

CONCESSIE VAN DIENSTEN

TAAS (TRAJECTCONTROLE AS A SERVICE) – GEMEENTE SINT-PIETERS- LEEUEW.

CONTRACTUELE VOORWAARDEN VAN DE CONCESSIE.

Tussen ondergetekenden :

1. De Gemeente Sint-Pieters-Leeuw, met administratieve zetel te Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw, hier vertegenwoordigd door :

1) de Burgemeester, Jan Desmeth

en

2) de Algemeen directeur, Walter Vastiau

gemachtigd om de concessieovereenkomst van openbare dienst inzake “Trajectcontrole as a service” van de Gemeente Sint-Pieters-Leeuw af te sluiten

Hierna genoemd ‘*de Concessiegever*’,

en

2. **TM TaaS (Macq-Trafiroad)**, met administratieve zetel te 1140 Brussel, Luchtschipstraat 2, en met ondernemingsnummer BE762.621.324, hier vertegenwoordigd door Dhr. François Macq,

Hierna genoemd ‘*de Concessiehouder*’,

Alle partijen gezamenlijk worden ook aangeduid als de "Partijen" en afzonderlijk als een "Partij".

WV

JD

OVERWEGENDE DAT:

- a. de Concessiegever de handhaving inzake beperkte snelheidsovertredingen gedeeltelijk wenst uit te besteden aan een private partij;
- b. de Concessiegever aan de Concessiehouder volgens de voorwaarden van onderhavige Overeenkomst, de mogelijkheid biedt om aangifte te doen van gedepenaliseerde via onbemande automatisch werkende toestellen geregistreerde snelheidsovertredingen. De Concessiehouder zal in ruil daarvoor recht hebben op een Concessievergoeding en draagt daarbij het marktrisico betreffende het bestaan en het aantal van de voormelde snelheidsovertredingen. Door middel van deze Concessievergoeding financiert de Concessiegever één of meer volledige Trajectcontrolesystemen;
- c. de voormelde mogelijkheid een concessie van diensten uitmaakt waarvan de geraamde waarde m.b.t. de Concessievergoeding lager is dan 5.350.000,00 EUR. Bijgevolg is noch de overheidsopdrachtenreglementering¹ noch de algemene regelgeving inzake concessies² van toepassing op de onderhavige Overeenkomst;
- d. de Concessiegever zorgvuldig en grondig onderzoek heeft verricht naar een geschikte Concessiehouder en tot de vaststelling is gekomen dat slechts één partij, nl. TM TaaS (Macq-Trafiroad), beschikt over de expertise, middelen en technische bekwaamheid om te beantwoorden aan de vraag van de overheid (Zie Annex 1);
- e. de Concessiegever en de Concessiehouder in onderhandelingen zijn getreden;
- f. Het College van Burgemeester en Schepenen van de Concessiegever in haar zitting van 05/09/2022 heeft beslist om TM TaaS (Macq-Trafiroad) aan te duiden als Concessiehouder voor de beoogde uitbesteding.
- g. Voor trajecten gelegen op gewestwegen dient het lokaal bestuur de aanmeldingsprocedure van AWV te volgen: <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/aanmelding-installaties-zonder-vraag-tot-financiering> Bij negatief advies van het Agentschap van Wegen & Verkeer op de aanmeldingsprocedure van de trajectcontrole of wanneer er niet voldaan kan worden aan de wettelijke conformiteit van het traject (zoals bijvoorbeeld een uniform snelheidsregime) wordt dit traject desgevallend geschrapt uit de concessie.
- h. De exploitatie van de concessie geschiedt onder toezicht van de Concessiegever en overeenkomstig de voorwaarden van onderhavige concessie, de bepaling van de Wegverkeerswet, de Wegcode en de gemeentelijke politiereglementen.
- i. Alsnog zou blijken dat de hogere overheid een beslissing neemt dat de afhandeling niet via GAS5 maar wel via strafrechtelijke PV's zal gebeuren en de geïnde boetes doorgestort zullen worden naar de gemeenten, dan kan de concessieovereenkomst ook in dit concept gehandhaafd blijven. Na controle van nummerplaat en landkenteken door de lokale politie, zullen de vaststellingen (in batch) dan niet doorgestuurd worden naar de sanctionerende GAS-ambtenaar maar naar het Gewestelijke Verwerkingscentrum.

¹ Zo is onder meer de volgende regelgeving niet van toepassing: de overheidsopdrachtenwet van 17 juni 2016, met inbegrip van de Koninklijk Besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017 en het Koninklijk Besluit tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten van 14 januari 2013 alsook de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.

² De Wet betreffende de concessieovereenkomsten van 17 juni 2016 en haar uitvoeringsbesluiten.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

1 Definities

In de Overeenkomst hebben de hierna genoemde woorden de volgende betekenis:

Aangifte	De automatische mededeling door de Concessiehouder aan de Concessiegever van een Kandidaat-Overtreding met het oog op de Verwerking.
Concessie	De concessie van diensten beoogt door deze Overeenkomst.
Concessievergoeding	De vergoeding van de Concessiehouder verschuldigd door de Concessiegever in ruil voor de diensten in het kader van deze Overeenkomst.
Contractdatum	Datum waarop deze Overeenkomst in werking treedt, zijnde 29/09/2022
GAS-boete	De administratieve geldboete opgelegd door de Concessiegever overeenkomstig artikel 29quater Wegverkeerswet, naar aanleiding van een Kandidaat-Overtreding.
Kandidaat-Overtreding	Een snelheidsovertreding, automatisch gegeneerd na Registratie door het gehomologeerde Trajectcontrolesysteem, die: - Nog aangegeven (zie Aangifte) moet worden door de Concessiehouder (zie Aangifte) en verwerkt moet worden door de Concessiegever (zie Verwerking); en Voldoet aan de voorwaarden voor een administratieve sanctionering overeenkomstig artikel 29quater, § 2 Wegverkeerswet, met dien verstande dat de vaststelling in een proces-verbaal overeenkomstig artikel 62 Wegverkeerswet onderdeel uitmaakt van de Verwerking (zie verder definitie "Verwerking"). Voor de automatische aanmaak van een Kandidaat-Overtreding wordt de wettelijke minimale verplichte foutmarge toegepast, welke men terugvindt in het Koninklijk Besluit van 12 oktober 2010 (*) onder punt 5.2 van de bijlage 2 "Technische voorschriften voor de snelheidsmeters". Punt 5.2 bepaalt dat de volgende foutmarge moet toegepast worden bij de vaststelling van een snelheidsovertreding door een flitstoestel: • 20 % voor snelheden onder de 30 km/u; • 6 km/u voor snelheden van 30 km/h tot 100 km/u; • 6 % voor snelheden boven de 100 km/u. (*)Het Koninklijk Besluit van 12 oktober 2010 (betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de

	naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten). Op vraag van de Concessiegever wordt er voor de Trajecten met een snelheidslimiet van 30 km/u een bijkomende marge toegepast van 5km/u. Ten gevolge hiervan worden er voor deze Trajecten geen Kandidaat-Overtredingen aangemaakt met een gecorrigeerde snelheid van 31 km/u tot 35 km/u. Aangezien er geen Kandidaat-Overtredingen worden aangemaakt voor deze snelheden dient er dus ook geen Verwerking te gebeuren en is er voor deze snelheden ook geen Vergoeding verschuldigd.
Maandelijkse Concessievergoeding	- De Concessievergoeding zoals verschuldigd door de Concessiegever na maandelijkse afrekening omschreven in artikel 4.1 en 4.2
Onvoorzienbare Omstandigheid	Onvoorzienbare omstandigheid in de zin van artikel 8.
Overeenkomst	De onderhavige concessieovereenkomst.
Overmacht	Overmacht in de zin van artikel 9.
Politiezone	De politiezone waartoe de Stad / Gemeente behoort.
Registratie	De registratie van een Kandidaat-Overtreding door camera's van het TaaS-systeem.
Sanctionerend Ambtenaar	De sanctionerend ambtenaar zoals bedoeld in artikel 6 GAS-wet.
TaaS-systeem	Het Trajectcontrolesysteem dat in het kader van deze Overeenkomst door de Concessiehouder wordt opgezet.
Tekortkoming	Een Tekortkoming Concessiehouder of Tekortkoming Concessiegever.
Tekortkoming Concessiehouder	Een tekortkoming door de Concessiehouder in de nakoming van één of meer van zijn verplichtingen op grond van deze Overeenkomst, voor zover die tekortkoming niet (a) het gevolg is van een Tekortkoming Concessiegever of (b) het gevolg is van een Onvoorzienbare Omstandigheid of (c) het gevolg is van Overmacht.
Tekortkoming Concessiegever	Een tekortkoming door de Concessiegever in de nakoming van één of meer van zijn verplichtingen op grond van deze Overeenkomst, voor zover die tekortkoming niet (a) het gevolg is van een Tekortkoming Concessiehouder of (b) het gevolg is van een Onvoorzienbare Omstandigheid of (c) het gevolg is van Overmacht.
Traject	De oppervlakte op het grondgebied van de Concessiegever waarvoor in het kader van deze Overeenkomst een Trajectcontrolesysteem wordt opgezet, zoals omschreven onder artikel 2.2.

Trajectcontrole	Handhaving van gemiddelde snelheid tussen 2 vooropgestelde punten in 2 richtingen.
Trajectcontrolesysteem	Het geheel van de infrastructuur, apparatuur en software die een Trajectcontrole mogelijk maakt.
Vertrouwelijke Informatie	Vertrouwelijke informatie in de zin van artikel 14.
Verwerking	De rechtsgeldige en tijdige verwerking van de Kandidaat-Overtreding door de Concessiegever, met name: - De vaststelling van de Kandidaat-Overtreding door de bevoegde vaststellingsambtenaar overeenkomstig artikel 62 Wegverkeerswet en artikel 20 GAS-wet; De behandeling van de Kandidaat-Overtreding door de bevoegde Sanctionerend Ambtenaar overeenkomstig artikel 29quater, §4 Wegverkeerswet;
Verwerkingsratio	- De verhouding tussen enerzijds het aantal Aangiften overgemaakt door de Concessiehouder aan de Concessiegever en anderzijds het aantal Verwerkingen door de Concessiegever.

2 Algemene bepalingen

2.1 Omschrijving voorwerp

Onderhavige Overeenkomst beoogt de realisatie en exploitatie van één of meer Trajectcontrolesystemen op het grondgebied van de Concessiegever door de Concessiehouder, met het oog op de Registratie van Kandidaat-Overtredingen en finaal, het opleggen en de inning van GAS-boetes.

2.2 Afbakening concessiezone

De concessiezone omvat het grondgebied van de Concessiegever waaronder volgende Trajecten vallen:

- Traject 1: Edouard Rooselaerstraat (vooropgestelde indienstname 15/03/2023)
- Traject 2: Pedestraat (vooropgestelde indienstname 15/03/2023)

Locaties van nieuwe Trajecten moeten steeds in onderling overleg worden goedgekeurd.

2.3 Uitvoeringstermijn

2.3.1 Basistermijn

De Overeenkomst treedt in werking op de Contractdatum. Alle verplichtingen voortvloeiende uit de Overeenkomst, vangen diezelfde dag aan.

De Overeenkomst wordt aangegaan voor een basistermijn van zes (6) jaar, onverminderd hetgeen uiteengezet hieronder, in artikel 2.3.2 en in artikel 13.

Deze basistermijn is verlengbaar met periode van twee (2) jaar en vervolgens met een periode van één (1) jaar. In elk geval is de totale basistermijn van de Overeenkomst beperkt tot een maximale duur van negen (9) jaar.

Wanneer minstens zes (6) maanden voor de laatste dag van de al dan niet verlengde basistermijn, door de Concessiehouder of de Concessiegever, geen opzegging per aangetekend schrijven is gegeven, wordt de Overeenkomst automatisch en stilzwijgend, zonder verdere formaliteiten verlengd, overeenkomstig de voorgaande paragraaf.

2.3.2 Deeltermijnen Trajecten

Per Trajectcontrolesysteem geldt een afzonderlijke deeltermijn van zes (6) jaar, dewelke ingaat op het moment van de Verwerking van de eerste Kandidaat-Overtreding gegenereerd door het Trajectcontrolesysteem in kwestie.

Deze deeltermijnen gaan ten laatste in uiterlijk zes (6) maanden voor het einde van de al dan niet verlengde basistermijn van de Overeenkomst.

Indien de basistermijn verstrijkt voor het einde van één of meer deeltermijnen, wordt de basistermijn automatisch verlengd met de resterende looptijd van de deeltermijnen.

3 Kernverplichtingen van de Partijen

3.1 Verplichtingen Concessiegever

3.1.1 Verwerking

3.1.1.1

De Concessiegever verbindt zich ertoe om, op basis van de Aangiften door de Concessiehouder, Kandidaat-Overtredingen daadwerkelijk, rechtsgeldig en tijdig te verwerken overeenkomstig via een bevoegde vaststeller en Sanctionerend Ambtenaar in eigen beheer of via een bevoegde intercommunale.

De Verwerking van een Kandidaat-Overtreding door de Concessiehouder houdt met name het volgende in:

- De vaststelling van de Kandidaat-Overtreding door de bevoegde vaststellingsambtenaar in een proces-verbaal, overeenkomstig artikel 62 Wegverkeerswet.

