

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken 24 april 2018 - 19.30u

Verslag

Aanwezig:

Katleen BURY, gemeenteraadslid – voorzitter commissie
 Kathleen D'HERDE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Marleen BOSMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Eddy VANISTERBEEK, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Herwig SMEETS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kim PAESMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Raymond STIENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Georgios KARAMANIS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Godefroid PIRSOUL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Alain CARREMANS, gemeenteraadslid
 Guy JONVILLE, gemeenteraadslid
 Geert BARTHOLOME, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Jan DESMETH, schepen
 Johan PERSOONS, mobiliteitsambtenaar
 Luc DECONINCK, burgemeester

Verontschuldigd:

Bart KEYMOLEN, schepen
 Jos SPEECKAERT, eerste Schepen
 Luc VAN RUYSEVELT, schepen
 Lucien WAUTERS, schepen
 Marleen DE KEGEL, schepen
 Paul DEFRANC, voorzitter OCMW/schepen
 Gunther COPPENS, schepen
 Nicole BILLENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Gust CRABBE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jos VAN CUTSEM, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Annie MATHIEU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Michel MIEDZINSKI, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Wim PEETERS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Mark CRISPEL, hoofdcommissaris – korpschef Zennevallei
 Wannes MONTEYNE, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Christian STEENS, commissaris lokale politie
 Walter VASTIAU, algemeen directeur
 Jean CORNAND, gemeenteraadslid
 Lydie DE SMET, gemeenteraadslid
 Eddy LONGEVAL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jenny SLEEUWAEGEN, gemeenteraadslid
 Praxedès VARGAS-GARCIA - gemeenteraadslid
 Raimondo PALERMO, gemeenteraadslid

1.	<p>Toelichting dossier Drie Fonteinbrug door De Vlaamse Waterweg nv. Toelichting door Wim Supply, projectingenieur.</p> <p>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.</p>
2.	<p>Meibloemstraat – parkeerverbod</p> <p>Wij ontvingen van de Sint-Stevensschool de vraag om in de Meibloemstraat, links tegenover de Gustave Gibonstraat, over een afstand van maximum 20m. een parkeerverbod in te stellen.</p> <p>Bijna wekelijks vertrekt er een bus met kinderen naar een toneel, bosuitstap, excursie.... en jaarlijks op sneeuwklassen. Zeer regelmatig staat de bus bij het indraaien van de Meibloemstraat vast omwille van geparkeerde voertuigen tegenover de Gustave</p>

	<p>Gibonstraat. Zo stond onlangs de bus bij het vertrek van de sneeuwklassers één kwartier op dit kruispunt vast. Ook andere grote voertuigen (vuilniswagen, ...) ondervinden dezelfde hinder.</p> <p>Er wordt voorgesteld om in de Meibloemstraat ter hoogte van de woningen 33-35 een parkeerverbod middels gele strepen aan te brengen.</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om in de Meibloemstraat ter hoogte van de woningen nrs. 33-35 een parkeerverbod van +/- 15meter middels gele strepen in te stellen, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
3.	<p>3.1. Inrichten van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dauw-Defossezzaan 44 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw - Jan Ruusbroecstraat 34 – 1601 Ruisbroek - Drogenbosstraat 42 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw - Petrus Basteleusstraat 70 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw - Boogschutterserf 4 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw - Galgstraat 217 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw - Bergensesteenweg 293 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw <p>3.2. Verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pieter Michielsstraat 36 - 1601 Ruisbroek - Vorstsesteenweg 55 – 1601 Ruisbroek - Kloosterbergstraat 45 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Akkoord met voorstel, ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorleggen.</p>
4.	<p>Anemoonlaan – parkeerverbod</p> <p>We ontvingen van de bewoners van de Anemoonlaan de melding dat beneden in de straat (kruispunt met de Slesbroekstraat) de twee ruime bochten volledig vol geparkeerd staan met voertuigen van werknemers van de firma Vanden Borre. Hierdoor wordt het heel gevaarlijk om nog in of uit de straat te rijden.</p> <p>Na overleg met de afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie (CAVOO) wordt voorgesteld om het overgedimensioneerd kruispunt Anemoonlaan met de Slesbroekstraat te versmallen. Op korte termijn kan dit door het aanbrengen van gearceerde verdrijvingsvakken ter hoogte van beide bochten. Op middellange termijn kun de wegmarkeringen vervangen worden door een definitieve inrichting.</p> <p><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Akkoord met voorstel, ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorleggen.</p>
5.	<p>Toepassen toetsingskader parkeemaatregel E9b</p> <p>Op de commissie Mobiliteit van 1 maart 2018 werd een toetsingskader vastgelegd voor het invoeren of afschaffen van "parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b)". Er wordt voorgesteld om dit toetsingskader voor de eerste keer toe te passen in volgende straten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Invoeren E9b <ul style="list-style-type: none"> o Jan Ruusbroecstraat o Pieter Cornelisstraat o Kloosterbergstraat o Steenbakkerijstraat - Verwijderen E9b <ul style="list-style-type: none"> o G. Deruyverstraat (uitgezonderd van nr. 21 tot nr. 3) <p>Om veiligheidsredenen wordt voorgesteld om E9b in de Meibloemstraat – Dauw-</p>

