

commissie mens, samenleving en ruimte

Debriefing

Zitting van 15 oktober 2020

Samenstelling:

Aanwezig:

De heer Gust Crabbe, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Olivier Huygens; mevrouw Veerle Seré; de heer Jeroen Tiebout;
mevrouw Betty Willems; de heer Wim Peeters; mevrouw Ann De Ridder; de heer Brahim Harfaoui; de
heer Siebe Ruykens; de heer Georgios Karamanis; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Annie
Mathieu; mevrouw Lydie De Smet; mevrouw Natacha Martel;
mevrouw Patricia Dereymaeker, secretaris

Eveneens aanwezig:

De heer Jean Cornand; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Eddy Longeval; de heer Guy Jonville; de
heer Luc Deconinck; de heer Jan Desmeth; de heer Gunther Coppens; de heer Herwig Smeets; de
heer Paul Defranc; mevrouw An Speeckaert; de heer Jeroen Steeman; mevrouw Jolien Touchant;
mevrouw Tineke Coeck; mevrouw Brit Geerinckx; mevrouw Tesse Robyns; de heer Johan Persoons;
mevrouw Annelien Baes; de heer Bruno Van den Broeck; de heer Lander Van Medegael; de heer
Geert Driesen; de heer Jeroen Wouters; de heer Geert Bartholome

BESPREEKPUNTEN

Maatschappelijke veiligheid

- | | |
|----------|--|
| 1 | 2020_MSR_00033 Goedkeuring zonale
politieverordening van Brandweerzone Vlaams-
Brabant West houdende maatregelen ter preventie
van brand en ontploffing bij evenementen en
opheffing van alle voorgaande gelijkaardige
verordeningen - Standpunt Kennis genomen |
|----------|--|

Beknorte samenvatting

Binnen de Hulpverleningszone Vlaams-Brabant West zijn er 33 gemeenten die elk een (afzonderlijk) dan wel geen politiereglement hebben inzake brandpreventie bij evenementen. In het kader van de zonevorming wordt echter een uniforme aanpak beoogd van de preventieopdracht van de zone. Daarom heeft de directie Brandpreventie van de hulpverleningszone een zonaal politiereglement uitgewerkt en tevens een procedure opgesteld met betrekking tot controle en adviesverlening bij evenementen.

- | | |
|----------|--|
| 2 | 2020_MSR_00034 Goedkeuring zonale
politieverordening van Brandweerzone Vlaams-Brabant
West houdende maatregelen ter preventie van brand en
ontploffing in publiek toegankelijke inrichtingen en de
opheffing van alle voorgaande gelijkaardige
verordeningen - Standpunt
Kennis genomen |
|----------|--|

Beknorte samenvatting

Binnen de Hulpverleningszone Vlaams-Brabant West zijn er 33 gemeenten die elk een (afzonderlijk) politiereglement hebben inzake brandpreventie in publiek toegankelijke inrichtingen. In het kader van de zonevorming wordt echter een uniforme aanpak beoogd van de preventieopdracht van de zone.

Daarom heeft de directie Brandpreventie van de hulpverleningszone een zonaal politiereglement uitgewerkt en tevens een procedure opgesteld met betrekking tot controle, hercontrole en attestering van de publiek toegankelijke inrichtingen.

Juridische zaken

- 3** **2020_MSR_00035** **Optie tot erfpacht KOrHA - terrein gelegen tussen de Bergensesteenweg en school 't Populiertje (Jan Vanderstraetenstraat) - Beslissing**
Kennis genomen

Beknorte samenvatting

De scholengroep KOrHA (Katholiek Onderwijs regio Halle Annuntiaten), gevestigd te 1500 Halle, Parklaan 7, wenst een optie tot erfpacht te verkrijgen op een terrein gelegen tussen de basisschool 't Populiertje (Jan Vanderstraetenstraat) en de Bergensesteenweg, eigendom van de gemeente SintPieters-Leeuw.

Opmerkingen

De vraag of het op termijn een optie is om op te schalen naar een 2de en 3de graad wordt beaamt door Lander Van Medegael, algemeen directeur KOrHA. Maar dit zal wellicht niet op deze locatie zijn omwille van de te respecteren bouwlaag en de groenvereiste.

Concrete vragen gesteld door Lander Van Medegael:

1. Is het bestuur akkoord om op zoek te gaan naar een 1ste graad?
2. Zo ja, kan dit hier?
3. Kunnen we (KOrHA) dan een optie tot erfpacht krijgen?

De burgemeester concludeert dat er nood is aan capaciteit. 1700 leerlingen van Sint-Pieters-leeuw gaan elders naar de secundaire school. Het is verbluffend dat we voor z'n grote gemeente geen secundaire school hebben. Er moet nog een gans traject worden afgelegd. De optie tot erfpacht wordt onder opschortende voorwaarde gegeven van het bekomen van een omgevingsvergunning en capaciteitsmiddelen. Indien deze voorwaarden worden vervuld, wordt de erfpacht toegestaan.