Het proces-verbaal wordt overgemaakt aan de bevoegde Sanctionerend Ambtenaar binnen veertien (14) dagen na het zich voordoen van de Kandidaat-Overtreding, waarvoor de Concessiehouder gebruik kan maken van de GAS Verwerkingssoftware.

- De behandeling van de Kandidaat-Overtreding zoals vastgesteld in een proces-verbaal, door de bevoegde Sanctionerend Ambtenaar overeenkomstig artikel 29quater, § 4 Wegverkeerswet.

De Sanctionerend Ambtenaar maakt het proces-verbaal samen met de vermelding van het bedrag van de

GAS-boete over aan de overtreder binnen veertien (14) dagen na de dag waarop de Sanctionerend Ambtenaar het proces-verbaal heeft ontvangen.

3.1.1.2

De Concessiegever verbindt zich ertoe een Verwerkingsratio aan te houden die ten allen tijde minimaal 95 % bedraagt.

3.1.2 Betalen Concessievergoeding

De Concessiegever verbindt zich ertoe de Concessievergoeding te betalen aan de Concessiehouder overeenkomstig hetgeen uiteengezet onder artikel 4.

3.1.3 Ontvangst en inning van de GAS-boetes

3.1.3.1 Ontvangst van de GAS-boetes

De Concessiegever opent binnen de veertien (14) werkdagen na ondertekening van deze Overeenkomst, bij een financiële instelling naar keuze één specifieke rekening voor de ontvangst van de door overtreiders verschuldigde GAS-boetes.

De Concessiegever bezorgt de instructies met het oog op de betaling van de GAS-boetes aan de overtreiders. De Concessiegever kan daartoe gebruik maken van de Verwerkingssoftware.

De Concessiegever waakt er over dat de GAS-boetes door de overtreiders betaald worden binnen dertig (30) dagen na de kennisgeving ervan overeenkomstig artikel 3.1.1, tenzij de overtreder binnen die termijn zijn schriftelijke verweermiddelen bezorgt aan de Sanctionerend Ambtenaar zoals bedoeld in artikel 3.1.3.2.

3.1.3.2 Betwistingen

De Concessiegever is als enige verantwoordelijk voor de betwistingen en geschillen inzake de GAS-boetes. Dit geldt zowel voor administratieve als jurisdictionele procedures.

Als de Sanctionerend Ambtenaar binnen dertig (30) dagen na de kennisgeving van een GAS-boete aan een overtreder verweermiddelen ontvangt, beoordeelt hij deze binnen dertig (30) dagen op hun ontvankelijkheid en gegrondheid. Binnen dezelfde termijn brengt hij de overtreder op de hoogte van zijn gemotiveerde beslissing. De Concessiegever kan daartoe gebruik maken van de GAS Verwerkingssoftware.

Indien de Sanctionerend Ambtenaar de verweermiddelen verwerpt, waakt hij er over dat de GAS-boete door de overtreder betaald wordt binnen dertig (30) dagen na de kennisgeving van de beslissing vermeld in de vorige paragraaf.

3.1.3.3 Inning

Bij gebrek aan vrijwillige of tijdige betaling van de GAS-boete door de overtreder, is de Concessiegever als enige verantwoordelijk voor de verdere inning ervan.

De Concessiegever kan daartoe gebruik maken van de GAS Verwerkingssoftware.

3.1.4 Garanderen van minimale kwaliteitseisen

In het bijzonder rusten op de Concessiegever de volgende verplichtingen teneinde een kwaliteitsvolle uitvoering van de Overeenkomst door de Concessiehouder te garanderen:

- De Concessiegever zal alle nodige ondersteuning geven met betrekking tot nutsvoorzieningen (zoals doch niet beperkt tot elektrische voeding) en zal eveneens instaan voor het aanleveren van een energiecontract voor beide palen, per Traject, voorafgaand aan de plaatsing van het Trajectcontrolesysteem.

Naast bovenstaande verplichtingen wordt het de Concessiegever sterk aangeraden om wijzigingen die impact kunnen hebben op de conformiteit van een Trajectcontrole te melden aan de Concessiehouder, teneinde een evaluatie mogelijk te maken van deze wijzigingen op de wettelijke conformiteit van de Trajectcontrole. De wegbeheerder blijft als enige bevoegd voor de inrichting van de weg.

3.2 Verplichtingen Concessiehouder

3.2.1 Vergunningen

De Concessiehouder is verantwoordelijk voor het bekomen, het instandhouden en vernieuwen van alle vereiste vergunningen en/of keuringen in functie van het TaaS-systeem en de exploitatie ervan. De Concessiegever verleent hiertoe zijn loyale medewerking en de gepaste ondersteuning.

3.2.2 Exploitatie TaaS-systeem

3.2.2.1

De Concessiehouder verbindt zich ertoe om binnen de concessiezone het TaaS-systeem te installeren, uit te baten en te onderhouden met het oog op de Registratie en de Aangifte van Kandidaat-Overtredingen door de Concessiehouder alsook het faciliteren van de Verwerking van Kandidaat-Overtredingen en het opleggen en innen van GAS-boetes door de Concessiegever, overeenkomstig de bepalingen van deze Overeenkomst.

3.2.2.2

De Concessiehouder is verantwoordelijk voor de realisatie, exploitatie en onderhoud van het TaaS-systeem. Dit houdt in het bijzonder de volgende taken in:

- Studie en vergunningen:
 - o Opstellen studiedossier Trajectcontroles;
 - o Aanvragen en aanleveren nodige vergunningen, overeenkomstig artikel 3.2.1.
- Installatie infrastructuur:
 - o Installatie palen, aansluiten voeding, netwerk, (voetpad)kast, gehomologeerde trajectcontrole camera's;
 - o Eerste ijking van de camera's en conformiteit van het traject;

- Aanleveren homologatiedossiers trajectcontroles;
- Netwerkvoorziening en de daaraan verbonden kosten tussen de camera's en de gehomologeerde Verwerkingssoftware;
- Inrichting software:
 - Aanleveren, hosten en beheren van de benodigde gehomologeerde software om Kandidaat-Overtredingen en GAS-boetes te verwerken;
 - Opleidingsdagen voor de gehomologeerde software en PV verwerkingssoftware;
- Registratie en Aangifte van Kandidaat-Overtredingen overeenkomstig artikel 3.2.3
- Onderhoud:
 - Uitvoeren preventief en curatief onderhoud overeenkomstig artikel 3.2.4.2;
 - 2-jaarlijks herijking van de camera's en conformiteit van het traject;
 - Herstel van averijen en vandalisme;
- Ondersteuning herinrichtingswerken van AWV op gewestwegen:
- Wanneer AWV herinrichtingswerken uitvoert op gewestwegen waar een Trajectcontrolesysteem staat - welke binnen deze concessie valt - zal TaaS op vraag van de bevoegde wegbeheerder deze installatie wegnemen, aanpassen en (her)ijken en hiervan de kosten dragen. De wegbeheerder blijft als enige bevoegd voor de inrichting van de weg.
- Rapportering en opvolging :
 - Statistische gegevens over de evolutie van het snelheidsgedrag en overtredingen per traject;
 - 1^{ste} line support (remote) en 2nd line support (on-site);

3.2.2.3

De Concessiehouder engageert zich om binnen de zes (6) maanden na het ter beschikking zijn van de nutsvoorzieningen en het energiecontract overeenkomstig artikel 3.1.4 het TaaS-systeem operationeel te brengen.

