Uit de constructieve gesprekken kwam er een derde en finaal voorstel op tafel. De kernelementen van dit voorstel zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dwarsprofiel <u>buiten de bebouwde kom en buiten de twee woonclusters</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ De rijbaan krijgt een breedte van 6 meter (incl. 2 greppels van 30cm) zoals uitgevoerd langs onze andere lokale wegen type I en II (verbindings- en ontsluitingswegen) ○ Dit wegprofiel is voldoende breed opdat groter en zwaar vervoer elkaar met aangepaste snelheid kan kruisen. Op gelijkaardige wegen merken we dat de verleiding afneemt om de naastliggende betonnen

kantstrook als deel van de rijbaan te gaan gebruiken. (zie voorbeeld Vlezenbeeklaan met zelfde rijbaanprofiel waar ter hoogte van het Kerkhof een niet verhoogd fietspad is aangelegd en voertuigen dit aanliggend fietspad niet als rijbaan gebruiken)

- Dwarsprofiel in de bebouwde kom en ter hoogte van de twee woonclusters
 - De rijbaan wordt hier versmald en heeft een breedte van 5 meter.
 - Verticale obstakels worden in deze zones symmetrisch aan beide zijden van de rijbaan aangelegd. Zij worden onderbroken aan opritten en dergelijke.
De verticale obstakels zorgen enerzijds voor een afscherming tussen de rijbaan en de gebruikers van de betonnen kantstrook, anderzijds voor een snelheidsremmend effect t.h.v. de bebouwde omgeving.
 - Een breedte van 5 meter volstaat opdat personenauto's met aangepaste snelheid vlot kunnen kruisen, maar grotere voertuigen (bussen, vrachtwagens, landbouwvoertuigen,...) zullen tussen de verticale obstakels moeten uitwijken en/of stoppen om zo doorgang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- Snelheidsregimes
 - Binnen de bebouwde kom, aangeduid met het bord F1a2, geldt een snelheidsbeperking van 50km/u. Het betreft het wegtracé van de Victor Nonnemanstraat tot 50meter voorbij de Gaspeldoornlaan.
 - Buiten de bebouwde kom, geldt een snelheidsbeperking van 70km/u. De twee woonclusters zijn geen "bebouwde kom" zoals de wegcode voorschrijft, maar door hun inrichting (versmald wegprofiel en verticale obstakels) zal een snelheidsremmend effect worden gecreëerd.

Dit voorstel werd door CBS behandeld en via een bewonersbrief aan de bewoners meegedeeld.

Via BW1 kredieten voorzien voor realisatie weginrichting Hoogstraat.

Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting i.v.m. herinrichtingprincipe bovenbouw Hoogstraat.

De bewoners van de Hoogstraat zijn d.m.v. een bewonersbrief in kennis gesteld van de herinrichtingprincipe.

9. Brabantsebaan – snelheidsregime

Wij ontvingen een vraag om het huidig snelheidsregime – 70km/u - langsheen de Brabantsebaan (op SPL en Halle) aan te passen in functie van nieuw wegprofiel. Sinds kort is de Brabantsebaan (SPL) of de Gaasbeeksesteenweg (Halle) opnieuw doorgankelijk voor alle verkeer. Hoewel de werken prachtig uitgevoerd zijn, stellen de bewoners toch vragen bij de huidige verkeerssituatie. De huidige snelheidslimiet van 70 km/h maakt dat hun straat een sluipverkeer-snelweg is geworden. Zij maken ons zorgen om de verschillende voetgangers, fietsers, toeristen, landbouwers en schoolgaande kinderen die dagelijks in grote getale via onze landelijke straat passeren en geen voetpad ter beschikking hebben om uit te wijken als auto's aan een rotvaart langsrijden. Dit is hun inziens een gevaarlijke situatie die zij onder de aandacht willen brengen.

Standpunt Halle:

Volgens de stad Halle lijkt, gelet op de menging van verkeer, 50 kilometer per uur een aangewezen snelheid. Zij stellen voor om op korte termijn de 70 kilometer per uur behouden (Buiten de bebouwde kom) en gesprekken met Sint-Pieters-Leeuw starten om te zien of zij bereid zijn de snelheid hier terug te brengen tot 50 kilometer per uur.

