

commissie mens, samenleving en ruimte

Debriefing

Zitting van 27 november 2019

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Gust Crabbe, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Olivier Huygens; mevrouw Veerle Seré; de heer Jeroen Tiebout; de heer Wim Peeters; de heer Siebe Ruykens; de heer Georgios Karamanis; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Annie Mathieu, mevrouw Lydie De Smet; mevrouw Natacha Martel; de heer Eric STIENS, secretaris;

Eveneens aanwezig:

de heer Jean Cornand; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Paul Defranc; mevrouw Marleen De Kegel; de heer Guy Jonville; de heer Jeroen Steeman; mevrouw An Speeckaert; de heer Jan Desmeth; de heer Luc Deconinck; de heer Gunther Coppens

Verontschuldigd:

mevrouw Betty Willems; mevrouw Ann De Ridder; de heer Brahim Harfaoui

BESPREEKPUNTEN

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

- | | |
|----------|---|
| 1 | 2019_MSR_00034 Aanvullend reglement:
aanpassen beperkte parkeertijd parking OCMW te
Ruisbroek - Beslissing Behandeld |
|----------|---|

Beknopte samenvatting

Na twee jaar parkeerplan Ruisbroek voerde de dienst mobiliteit in 2019 een grondige evaluatie uit, waarbij ook enkele bijstellingen van het parkeerplan werden voorgesteld. Eén van deze bijstellingen is het aanpassen van het parkeerregime op de parking van het OCMW.

Opmerkingen

Op het Kerkplein verandert niets aan de huidige situatie, enkel op de parking van de OCMW-site. Kerkplein: idee om dit in de toekomst autoluw te maken, maar dan sowieso gelijktijdig met de aanleg en ingebruikname van ondergrondse parkeerplaatsen op huidige ACVsite.

- | | |
|----------|---|
| 2 | 2019_MSR_00035 Aanvullend reglement inrichten
van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in
nabijheid van de woning - Beslissing
Behandeld |
|----------|---|

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het aanleggen van een parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Beknopte samenvatting

Voor de veiligheid van de zwakke weggebruikers is het aangewezen om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer in de Jan Baptist Rampelbergstraat te beperken. In overleg met de gemeente Beersel wordt voorgesteld om de snelheid te beperken tot maximum 50 km per uur.

In de Jan Baptist Rampelbergstraat werden in het verleden enkele maatregelen genomen die niet zijn vastgelegd in een aanvullend reglement. Zo werd op de Jan Baptist Rampelbergstraat en een deel van de Meerweg (tot de Henri Detréstraat), langs beide kanten van de straat een verhoogd aanliggend fietspad aangelegd, aangeduid met de borden D7 en C11. In afspraak met de gemeente Beersel wordt voorgesteld om deze borden weg te nemen.

Enkele andere maatregelen uit het verleden die niet vastgelegd zijn in een aanvullend reglement (voorrangsbepaling, F45), worden in dit aanvullend reglement opgenomen.

Opmerkingen

Zone 50 wordt ingesteld, fietspad te smal (fietsvademecum): gemengd verkeer.
Fietssuggestiestroken zijn hier niet nuttig.

Ideeën voor fietsstraten? Functioneel fietsverkeer versus recreatief, belangrijk verschil.
Politie pleit voor fietsstraten in centra en schoolomgevingen. Onderzoek loopt in kader herschrijven mobiliteitsplan.

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontvangt regelmatig klachten over geparkeerde voertuigen op de Grensbeekweg, die vanaf de Brusselbaan toegang geeft naar de achterliggende woningen. De zichtbaarheid bij het uitrijden is beperkt, en de doorgang van 4m voor brandweer en hulpdiensten is niet gegarandeerd wanneer er voertuigen geparkeerd staan.

De dienst mobiliteit stelt daarom voor om een stilstaan- en parkeerverbod in te stellen op een deel van de Grensbeekweg.

Opmerkingen

In het kader van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Beknopte samenvatting

Ruisbroek wordt geconfronteerd met de doortocht van zwaar verkeer. Momenteel is er enkel een tonnagebeperking van kracht op de Fabriekstraat en Karel Gilsonstraat, waarbij de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is van 5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer).

Om het zwaar verkeer ook te weren uit de overige straten wordt voorgesteld om een zonale tonnagebeperking in te voeren, ter vervanging van de zonale hoogtebeperking.

Opmerkingen

Toepassing van nummerplatherkenning.

10 **2019_MSR_00043** **Aanvullend verkeersreglement Bergensesteenweg N6:
Parkeren - Standpunt
Behandeld**

Beknorte samenvatting

Langs de Bergensesteenweg (N6) staan tussen Selexion en de bocht van Brukom, en tussen de toegang naar Unil en Hoogelst, vaak grote voertuigen geparkeerd. Ze belemmeren het zicht op het verkeer voor voertuigen die de bedrijven of handelszaken langs de N6 willen bereiken of verlaten. Voorstel om de maatregel E9b, parkeren uitsluitend voorbehouden voor personenwagens, in de voeren langsheen dit gedeelte van de Bergensesteenweg (N6).