3.2.2.4

De exploitatie van de concessie geschiedt onder het toezicht van de Concessiegever en overeenkomstig de voorwaarden van onderhavige Concessie, de bepaling van de Wegverkeerswet, de Wegcode, de gemeentelijke reglementen en alle andere toepasselijke wetten, decreten en besluiten.

3.2.2.5

De palen geplaatst in het kader van de exploitatie van de concessie kunnen door de Stad/Gemeente gebruikt worden om extra ANPR camera's op te hangen, mits voorafgaand akkoord van de concessiehouder en op voorwaarde

dat de camera's of de installatie ervan geen negatieve invloed heeft op de werking van het TaaS-systeem.

3.2.2.6

De politiezone heeft steeds de toestemming om de ANPR-data die gegenereerd wordt in het kader van de exploitatie van de concessie ook te gebruiken voor andere politieke doeleinden naast de handhaving op de trajectcontroles, mits voldaan wordt op de wet op het politieambt

3.2.2.7

De concessiehouder – zal na aanvraag door de concessiegever bij DRI – de politiezone maximaal technisch ondersteunen bij het doorsturen van de ANPR-gegevens naar het AMS.

3.2.3 Registratie en Aangifte Kandidaat-Overtreding

3.2.3.1 Registratie

De Concessiehouder staat in voor de Registratie van de Kandidaat-Overtredingen middels de Trajectcontrolesystemen opgericht in het kader van deze Overeenkomst.

3.2.3.2 Aangifte

De Concessiehouder staat in voor de Aangifte van de Kandidaat-Overtredingen.

3.2.4 Beheer en onderhoud

3.2.4.1 Beheer

De Concessiehouder verzekert het goede beheer van TaaS-systeem en voorziet in een constante, degelijke werking.

De Concessiehouder staat in voor de continuïteit van de operationaliteit van het TaaS-systeem. Onverminderd de artikelen 7.3, 8 en 9, mag de operationaliteit van het TaaS-systeem enkel onderbroken worden met het oog op de uitvoering van het onderhoud beschreven in artikel 3.2.4.2, en wel voor zo kort mogelijke periodes.

De Concessiehouder dient in het bijzonder alle voorzorgsmaatregelen te treffen die redelijkerwijze tot zijn mogelijkheden behoren met het oog op een zo groot mogelijke bedrijfszekerheid en veiligheid van het TaaS-systeem.

Behoudens schriftelijke en voorafgaande toelating van de Concessiegever, is het de Concessiehouder ten strengste verboden om publiciteit aan te brengen, te laten aanbrengen of toe te laten op het TaaS-systeem.

3.2.4.2 Onderhoud

De Concessiehouder staat in voor regelmatig preventief onderhoud van het TaaS-systeem, het controleren van de goede werking en de vervanging van onderdelen, alsook voor het goede uiterlijk van de geïnstalleerde toestellen.

De Concessiehouder staat in voor het curatief onderhoud van het TaaS-systeem. De Concessiehouder beschikt over een termijn van vijf (5) werkdagen na schriftelijke melding door de Concessiegever van een defect of beschadiging van het TaaS-systeem, om de beschadigde of defecte onderdelen te vervangen of te herstellen.

Zijn uitgezonderd van de hierboven vermelde onderhoudstermijnen van de Concessiehouder:

- Schade of defecten ten gevolge van averijen of vandalisme;
- Schade of defecten ten gevolge waarvan een nieuw toestel dient geïnstalleerd te worden en/of een ijking van de toestellen dient plaats te vinden.

De Concessiegever krijgt op regelmatige basis een rapportage van de Concessiehouder inzake het onderhoud aan het TaaS-systeem (identificatie defecten, oorzaken, technische interventies).

3.3 Opvolging en controlemogelijkheden uitbating concessie

De Concessiegever krijgt voldoende mogelijkheden aangereikt door de Concessiehouder om de diensten van de Concessiehouder op te volgen en te evalueren. De resultaten van deze controles op de uitgevoerde diensten zullen samen met de financiële rapportage op een regelmatig georganiseerde bijeenkomst tussen de Concessiegever en de Concessiehouder besproken worden.

4 Vergoeding en betalingen

4.1 Concessievergoeding

De aan de Concessiehouder verschuldigde Concessievergoeding betreft een vaste som van vierentwintig (24,00) EUR, excl. btw per Verwerking door de Concessiegever.

De Concessievergoeding is verschuldigd voor iedere Verwerking, ongeacht of deze al dan niet gevolgd wordt door het opleggen van een GAS-boete.

Indien de Concessiegever tekort schiet in de nakoming van zijn verbintenis tot Verwerking overeenkomstig artikel 3.1.1, blijft de Concessievergoeding steeds verschuldigd ten belope van de minimale Verwerkingsratio, i.e. 95 % van de door de Concessiehouder overgemaakte Aangiften.

4.2 Betalingsmodaliteiten

4.2.1

Onverminderd hetgeen uiteengezet onder artikel 4.2.4, wordt de Concessievergoeding betaald door middel van een maandelijkse afrekening. De Concessiehouder maakt op het einde van iedere kalendermaand een afrekeningsstaat en factuur op met vermelding van de Maandelijkse Concessievergoeding. De Concessiehouder maakt deze documenten uiterlijk de vijfde werkdag van de eerstvolgende maand over aan de Concessiegever.

De Maandelijkse Concessievergoeding is betaalbaar onmiddellijk na de overmaking van de factuur. Zij wordt betaald overeenkomstig artikel 4.2.2 en binnen de termijn van 14 dagen.

4.2.2

De Maandelijkse Concessievergoeding wordt betaald door middel van een betalingsopdracht gegeven door de

Concessiegever. Indien er blijkt dat in een periode van 6 maanden de betalingstermijn 3 maal overschreden is, zal de Concessiegever een domiciliëringsofdracht ten voordele van de Concessiehouder activeren.

4.2.3

Wanneer de in bovenstaande vastgestelde betalingstermijn wordt overschreden, heeft de Concessiehouder van rechtswege en zonder ingebrekestelling recht op de betaling van een intrest aan de commerciële interestvoet naar rato van het aantal dagen overschrijding.

