

De tram

1 september 2022 zal het 50 jaar geleden zijn dat de laatste tramdienst reed, tussen Leerbeek en Brussel. Deze tram had ook haltes in Vlezenbeek. De boerentram stopte er aan halte 'Juwet', genoemd naar het café op de hoek van de Vlezenbeeklaan en Lenniksebaan.

Als eerbetoon zal binnenkort op enkele plaatsen een foto verschijnen met een link naar dit verdwenen erfgoed.



Wist je trouwens dat de trams in het begin nog door stoomlocomotieven getrokken werden en dat hier zware locomotieven reden om de heuvels van het Pajottenland te kunnen overbruggen?

Ook aan de andere kant van de gemeente kon men met de tram reizen tussen Het Rad en Zuun, nadien Halle. Deze trams werden al enkele jaren vroeger afgeschaft.

Een korte tijdlijn van de tram in en rond Sint-Pieters-Leeuw

1888

1 februari 1888:
inhuldiging
stoomtramlijn
Brussel-Het Rad.

1914

23 december 1914:
inhuldiging
stoomtramlijn het
Rad-Zuun.

1916

1 mei 1916:
inhuldiging
stoomtramlijn
Zuun-Halle. Dit is een
verlengstuk van de
lijn die al van Het Rad
naar Zuun reed.

1931

16 feb 1931:
inhuldiging
elektrificatie tramlijn
Halle-Brussel.

1966

16 september 1966:
einde van trams H en
Z tussen Het Rad en
Halle.

Geïnteresseerd in het tramerfgoed in de regio?

Op 10 en 11 september staan in het trammuseum Schepdaal de collectie trams centraal aangevuld met een fototentoonstelling. Op stelplaats Leerbeek zullen naast een fototentoonstelling ook historische bussen staan. Beide sites worden verbonden door een shuttle-dienst met historische bussen.

De tentoonstelling van Leerbeek krijgt een vervolg vanaf 17 september t.e.m. 25 september 2022 in plattelandscentrum Paddenbroek.

— www.tramsite-schepdaal.be



Zondag 11 september

Open Monumentendag

100 jaar tuinwijken, ook in Sint-Pieters-Leeuw!

Op zondag 11 september zetten we onze tuinwijken in de kijker. In Sint-Pieters-Leeuw zijn drie tuinwijken: Tuinwijk Zuun, ten oosten van de Bergensesteenweg, de Seizoenswijk, aan de overkant van die steenweg, en de tuinwijk aan het Negenmanneke, rond de G. Deruyverstraat- en G. Gibonstraat.

Tuinwijken zijn een fenomeen van de jaren '20. Na de grote oorlog van '14-'18 was er een huisvestingscrisis. De overheid zocht een oplossing in collectieve woningbouw en richtte daarom de Nationale Maatschappij voor Goedkope Woningen op in 1919.

Bij de keuze van de te bouwen woonvorm werd gekeken naar een typisch Engels model: de tuinwijk. Bij tuinwijken wordt de hele wijk als samenhangend geheel ontworpen waarbij veel aandacht wordt besteed aan de openbare ruimtes en groenaanleg. De strikte organisatie van een tuinwijk zou harmonie creëren en een saamenhorigheid tussen de bewoners. Het was op dat moment hét voorbeeld voor hoe in de toekomst zou gewoond worden. 100 jaar later kunnen we terugblikken en beoordelen of die toekomstbeelden klopten.

Ook in Sint-Pieters-Leeuw zijn er zeer vroege voorbeelden van tuinwijken. De allereerste was Tuinwijk Zuun. We strijken dan ook graag daar neer om jullie het verhaal te vertellen achter deze wijk. Samen met de erfgoedexperten van Zender zullen we ook inpikken op de andere Leeuwse tuinwijken.

Afspraak zondag 11 september om 14.30 uur voor een gegidste rondleiding, gevolgd door een drankje in het hart van Tuinwijk Zuun. Iedereen welkom!

— erfgoed@sint-pieters-leeuw.be of 02 371 22 62.

Twee trams aan Zuun – terminus, 30 augustus 1965. Hier stopten de trams die hun eindhalte hadden op de lijn van het Noordstation en reden trams door naar Halle en Leerbeek via Halle. Trams konden hier van spoor wisselen en terugrijden.

Bronnen:

- De Leerbeekse buurttrams, René De Loecker, uitgave van de heemkundige kring van Gooik.
- De boerentram, uitgave van de heemkundige kring van Gooik.
- Foto's verzameling René De Loecker.