Opmerkingen

Langdurig parkeren langs N6 wordt voorlopig nog toegestaan. Onderzoek naar maatregelen hierover loopt wel.

Zijn wij bevoegd op gewestweg? Ja, reglement moet wel ter goedkeuring aan AWV worden voorgelegd.

11 **2019_MSR_00044** **Aanvullend reglement Zomer-, Herfst-, Winter- en
Lentelaan: Invoeren zone 30 en afschaffen uitzonderlijk
plaatselijk verkeer - Standpunt Behandeld**

Beknorte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving een paar klachten omtrent overdreven snelheid in de Seizoenenwijk. Aangezien hier de verblijfsfunctie primeert, wordt voorgesteld om in de Seizoenenwijk zone 30 in te voeren. Op hetzelfde moment zal het uitzonderlijk plaatselijk verkeer worden afgeschaft.

Opmerkingen

Vraag om zebrapaden werd genegeerd omdat snelheid voldoende laag ligt.

12 **2019_MSR_00045** **Aanvullend reglement
Zomerlaan: aanbrengen parkeerstrook -
Standpunt Behandeld**

Beknorte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving de vraag om in de Zomerlaan parkeervakken aan te brengen. Ter hoogte van huisnummer 11 krijgt deze straat een breder profiel, waardoor het niet duidelijk is of men hier haaks moet parkeren of langsparkeren. Het parkeren verloopt daardoor niet georganiseerd.

Opmerkingen

Aanduiden van langsparkeren in de Zomerlaan op verbreed deel.

Situatie niet gelijkaardig in Lentelaan en Herfstlaan? Neen, niet helemaal en gelijkaardige maatregelen blijken daar overbodig.

13 **2019_MSR_00046** **Aanvullend reglement
Eugène Ghysstraat: instellen parkeerverbod -
Standpunt Behandeld**

Beknorte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving van de firma TTS te Eugène Ghysstraat 46 de vraag om een laad- en loszone in te richten. Bij het laden en lossen van hun goederen wordt het verkeer op de straat namelijk regelmatig geblokkeerd.

14

**2019_MSR_00047 Aanvullend verkeersreglement
Jean Dambrestraat: instellen parkeerverbod voor smalle
doorgang -
Standpunt
Behandeld**

Beknorte samenvatting

Tussen de woningen Jean Dambrestraat 72 en 74 ligt een smalle doorgang met doorgangsrecht voor eigenaars van de aanpalende eigendommen / woningen. Het voetpad t.h.v. deze doorgang heeft een breedte van +/- 1m20.

Wanneer een voertuig voor de doorgang staat geparkeerd, wordt de manoeuvreerruimte om met een fiets of brommer (aan de hand) te beperkt om vlot de doorgangsweg te gebruiken.

Opmerkingen

Aanpassing noodzakelijk omdat het voetpad hier te smal is.

15

2019_MSR_00048

**Aanvullend verkeersreglement Brusselbaan:
Voorrangsbepaling - Standpunt
Behandeld**

Beknorte samenvatting

De Grensbeekweg en Tolhuisweg geven vanaf de Brusselbaan toegang naar de achtergelegen verkavelingen. In analogie met de andere zijstraten van de Brusselbaan, zal wie uit de Grensbeekweg en Tolhuisweg komt gereden voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Brusselbaan.

Opmerkingen

Algemene voorrangsregel voor verkeer op de Brusselbaan wordt hier doorgetrokken.

16

2019_MSR_00049

**Aanvullend verkeersreglement Albert Van
Cotthemstraat - Standpunt
Behandeld**

Beknorte samenvatting

Op 28 juni 2018 werd de maatregel E9c, parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, ingesteld op de Albert Van Cotthemstraat tussen de Stokerijstraat en Sportlaan.

De politie maakte onlangs de melding dat de maatregel te kort voor de oversteekplaats t.h.v. de Stokerijstraat toegelaten is, waardoor het oversteken wordt gehinderd.

17

2019_MSR_00050

**Aanvullend reglement Frans Timmermansstraat:
aanbrengen parkeerplaatsen t.h.v. kruispunt
Zuunkouter - Standpunt
Behandeld**

Beknorte samenvatting

In de Frans Timmermansstraat staan regelmatig voertuigen geparkeerd tot over de hoek met de Zuunkouter. Deze wagens belemmeren een vlotte toegang van Zuunkouter en doorgang van 4 meter is daarbij niet altijd gegarandeerd.

Opmerkingen

Parkeren op het kruispunt zorgt voor hinder voor toegang hulpdiensten.