4.2.4

De Concessievergoeding is voor het eerst verschuldigd op het einde van de eerste kalendermaand waarin het TaaS-systeem operationeel is en aanleiding heeft gegeven tot Aangiften door de Concessiehouder.

In afwijking van artikel 4.2.1, vindt geen maandelijkse afrekening plaats op het einde van de eerste, tweede en derde kalendermaanden waarvoor een Concessievergoeding verschuldigd is. De eerste afrekening vindt plaats op het einde van de derde kalendermaand, waarbij de Maandelijkse Concessievergoeding betrekking heeft op de Concessievergoeding verschuldigd voor de eerste drie daaraan voorafgaande maanden. Voor het overige gelden de bepalingen van de artikelen 4.2.2.

4.2.5

De Concessiegever kan de maandelijkse afrekeningsstaat en factuur bedoeld in artikel 4.2.1 enkel betwisten per aangetekende brief, uiterlijk binnen dertig (30) kalenderdagen na, in voorkomend geval, hetzij de datum van ontvangst van de maandelijkse afrekeningsstaat en factuur bedoeld in artikel 4.2.1.

4.3 Prijsherziening

Op deze concessie is geen prijsherziening van toepassing.

5 Wijzigingen

5.1 Wijzigingen op initiatief van de Concessiegever

De Concessiegever mag een wijziging van de Overeenkomst voorstellen.

De Concessiehouder is ertoe gehouden alle redelijke toevoegingen, weglatingen en wijzigingen aan de Overeenkomst aan te brengen, die de Concessiegever in de loop van de uitvoering beveelt.

Wijzigingen door de Concessiegever vereisen een passende compensatie van de Concessiehouder. De Concessiehouder dient daartoe een verrekeningsvoorstel in waarbij alle gevolgen van de wijziging op het verloop van de uitvoering van de Overeenkomst en de kostprijs worden weergegeven.

Bovenstaande wijzigingen op initiatief van de Concessiegever handelen over de modaliteiten van de overeenkomst, maar niet over eventuele wijzigingen in en op de trajecten. Wijzigingen op bestaande trajecten worden beschreven in paragraaf 3.1.4, 7.3.2 en 7.3.3

5.2 Wijzigingen op initiatief van de Concessiehouder

De Concessiehouder kan om wijzigingen verzoeken aan de Concessiegever, die echter slechts doorgang zullen vinden na wederzijds akkoord.

De Concessiehouder spant zich daarenboven in om de Concessiegever in kennis te stellen van technologische en andere evoluties die kunnen leiden tot een verdere optimalisatie van de Concessie.

Wijzigingen op initiatief van de Concessiehouder komen slechts tot stand nadat beide Partijen met de wijziging alsook met de gevolgen daarvan, waaronder de eventuele financiële gevolgen dan wel compensatie voor het door een Partij geleden financieel nadeel, instemmen en deze instemming ook schriftelijk hebben bevestigd in een bijakte.

Bij gebreke aan akkoord over de wijziging én de gevolgen ervan zal geen wijziging worden doorgevoerd, onverminderd de toepassing van artikel 10.

5.3 Wijzigingen in geval van Overmacht

Wijzigingen ingevolge een geval van Overmacht in de zin van artikel 9 kunnen worden verzocht door de Partij in wiens hoofde de Overmacht bestaat.

Er zal tussen Partijen een akkoord moeten getroffen worden over de eventuele financiële gevolgen dan wel compensatie van het financieel nadeel. Bij gebreke aan akkoord zullen deze financiële gevolgen dan wel compensatie van het financieel nadeel het voorwerp uitmaken van een geschil in de zin van artikel 10.

6 Eigendom

6.1 Eigendom

Het volledige TaaS-systeem is eigendom van de Concessiehouder.

Bij het beëindigen van de Overeenkomst kan de apparatuur en infrastructuur overgenomen worden door de Concessiegever, zoals omschreven onder artikel 13.1.

6.2 Intellectuele eigendomsrechten

Alle intellectuele eigendom van de Concessiehouder zal de Concessiehouder blijven toebehoren. De Concessiegever kan enkel gebruik maken van de intellectuele eigendom van de Concessiehouder, indien de Concessiegever hiervoor de voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verkregen van de Concessiehouder. In voorkomend geval en voor zover noodzakelijk verwerft de Concessiegever een kosteloze niet-exclusieve niet-overdraagbare en niet voor sublicentie vatbare licentie tot gebruik van de intellectuele eigendom van de Concessiehouder. Deze licentie is beperkt tot de duur van deze Overeenkomst en geldt enkel in de mate dat dit strikt noodzakelijk is voor de voorbereiding en uitvoering van de Overeenkomst. Elk gebruik voor enig ander doel is uitdrukkelijk verboden.

Alle intellectuele eigendom van de Concessiegever zal de Concessiegever blijven toebehoren.

7 Tekortkomingen

7.1 Algemeen

7.1.1

De Partijen streven er in de mate redelijkerwijze mogelijk naar om Tekortkomingen eerst in onderling overleg te bespreken en tot een naar het oordeel van beide Partijen gepaste remediëring te komen.

7.2 Tekortkomingen Concessiehouder

7.2.1

Indien de Concessiehouder een eigen Tekortkoming Concessiehouder vaststelt, dient deze de Concessiegever hiervan binnen de vijftien (15) kalenderdagen schriftelijk in te lichten.

7.2.2

Indien de Concessiegever een Tekortkoming Concessiehouder vaststelt, maakt hij hiervan een proces-verbaal van ingebrekestelling op binnen de dertig (30) kalenderdagen.

Een afschrift van dit proces-verbaal wordt onmiddellijk bij ter post aangetekende brief en per e-mail aan de Concessiehouder verzonden.

Indien deze Overeenkomst geen specifieke termijn oplegt om de tekortkoming te herstellen, legt de Concessiegever in het proces-verbaal een gepaste termijn op, in functie van de urgentie en de omvang van de Tekortkoming Concessiehouder, om die Tekortkoming Concessiehouder te herstellen en, zo nodig, een herstelplan en -planning over te maken.

De Concessiehouder kan bij aangetekende zending, te verzenden binnen de vijftien (15) kalenderdagen volgend op de datum van verzending van het proces-verbaal, aan de Concessiegever zijn verweermiddelen doen gelden.

7.2.3

Bij tijdige voordracht van verweermiddelen door de Concessiehouder dewelke evenwel niet aanvaard worden door de Concessiegever, moet het geschil beslecht worden conform de geschillenregeling in artikel 10 van deze Overeenkomst.