Defossezlaan te behouden. Beide straten behoren tot het lokaal functioneel fietsroutenetwerk. Ter hoogte van de verschillende kruispunten is een goede zichtbaarheid tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer wenselijk.

Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

Akkoord met voorstel, ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorleggen.

6. **Mekingenweg / H. Vanhouchestraat**

Naar aanleiding van de testweek schoolomgeving Den Top – Don Bosco werd op maandag 5 maart jl. een info- en overlegvergadering georganiseerd met de scholen Den Top en Don Bosco, buurtbewoners, vertegenwoordigers van de ouders en de verkeerspolitie. Alle betrokkenen evalueerden de testweek van 19 februari 2018 positief. De geformuleerde conclusies en suggesties worden meegenomen in het verdere traject, rekening houdende met de geplande werken aan de gemeentelijke basisschool Den Top. Deze zouden nog voor het nieuwe schooljaar 2018-2019 worden opgestart.

Er wordt voorgesteld om tegen 1 september as. volgende maatregelen in te voeren:

- Mekingenweg (deel tussen H. Vanhouchestraat en einde personeelsparking): invoering "Schoolstraat" waardoor op schooldagen de Mekingenweg bij het begin en einde van de schooltijd voor het gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten. Er wordt gekozen om 30 minuten voor tot 15 minuten na de schoolbel de straat door een automatisch systeem te laten afsluiten.
- H. Vanhouchestraat: aanleg verhoogde voetgangersoversteek ter hoogte van Mekingenweg. Bestaande oversteek in de H. Vanhouchestraat wordt verwijderd.
- H. Vanhouchestraat: aanleg van een rechtstreeks voetgangersverbinding tussen de grote parking en de nieuwe beveiligde voetgangersoversteek
- H. Vanhouchestraat: inrichten van 2 kiss&ride- stroken (2 scenario's worden voorgelegd)
 - Scenario 1
Dit voorstel voorziet aan beide kanten van de straat 2 plaatsen waar je kan stilstaan, maar niet parkeren. Er is geen aparte wandelstrook tot aan de nieuwe beveiligde voetgangersoversteek voorzien.
 - Scenario 2
Dit voorstel voorziet aan beide kanten van de straat een strook waar je kan stilstaan, maar niet parkeren (afgeschermd van het voetpad). Een aparte wandelstrook, rechts van de kiss&ride-strook, leidt de uitgestapte kinderen tot aan de nieuwe beveiligde voetgangersoversteek.

Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

- Invoering "schoolstraat": Akkoord met voorstel. Zoals aangegeven bij de evaluatie dienen beide scholen wel na te gaan hoe ze het begin en einde van de schooltijd beter kunnen spreiden zodat een grote concentratie van voertuigen maximaal kan vermeden worden. De tijdstippen, aangeduid op de signalisatieborden, dienen hierop afgestemd te worden.
- Aanleg verhoogde voetgangersoversteek en verwijderen bestaande voetgangersoversteek: akkoord met voorstel
- Aanleg rechtstreekse voetgangersverbinding tussen de grote parking en de nieuwe beveiligde voetgangersoversteek: akkoord met voorstel
- Scenario 2 voor het inrichten van de 2 kiss&ride-stroken krijgt de voorkeur. Het aantal conflictpunten zijn hier beduidend minder dan in scenario 1. De voetgangers en uitgestapte kinderen kunnen hier via een aparte wandelstrook tot aan de beveiligde voetgangersoversteek stappen.

Op voorstel van commissaris Geert Bartholomé worden voormelde maatregelen in een 1^{ste} fase via een tijdelijke politieverordening vastgesteld.

Varia:

1. Vraag om ter hoogte van het kruispunt F. Coevoetstraat met de Koning van Spanjestaat het bord B17 te plaatsen. Het verkeersbord B17 wordt geplaatst in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt waar de voorrang van rechts geldt.

De afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie (CAVOO) zal dit ter plaatse onderzoeken en nagaan of desgevallend een aanvullend verkeersreglement vereist is.

In opdracht,


Johan Persoons
secretaris commissie MOB&OW


Katleen BURY
voorzitter commissie MOB&OW,