Patrimonium & Openbare ruimte

18

**2019_MSR_00051 Design & Build opdracht
landhuis de Viron: stand van zaken - Standpunt
Behandeld**

Beknorte samenvatting

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 28 oktober 2019 goedkeuring aan de gunning van de Design & Build opdracht voor de renovatie en uitbreiding van landhuis de Viron aan THV Van Laere Vandendorpe.

Om de raadsleden te informeren, worden de ontwerpers uitgenodigd om hun project toe te lichten op de commissie van 27 november 2019.

Opmerkingen

Yolente schetst historiek van het dossier. Onderzoek toont aan dat 1829 vermoedelijke bouwdatum is van het originele gebouw. Opdracht in oktober gegund aan THV Van Laere-Vandendorpe, architect Helon. Erfpacht met ANB afgesloten voor het gebruik van bijkomend grondstuk.

Vragen en opmerkingen:

- dak ligt volledig vol met zonnepanelen
- leescafé: koffiehoeck, geen echt café
- polyvalentie van gebouw staat centraal, mogelijkheden zijn zeer uiteenlopend
- verschillende diensten die worden ondergebracht: verwijzing naar bestuursakkoord, waarin wordt gesteld dat alle vrijetijdsdiensten in het landhuis zullen worden ondergebracht.
- leesplek met hubs: enkel toegankelijk vanuit de publiek toegankelijke ruimte
- hout: keuze ingegeven door natuurlijke vergrijzing en makkelijk onderhoud; keuze voor kwaliteitshout.

Bijkomende toelichting over ruimtegebrek in de huidige bib, wordt nu wekelijks gebruik gemaakt van de Kunstacademie om dit op te vangen.

Uitbouw van werking van toerisme bij activiteiten en opvang van bezoekers.

Welzijn

**19 2019_MSR_00031 Kennisgeving European Disability Card - Kennisgeving
Behandeld**

Beknorte samenvatting

Gemeenteraadslid Eddy Longeval vroeg aan het gemeentebestuur te onderzoeken of het mogelijk is om de European Disability Card in te voeren. Bij deze stellen wij onze bevindingen voor in bijlage.

Opmerkingen

Voorstel raad december:

- korting van 80% aan EVC bij deelname aan gemeentelijke activiteiten.
 - Uitpas: participatie voor mensen met een beperking aan activiteiten bevorderen, drempelverlagend; eveneens korting 80 %.
-

**20 2019_MSR_00052 Goedkeuring statuten Eerstelijnszone - Beslissing
Behandeld**

Beknorte samenvatting

Vlaanderen reorganiseert de eerstelijnszorg en streeft naar een betere afstemming van gezondheids- en welzijnszorg en optimale samenwerking tussen lokale overheden, zorg- en hulpverleners. De Eerstelijnszone Zennevallei zal werkzaam zijn in de gemeenten Beersel, Drogenbos, Halle, Linkebeek, Pepingen, Sint-Genesius-Rode en Sint-Pieters-Leeuw. Hiervoor werd een vzw opgericht. De statuten worden goedgekeurd door elk lokaal bestuur van het werkgebied.

**21 2019_MSR_00053 Goedkeuring beleidsplan
Eerstelijnszone Zennevallei: De kracht van de
kwetsbaarheid - Beslissing Behandeld**

Beknorte samenvatting

Vlaanderen reorganiseert de eerstelijnszorg en streeft naar een betere afstemming van gezondheids- en welzijnszorg en optimale samenwerking tussen lokale overheden, zorg- en hulpverleners. De Eerstelijnszone Zennevallei zal werkzaam zijn in de gemeenten Beersel, Drogenbos, Halle, Linkebeek, Pepingen, Sint-Genesius-Rode en Sint-Pieters-Leeuw. Hiervoor werd een beleidsplan opgesteld. We vragen de gemeenteraad kennis te nemen van dit beleidsplan.

Beknopte samenvatting

Eind 2017 werd de afbakening van de eerstelijnszone Zennevallei goedgekeurd. De eerstelijnszones groeperen de belangrijkste partners uit de sectoren van de gezondheidszorg (huisartsen, thuisverpleegkundigen, kinesitherapeuten, tandartsen, apothekers,..), welzijn en zorg (diensten gezinszorg en aanvullende thuiszorg, lokale dienstencentra, woonzorgcentra, CAW, diensten maatschappelijk werk van de ziekenfondsen) en de lokale besturen vanuit de regierol. De eerstelijnszones krijgen onder andere de taak om te zorgen voor betere samenwerking, geïntegreerde en buurtgerichte zorg en een vlotte en heldere communicatie tussen de partners en naar de burger. In het voorjaar van 2019 werd de samenstelling van de voorlopige zorgraad goedgekeurd. Het nieuwe decreet wijzigt de voorwaarden van de samenstelling voor de definitieve zorgraad. Hierdoor moet de samenstelling vanuit de 7 gemeenten herbekeken worden.

In opdracht,

Eric Stiens

Gust Crabbe

secretaris commissie

voorzitter commissie