In ieder geval heeft de Concessiegever het recht om de Concessiehouder te bevelen de herstelmaatregelen uit te voeren binnen een gepaste termijn, onder voorbehoud van alle rechten en zonder enige nadelige erkenning in afwachting van de uitkomst van de geschillenbeslechtsprocedure.

Tekortkomingen Concessiehouder geven aanleiding tot verlenging van de uitvoeringstermijn.

7.2.4

Worden als Tekortkoming Concessiehouder beschouwd:

- Het niet operationeel zijn van het TaaS-systeem voor een periode van meer dan zestig (60) dagen, voor zover dit het gevolg is van een opzettelijke of zware fout van de Concessiehouder.

Worden in ieder geval niet als Tekortkoming Concessiehouder beschouwd:

- Het niet operationeel zijn van het TaaS-systeem (mede) ten gevolge van een Tekortkoming Concessiegever, een onvoorzienbare omstandigheid of overmacht.

7.3 Tekortkomingen Concessiegever

7.3.1

Wanneer een Tekortkoming Concessiegever zich voordoet, dient de Concessiehouder onmiddellijk en uiterlijk binnen de 30 kalenderdagen de Concessiegever daarvan bij aangetekend schrijven kennis te geven.

In deze melding geeft hij bondig aan wat de invloed van een Tekortkoming Concessiegever is op het verloop en de kostprijs van de uitvoering van de Overeenkomst.

De Concessiegever kan bij aangetekende zending, te verzenden binnen de vijftien (15) kalenderdagen volgend op de datum van verzending van het aangetekend schrijven door de Concessiehouder, aan de Concessiehouder zijn verweermiddelen doen gelden.

Bij tijdige voordracht van verweermiddelen door de Concessiegever dewelke evenwel niet aanvaard worden door de Concessiehouder, moet het geschil beslecht worden conform de geschillenregeling in artikel 10 van deze Overeenkomst.

7.3.2

Worden in ieder geval als Tekortkoming Concessiegever beschouwd:

- a) Het niet aanleveren van het energiecontract voor het Trajectcontrolesysteem binnen zes (6) maanden na de ondertekening van deze Overeenkomst;
- b) Het (laten) uitvoeren van aanpassingen en andere werkzaamheden op wegen onder zijn bevoegdheid ter hoogte van een Traject dewelke de operationaliteit en functionaliteit van het TaaS-systeem, in het bijzonder de Registratie, geheel of gedeeltelijk belemmeren voor een periode langer dan veertien (14) kalenderdagen;
- c) Het (laten) uitvoeren van onderhoudswerken op wegen onder zijn bevoegdheid ter hoogte van een Traject ten gevolge waarvan de verkeersdoorstroom door een Traject geheel of gedeeltelijk belemmerd wordt langer dan vijf (5) opeenvolgende kalenderdagen of tien (10) kalenderdagen op jaarbasis;
- d) Het niet nakoming van de verbintenis tot Verwerking zoals omschreven in artikel 3.1.1, waardoor de Verwerkingsratio daalt onder de 95 %;

7.3.3

De Tekortkomingen Concessiegever a), b) en c) geven aanleiding tot verlenging van de uitvoeringstermijn, de Tekortkomingen Concessiegever d) geeft aanleiding tot betaling van een vergoeding ter compensatie van het financiële nadeel geleden door de Concessiehouder, te weten de (i) toename in de uitgaven en/of (ii) de afname van de inkomsten, overeen te komen in onderling overleg, als gevolg van de Tekortkoming Concessiegever.

8 Onvoorzienbare Omstandigheden

8.1

Indien er zich tijdens de uitvoering van de Overeenkomst onvoorzienbare omstandigheden voordoen, kan elke Partij herziening van de Overeenkomst verzoeken, inbegrepen het recht voor Partijen op een passende compensatie overeenkomstig artikel 8.3, als aan de volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- a) de omstandigheden dienen een abnormaal karakter te hebben;
- b) zij konden niet redelijkerwijze worden voorzien bij het sluiten van de Overeenkomst;
- c) de vragende Partij heeft alle redelijke inspanningen geleverd om de onvoorziene omstandigheden te verhelpen of te vermijden;
- d) de onvoorziene omstandigheden maken de uitvoering van de Overeenkomst aanzienlijk moeilijker of kostelijker.

8.2

Maken in ieder geval onvoorzienbare omstandigheid uit in hoofde van de Concessiehouder:

- een wijziging van de toepasselijke regelgeving die in werking treedt na de ondertekening van de Overeenkomst en op die datum door de Concessiehouder redelijkerwijs niet kon worden voorzien en:
 - a) die specifiek gericht is op de Concessiehouder of de diensten die door deze Overeenkomst in concessie gegeven worden, en;
 - b) die gevolgen heeft voor de Concessie,

Maken in ieder geval geen onvoorzienbare omstandigheid uit in hoofde van de Concessiegever en Concessiehouder:

- Het (laten) uitvoeren van aanpassingen en andere wegwerkzaamheden ter hoogte van een Traject dewelke gelegen zijn op gewestwegen.

8.3

Onvoorzienbare omstandigheden geven aanleiding tot – bij voorkeur – een verlenging van de uitvoeringstermijn en/of – indien beide partijen dit verkiezen - betaling van een vergoeding ter compensatie van het financiële nadeel geleden

door de benadeelde partij, overeen te komen in onderling overleg.

9 Overmacht

Partijen zijn niet aansprakelijk ten aanzien van elkaar wanneer zij hun verplichtingen krachtens deze Overeenkomst niet kunnen nakomen ingevolge bewezen overmacht. Overmacht moet in de gemeenrechtelijke zin van het woord worden toegepast.

Partijen kunnen zich slechts beroepen op overmacht voor zover deze overmacht bij aangetekend schrijven aan de Partijen wordt gemeld binnen de dertig (30) kalenderdagen nadat zij zich heeft voorgedaan.

In geval van overmacht zullen Partijen in gemeen overleg beslissen de Overeenkomst te herzien, onverminderd het bepaalde in artikel 13.2.1.

Indien Partijen geen overeenstemming bereiken over de kwalificatie als overmacht dan wel de wijze waarop de gevolgen van de onvoorziene omstandigheden dienen te worden vastgelegd, is er sprake van een geschil als bedoeld in artikel 10 en dient dit geschil overeenkomstig de aldaar opgenomen geschillenregeling te worden behandeld.

10 Geschillen en begeleidingsteam 'TaaS'

10.1.1

Alle geschillen over de interpretatie en de uitvoering van deze Overeenkomst worden voorgelegd aan en besproken in de schoot van een overlegorgaan, namelijk het begeleidingsteam 'TaaS'.