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

- 4** **2020_MSR_00036** **Aanvullend verkeersreglement Leeuwerikstraat: weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs en ruiters - Standpunt**
Kennis genomen

Beknorte samenvatting

Voorstel om de Leeuwerikstraat tussen huisnummer 19 en de Petrus Huysegomsstraat voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs en ruiters (borden F99c en F101c).

- 5** **2020_MSR_00037** **Aanvullend verkeersreglement Jan Vanderstraetenstraat - Aanbrengen Kiss&Ride t.h.v. kruispunt Arthur Quintusstraat - Standpunt**
Kennis genomen

Beknorte samenvatting

De dienst mobiliteit werkt aan een masterplan om de schoolomgeving van de Sint-Lutgardisschool veiliger te maken.

Aangezien dit pas op langere termijn een oplossing kan bieden aan de verkeerschaos nabij de school, wordt voorgesteld om reeds een Kiss&Ride te voorzien op de Jan Vanderstraetenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Arthur Quintusstraat. Kinderen kunnen uitstappen en langs de zijde van de school de laatste meters te voet afleggen.

Beknorte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het aanleggen van een parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Beknorte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Beknorte samenvatting

Om het parkeren in de Petrus Deboeckstraat beter te organiseren wordt voorgesteld om de parkeervakken af te tekenen. Op bepaalde plaatsen zal parkeerverbod worden ingesteld om de doorgang voor hulpdiensten te garanderen.

Opmerkingen

Wim Peeters vraagt of de parkeerplaatsen voor de oprit (cfr PowerPoint) het in- en uitrijden niet bemoeilijkt en het niet beter is om deze af te schaffen of op te schuiven?

Johan Persoons antwoordt dat de eigenaar vragende partij is om de parkeerplaatsen op deze manier in te richten.

Kathleen D'Herde merkt op dat er zoveel mogelijk parkeerplaatsen worden voorzien en gele lijnen zijn aangebracht.

Johan Persoons beaamt dat er controle zal gebeuren. Door het aftekenen van de parkeerplaatsen en het instellen van parkeerverbod is tot het einde van de Petrus Deboeckstraat de toegang verzekerd en de veiligheid gegarandeerd.

Beknorte samenvatting

De dienst mobiliteit werkte een nota uit rond fietsstraten. Straten in schoolomgevingen en straten waar we veel fietsers waarnemen worden in de nota getoetst aan de criteria van fietsstraten. Een aantal kandidaat-fietsstraten worden naar voren geschoven voor uitvoering in de toekomst op basis van deze toetsing.

Samenhangend met dit onderwerp werd ook bekeken waar in de gemeente de huidige zone 30 kan worden uitgebreid. Dit bevordert de verkeersveiligheid van zwakke weggebruikers waar geen fietspaden of -straten aanwezig zijn en komt ook de algemene verkeersleefbaarheid ten goede.

Volgende fietsstraten en zones 30 wordt voorgelegd aan de commissie MSR:

- Fietsstraten: Mekingenweg, Schaliestraat, Schreinweg en de lus Schoolstraat - Boomkwekerijstraat - Brugstraat
- Zone 30: Oudenaken, Sint-Laureins-Berchem en Ruisbroek

De aanvullende reglementen, nodig voor de realisatie van deze fietsstraten en zones 30, zullen geagendeerd worden op de gemeenteraad van 26 november 2020.

De komende maanden zullen andere fietsstraten en zones 30 worden voorgesteld aan de commissie en de gemeenteraad in functie van permanente en tussentijdse evaluaties van de ervaringen op het terrein en overleg met alle stakeholders.

Opmerkingen

Fietsstraten

Jeroen Steeman merkt op dat aan de Mekingenweg / Pepengensesteenweg het dubbele fietspad aan de andere zijde ligt en er dus moet worden overgestoken.

Suggestie van Johan Persoons: veilige oversteekplaats zoals aan de Frans Pickéstraat voorzien?

Jeroen Tiebaut vraagt wat het "gootje" Brugstraat is.

Dit gootje laat de fietsers die de voetgangersbrug gebruiken, toe af te dalen naar de fietssnelweg.
Zone 30

Kathleen D'Herde maakt de volgende opmerkingen.

- Oudenaken: instellen van de zone 30 over het ganse gebied is voor haar onrealistisch. Werd dit afgetoetst met de bewoners?

- Zone 30 over lange afstand: is dit afdwingbaar?

Geert Bartholome, PZ Zennevallei, antwoordt dat het heel belangrijk is hoe de zone wordt aangegeven (poortjes) en alles staat en valt met de inrichting. De infrastructuur moet aangepast zijn aan zone 30.

Wim Peeters suggereert om de zone 30 in de Wandelingenstraat door te trekken tot de parking van de sporthal AJ Brillard.