Voorstel dienst mobiliteit en Cavoo

Uitvoeren van tellingen op verschillende locatie langsheen dit tracé en in beide richtingen

- Dagintensiteit bepalen op werkdag, zaterdag en zondag (dag en uurtijfers)
 - Meten snelheid
- Verkeerssamenstelling bepalen (auto / vrachtverkeer)

	<p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Akkoord met uitvoeren tellingen</p>
10.	<p>Toelichting politie over snelheidscontroles en handhaving hinderlijk parkeren</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Dit agendapunt wordt verschoven naar volgende commissie Mobiliteit en Openbare Werken</p>
11.	<p>Toelichting "Parkeerplan Ruisbroek"</p> <p><u>a. Implementatie parkeerregulering</u></p> <p><u>b. Bijkomende verkeersmaatregelen en infrastructuurwerken gerelateerd aan parkeerplan</u></p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voor de blauwe zone waar een parkeerduurbepanking max. 2uur geldt, worden de modaliteiten als volgt aangepast "van maandag tot zaterdag" en "van 8uur tot 18uur" Na de gevoerde debatten in de commissie wordt nog aangegeven dat het gemeentebestuur op dinsdag 5 juli 2016 – 19.30uur voor de bewoners/handelaars van Ruisbroek een infoavond organiseert waar het "parkeerplan Ruisbroek" en de wegenwerken van de Fabriekstraat worden toegelicht. Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement "implementatie blauwe zone" wordt voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>

Bijkomende punten:

12.	<p>Vraag Eddy Longeval: Voorstel om de Engelstalige "kiss and ride"- teksten op de borden te vervangen door een Nederlandstalige boodschap.</p> <p>Voorstel: uniformiteit van de infoborden met Nederlandstalige opschrift</p>
13.	<p>Vraag Eddy Longeval: Toestand gevaarlijke bermen langsheen de Appelboomstraat.</p> <p><u>Toelichting dienst mobiliteit</u></p> <p>Er zijn waarschuwborden aangekocht om chauffeurs te waarschuwen voor "zachte berm" Dienst openbare werken onderzoekt hoe bermen duurzamer kunnen hersteld worden zonder wijziging van de huidige verkeersfunctie</p>
14.	<p>Vraag Eddy Longeval: Stand van zaken dossiers:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bergensesteenweg / Nieuwe brug over het kanaal 2. Postweg 3. Fabriekstraat

Toelichting dienst mobiliteit

1. Bergensesteenweg / Drie Fonteinbrug

1.1. Op het grondgebied Anderlecht

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft ons schriftelijk laten weten dat de verbeteringswerken ter hoogte van Ikea gepland zijn voor de zomermaanden 2017. De capaciteit (in aantal voertuigen per uur) zal hiermee met minimaal 65 % worden verhoogd.

1.2. Op het grondgebied Sint-Pieters-Leeuw → Drie Fonteinbrug

De Vlaamse Minister van Mobiliteit Ben Weyts ook 7 Miljoen euro vrijgemaakt om in 2018 de brug aan te leggen. Zowel Waterwegen en zeekanaal als de gemeente Sint-Pieters-Leeuw hebben hier regelmatig werkvergaderingen over.

1.3. Op het grondgebied Sint-Pieters-Leeuw → Doortocht N6

Het onteigeningsplan zal in september klaar zijn. Het budget voor onteigeningen (2016-2018) en voor de werken zelf (2019-2020) is bij AWV voorzien.

2. Postweg – Ronde Punt Erasmus

2.1. Initiatieven De Lijn – gemeente Sint-Pieters-Leeuw

Een studie van Technum in opdracht van De Lijn heeft uitgewezen dat de aanbevolen oplossing bestaat uit:

- Rotonde aanpassen naar het principe van een turbo rotonde
- Aanleggen van drie by-passen

De Lijn, AWV, MOW Vlaanderen en alle betrokken gemeenten (zoals Dilbeek en Sint-Pieters-Leeuw) hebben dit goedgekeurd in mei 2015.

2.2. Initiatieven BHG

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een eigen studiebureau aangesteld dat onder andere de uitwerking van de turbo rotonde op zich neemt. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft nog geen beslissing genomen over de wijze waarop de rotonde zal heraangelegd worden als de rotonde zal opgebroken worden zodat de metro onder de rotonde naar nieuw aan te leggen stelplaatsen zal rijden.

3. Fabriekstraat

Het gemeentebestuur organiseert op dinsdag 5 juli 2016 – 19.30uur een infoavond voor de bewoners/handelaars van Ruisbroek waar de wegenwerken van de Fabriekstraat worden toegelicht.

Sowieso worden deze werken niet opgestart voor het einde van de werken aan de viaduct ring R0 – Anderlecht Industrie.

Varia:

1. Melding van oneffenheid in wegdek t.h.v. de woningen Galgstraat 62 en Van Paepeghemstraat 22 – zorgt voor trillingen in de woning
2. Straatnaambord Ed. Debaerdemaekerstraat aanpassen
3. Toegang naar gebouw Bergensesteenweg 137 bemoeilijkt door wegmarkering
4. Geparkeerd voertuig zonder nummerplaat t.h.v. E. Ghijssstraat 78

In opdracht,

Johan Persoons
secretaris commissie MOB&OW

Katleen Bury
voorzitter commissie MOB&OW