Binnen de maand na Contractdatum, wordt het begeleidingsteam 'TaaS' geïnstalleerd dat bevoegd is voor de opvolging van de uitvoering van de Overeenkomst door beide Partijen. Binnen dit begeleidingsteam wordt door beide Partijen gemeenschappelijk overleg gepleegd over alle aangelegenheden die met de uitvoering van de Overeenkomst verband houden. Tijdens overleg wordt steeds gestreefd naar een positieve en constructieve samenwerking waarbij de belangen van beide Partijen behartigd worden.

Het begeleidingsteam 'TaaS' bestaat minstens uit:

- i. Voor de Concessiegever: de afgevaardigde van het college van burgemeester en schepenen en indien gewenst een afgevaardigde van de lokale politie die zich allen kunnen laten bijstaan door hun adviseurs.
- ii. Voor de Concessiehouder: vertegenwoordiger(s) die zich kunnen laten bijstaan door hun adviseurs.

De samenstelling van deze commissie kan slechts gewijzigd worden mits voorafgaandelijk schriftelijk akkoord van beide Partijen.

Het begeleidingsteam 'TaaS' vergadert op aanvraag van één van beide Partijen, en minstens op kwartaalbasis, tenzij beide Partijen overeenkomen dat er geen noodzaak is om te vergaderen.

10.1.2

Indien het niet mogelijk blijkt geschillen buiten rechte op te lossen, zullen geschillen worden voorgelegd aan de

11 Verzekeringen

De Concessiehouder verbindt zich ertoe minimaal de nodige wettelijk vereiste verzekeringen af te sluiten in kader van zijn activiteiten binnen deze Overeenkomst.

12 Overdracht van de concessie

Behoudens uitdrukkelijke, schriftelijke en voorafgaande toelating van de Concessiegever, mag de Concessiehouder de uitvoering van de Concessie noch rechtstreeks, noch onrechtstreeks opdragen of uitbesteden aan een andere partij, behoudens de leden van Concessiehouder zelf.

13 Beëindiging van de concessieovereenkomst

13.1 Einde uitvoeringstermijn

De Overeenkomst neemt een einde na afloop van de uitvoeringstermijn zoals beschreven onder artikel 2.3.

Wanneer de Concessiegever na afloop van de uitvoeringstermijn de eigendom van de infrastructuur van het Trajectcontrolesysteem wenst over te nemen, kan dit aan de op dat moment geldende restwaarde, te weten:

- Na een periode van 6 jaar: 67.156,96 EUR, excl. btw;
- Na een periode van 8 jaar: 33.578,48 EUR, excl. btw;
- Na een periode van 9 jaar of langer: 0,00 EUR

Wanneer de Concessiegever na afloop van de uitvoeringstermijn de eigendom van de infrastructuur van het Trajectcontrolesysteem niet overneemt, zal de Concessiehouder het bovengrondse gedeelte hiervan verwijderen. Het ondergrondse gedeelte wordt niet verwijderd door de Concessiehouder.

13.2 Vroegtijdige beëindiging – ontbinding

13.2.1 Beëindiging ten gevolge van overmacht

Wanneer een geval van overmacht twaalf (12) maanden voortduurt en Partijen geen overeenstemming hebben bereikt over de voortzetting en/of wijziging van de Overeenkomst overeenkomstig artikel 5.3, of vroeger, van zodra de definitieve onmogelijkheid tot voortzetting van de Overeenkomst ingevolge het geval van Overmacht vaststaat, hebben de Concessiegever en Concessiehouder elk het recht om het Overeenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen. In voorgemelde gevallen zal de beëindigingsvergoeding in onderling overleg vastgelegd worden.

13.2.2 Ontbinding in geval van ernstige Tekortkomingen

13.2.2.1 Ontbinding in geval van ernstige Tekortkomingen Concessiehouder

Volgende gevallen worden – behoudens bewezen Overmacht of Onvoorzienbare Omstandigheid in hoofde van de

Concessiehouder - in elk geval beschouwd als een ernstige Tekortkoming Concessiehouder op grond waarvan de Concessiegever middels een aangetekend schrijven de buitengerechtelijke ontbinding van de Overeenkomst aan de Concessiehouder kan betekenen:

- [aan te vullen]

In dit geval moet het begeleidingsteam 'TaaS' het incident bespreken en al dan niet bepalen of het een ernstige Tekortkoming betreft. Desgevallend zoekt het begeleidingsteam 'TaaS' eerst een constructieve oplossing.

13.2.2.2 Ontbinding in geval van ernstige Tekortkomingen Concessiegever

Volgende gevallen worden – behoudens bewezen overmacht of onvoorzienbare omstandigheid in hoofde van de Concessiegever - in elk geval beschouwd als een ernstige Tekortkoming Concessiegever op grond waarvan de Concessiehouder middels een aangetekend schrijven de buitengerechtelijke ontbinding van de Overeenkomst aan de Concessiegever kan betekenen:

- [aan te vullen]

In dat geval moet de Concessiegever een beëindigingsvergoeding betalen aan de Concessiehouder gelijk aan het investeringsbedrag voor het TaaS-systeem, pro rata berekend over de resterende duur van de op dat moment lopende basistermijn. Daarnaast zal de Concessiehouder aanspraak maken op de (desgevallend pro rata, bij een onvolledige afrekeningsperiode) afrekening van de reeds vervallen Concessievergoeding alsook op de gederfde Concessievergoedingen. Deze laatste worden berekend worden aan de hand van de gemiddelde Maandelijkse Concessievergoeding van de reeds doorlopen contractduur vermenigvuldigd met het aantal maanden dat nog contractueel was voorzien indien er geen beëindiging was geweest.

13.2.2.3

Partijen verklaren en de Concessiehouder respectievelijk Concessiegever erkennen uitdrukkelijk dat voormelde Tekortkomingen Concessiehouder respectievelijk Tekortkomingen Concessiegever Tekortkomingen Concessiehouder in die mate het vertrouwen van de Concessiehouder respectievelijk Concessiegever aantasten dat een buitengerechtelijke ontbinding verantwoord is.

Deze bepaling doet geen afbreuk aan het recht van de Concessiegever respectievelijk Concessiehouder om de ontbinding te vorderen wegens andere ernstige Tekortkomingen dan de hierboven vermelde, telkens als de Concessiehouder respectievelijk Concessiegever dermate in gebreke is waardoor een goede voortzetting van de contractuele relatie niet meer mogelijk is.

14 Geheimhouding

Voor de toepassing van de Overeenkomst wordt onder Vertrouwelijke Informatie verstaan de inhoud van deze Overeenkomst en alle daarmee verband houdende informatie die naar haar aard vertrouwelijk moet blijven (zoals documenten, computerbestanden, bestekken, formules, evaluaties, methoden, processen, technische beschrijvingen, rapporten en andere gegevens, bestanden, tekeningen, modellen en berekeningen).