10	2020_MSR_00042	Aanvullend reglement Edward Debaerdemaekerstraat: Knippen t.h.v. de Beukenlaan - Standpunt Kennis genomen
-----------	-----------------------	--

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het project Kanaaltuinen, de realisatie van de Driefonteinenbrug en de herinrichting van de Bergensesteenweg N6, stelt de dienst mobiliteit voor om de Edward Debaerdemaekerstraat te knippen ter hoogte van de Beukenlaan. Dit om de verkeersleefbaarheid in de Wijk Wilderveld en de Edward Debaerdemaekerstraat te garanderen na uitvoering van de vernoemde projecten.

Opmerkingen

De Edward Debaerdemaekerstraat zal je vanaf het kanaal richting N6 moeten inrijden.

11	2020_MSR_00043	Aanvullend reglement Georges Wittouckstraat: instellen parkeerverbod - Standpunt Kennis genomen
-----------	-----------------------	--

Beknopte samenvatting

Voor het verkeer komende uit de Hendrik Consciencestraat wordt het zicht op het verkeer op de Georges Wittouckstraat komende van Brussel beperkt indien een voertuig geparkeerd staat ter hoogte van woning G. Wittouckstraat nr. 116.

De dienst mobiliteit stelt voor om ter hoogte van nr. 116 parkeerverbod in te stellen om de zichtbaarheid te verbeteren. Er wordt bekeken of de ruimte tussen de intrit naar de garage en het plantvak kan gebruikt worden om een fietsenstalling te plaatsen.

Opmerkingen

Wim Peeters merkt op dat indien enkel deze parkeerplaats wordt opgeheven, nog steeds kan geparkeerd worden voor de intrit van de garage en dus het zicht worden belemmerd.

Jeroen Tiebout suggereert om deze parkeervrijestrook niet enkel af te bakenen met gewone paaltjes.

Suggestie: parkeerverbod voor de ganse zone instellen en anders dan met gewone paaltjes afbakenen.

12

**2020_MSR_00044 Éénmalige verlenging
looptijd bewonerskaarten en individuele
abonnements voorbehouden voor
bewonersparkings en blauwe zones met beperkte
parkeertijd - Standpunt **Kennis genomen****

Beknorte samenvatting

Op 24 maart 2020 besliste het gemeentebestuur om de controles op de blauwe zone in Ruisbroek, Negenmanneke en Rink tijdelijke stop te zetten. Om de houders van een bewonerskaart of individueel abonnement (Ruisbroek en Meerweg) te compenseren voor de periode waarin er geen controle werd uitgevoerd, wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de looptijd van de bewonerskaarten en individuele abonnementen éénmalig met 3 maanden te verlengen.

13

**2020_MSR_00045 Aanvullend reglement
Brabantsebaan: Verlagen snelheid van 70 km/uur
naar 50 km/uur buiten de bebouwde kom -
Beslissing **Kennis genomen****

Beknorte samenvatting

De Brabantsebaan is een lokale weg type II waar, buiten de bebouwde kom van Sint-LaureinsBerchem, 70 km/uur van kracht is. In vergelijking met andere wegen van dit type in onze gemeente (zoals de Postweg, Galgstraat,...) heeft de Brabantsebaan een smal wegprofiel (+/- 4,4m), beschikt het niet over fiets- of voetpaden en is er geen uitwijkstrook. De aanleg in kasseien zorgt ook voor de nodige trillingen en geluidshinder. Daarom wordt voorgesteld om over de volledige lengte van de Brabantsebaan/Gaasbeeksesteenweg de snelheid te verlagen van 70 naar 50 km/uur.

Opmerkingen

Kathleen D'Herde vraagt hoe de handhaving van het aangepast snelheidsregime (van 70 naar 50) zal gebeuren.

Johan Persoons antwoordt dat dit met trajectcontrole zou kunnen.

Omgeving

14

**2020_MSR_00046 Selectie projectstudie
herbestemming kerk Ruisbroek - Kennisgeving
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Het bestek voor de Projectstudie (aanstelling ontwerper) voor de herbestemming kerk Ruisbroek, in opmaak door Haviland, zal voor goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad van 29 oktober voor zover het college van 12 oktober akkoord gaat met het ontwerp van bestek. Het ontwerp van bestek zal dan op 13 oktober worden nagestuurd en op 15 oktober worden toegelicht op de commissie. In het andere geval zal dit agendapunt op de commissie worden verdaagd.

Opmerkingen

Kathleen D'Herde merkt op dat de nota niet vooraf ter beschikking werd gesteld.

Patrimonium & Openbare ruimte

15

**2020_MSR_00047 Fluvius - Vervangen en
verplaatsen leidingen + saneren gietijzer en
feederaanleg HS tussen
Ruisbroeksesteenweg en Oudstrijdersstraat -
Standpunt
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Deze werken kaderen in het project van de N6. Tussen de Ruisbroeksesteenweg en de Oudstrijdersstraat worden de leidingen vervangen en verplaatst.

Gietijzer en feederaanleg hoogspanning worden gesaneerd.

In opdracht,

Patricia Dereymaeker

Gust Crabbe

secretaris commissie

voorzitter commissie