De Partijen maken Vertrouwelijke Informatie aan geen enkele persoon bekend en zorgen voor een vertrouwelijke

behandeling daarvan, behalve in de hierna omschreven gevallen:

Een Partij mag Vertrouwelijke Informatie bekendmaken:

- i. aan zijn adviseurs en hulppersonen voor zover nodig om de rechten of verplichtingen op grond van deze Overeenkomst uit te oefenen respectievelijk na te komen; of
- ii. voor zover dit op grond van dwingende regelgeving of bestuurlijk toezicht is vereist; of
- iii. voor zover dit op grond van een rechterlijke beslissing is vereist; of
- iv. voor zover het gaat over statische gegevens over de evolutie van het snelheidsgedrag op de gehandhaafde trajectcontroles ten einde de bevolking te informeren.

15 GDPR

15.1

De Concessiehouder verzamelt en verwerkt de identiteits- en contactgegevens die hij ontvangt van de Concessiegever en die betrekking hebben op de Concessiegever zelf, zijn personeel, medewerkers, aangestelden en andere nuttige contactpersonen. De doeleinden voor deze verwerkingen zijn de uitvoering van deze Overeenkomst, het klantenbeheer en de boekhouding. De rechtsgronden zijn de uitvoering van de Overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang van de Concessiehouder.

De verwerkingsverantwoordelijke is de Concessiehouder.

De voormelde persoonsgegevens zullen verwerkt worden in overeenstemming met de bepalingen van de Verordening van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene Verordening Gegevensbescherming) en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

De voormelde persoonsgegevens zullen enkel worden doorgegeven aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van de voormelde doeleinden voor de verwerking, mits akkoord van de Concessiegever. De Concessiehouder verbindt er zich toe de bepalingen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming strikt na te leven ten aanzien van de personen van wie hij de persoonsgegevens van de Concessiegever krijgt overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die hij van de Concessiegever en zijn personeel, medewerkers, en aangestelden zou ontvangen.

15.2

In het kader van deze Overeenkomst zal de Concessiehouder daarnaast ook bepaalde persoonsgegevens verwerken in opdracht en voor rekening van de Concessiegever. Dienaangaande wordt verwezen naar de verwerkingsovereenkomst dewelke als Annex 2 integraal deel uitmaakt van deze Overeenkomst.

16 Overige bepalingen

16.1 Gehele overeenkomst

Deze Overeenkomst omvat alle afspraken die door Partijen zijn gemaakt over het onderwerp van deze Overeenkomst en vervangt alle eerdere afspraken tussen Partijen daarover.

16.2 Voortdurende verplichtingen

De volgende bepalingen blijven van kracht ook na het einde van deze Overeenkomst of een onderdeel ervan :

- a. artikel 6 (Eigendom);
- b. artikel 10 (Geschillen en begeleidingsteam TaaS);
- c. artikel 14 (Geheimhouding);

16.3 Intuitu personae

Deze Overeenkomst heeft een intuitu personae karakter. Partijen bevestigen uitdrukkelijk dat de persoon van de Concessiehouder doorslaggevend is geweest bij de totstandkoming van deze Overeenkomst en bij de transactie als geheel.

16.4 Deelbaarheid van de Overeenkomst

De nietigheid van een bepaling van de Overeenkomst zal geenszins de nietigheid van de overige bepalingen van de Overeenkomst of van de gehele Overeenkomst met zich meebrengen. Partijen zullen zich, in voorkomend geval, inspannen om de nietige bepaling te vervangen door een werkbare en geldige bepaling met een praktisch en economisch gelijkaardig resultaat.

Deze Concessieovereenkomst werd op 29/09/2022 te Sint-Pieters-Leeuw opgesteld in evenveel exemplaren als er Partijen zijn. Aan elke Partij wordt één ondertekend exemplaar van de Concessieovereenkomst overhandigd.

Voor de Concessiegever

Voor de Concessiehouder

Walter Vastiau
Algemeen directeur

Jan Desmeth
Burgemeester

Dhr François Macq
CEO

Annex 1: Verklaring van technisch en conceptueel monopolie

De TM TaaS (Macq-Trafiroad) is de enige aanbieder op de markt die een gehomologeerd Trajectcontrolesysteem van A tot Z als een service aanlevert. Deze service omvat minimaal de studie, installatie, ijking & conformiteit, verwerkingssoftware en statistische gegevens om de impact van het systeem op te volgen. De verwerkingssoftware is niet enkel in staat om snelheidsovertredingen te registreren, maar biedt ook ondersteuning bij het nazicht naar eventuele andere tegelijkertijd gedetecteerde overtredingen en de sanctioneerbaarheid van de snelheidsovertreding overeenkomstig artikel 29quater, § 2 Wegverkeerswet. Op die manier biedt TaaS een unieke combinatie van functionaliteiten aan, waarvoor op heden geen gelijkwaardig alternatief beschikbaar is op de markt.

De TM TaaS (Macq-Trafiroad) is dus de enige speler op de markt die volgende zaken cumulatief kan aanbieden:

- Gehomologeerd trajectcontrole systeem met meer dan 300 werkende installaties in België, dat in staat is om de Belgische gepersonaliseerde nummerplaten correct te verwerken.
- Meer dan 10 jaar expertise om op een veilige manier de nodige weginfrastructuur te plaatsen voor trajectcontroles, met daarbij de kennis en ervaring om wegafsluitingen te organiseren en de nodige vergunningen te verkrijgen voor de installatie zowel op lokaal als gewestelijk niveau.
- Aanleveren van Trajectcontrole-as-a-Service: studie, installatie, ijking & conformiteit, verwerkingssoftware en statistische gegevens om de impact van het systeem op te volgen.
- Het uitrollen van de service in een tijdspanne van 4 maanden met een maximum van 6 maanden na afsluiten van het energiecontract en indien van toepassing na vergunningen van AWV voor het plaatsen van de trajectcontrole.
- Een 24/7 full omnium onderhoud en monitoring, inclusief herstel bij vandalisme of schade. De helpdesk is gevestigd in België en heeft Nederlands als voertaal.
- De mogelijkheid om naast de vastgestelde lichte snelheidsovertreding ook andere overtredingen te detecteren op een visuele manier of automatisch op basis van blacklists.
- Een gegarandeerde interoperabiliteit dankzij de geïntegreerde oplossing gaande van de registratie van nummerplaten tot het opsturen van GAS boetes.
- Het Trajectcontrole-as-a-Service systeem is compatibel om de ANPR-gegevens door te sturen naar het AMS.
- Beveiligde en geëncrypteerde data overdracht van de cameragegevens via 4G/5G
- Alle hardware en software wordt in eigen beheer ontwikkeld in België.

Annex 2: GDPR Verwerkersovereenkomst

[Toe te voegen]

CONFIDENTIEEL