

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Gust Crabbe, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Betty Willems; de heer Gunther Coppens;
mevrouw Kim Paesmans; de heer Wim Peeters; mevrouw Ann De Ridder; de heer Siebe Ruykens; de
heer Lucien Wauters; de heer Georgios Karamanis; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Annie
Mathieu; mevrouw Lydie De Smet; mevrouw Natacha Martel;
de heer Walter Vastiau, secretaris

Eveneens aanwezig:

de heer Jan Desmeth; de heer Olivier Huygens; mevrouw Marleen De Kegel; de heer Raimondo
Palermo; de heer Eddy Longeval; mevrouw An Speeckaert; de heer Brahim Harfaoui; de heer Jean
Cornand; mevrouw Kathleen D'Herde; mevrouw Veerle Seré; de heer Jeroen Steeman; de heer
Herwig Smeets; de heer Bart Keymolen; mevrouw Annelien Baes; mevrouw Patricia Dereymaeker; de
heer Johan Persoons; mevrouw Isabel Van Obergen

BESPREEKPUNTEN

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

- 1** **2021_MSR_00011** **Aanvullend reglement Alfons
Fleurusstraat: Weg voorbehouden voor het verkeer
van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers,
ruiters en bestuurders van speed pedelecs -
Standpunt **Kennis genomen****

Beknopte samenvatting

De A. Fleurusstraat is op heel wat plaatsen aan herstelling toe. In plaats van een nieuwe asfaltlaag aan te brengen, wat mogelijks sluipverkeer met zich kan meebrengen, stellen we voor om het gedeelte van de A. Fleurusstraat tussen boerderij Van Heffen en de Oudenakenstraat her in te richten met een karrenspoor in combinatie met het verkeersbord F99c en F101c. Deze maatregel houdt in dat de weg voorbehouden is voor de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden. Verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs zal worden toegelaten. De snelheid is beperkt tot 30 km per uur.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

Jeroen Steeman vraagt of het de bedoeling is om voorgestelde maatregel zo snel mogelijk in te voeren, dus voor de werken toegelicht in agendapunt 5. Dat wordt bevestigd.

Wim Peeters wijst er op dat de straat wordt gebruikt door vrachtwagens voor de boerderij Van Heffen?

Betty Willems vraagt waar de plaats is van voetgangers. Johan Persoons duidt dit.

2

**2021_MSR_00012 Aanvullend reglement
Rattendaal: Weg voorbehouden voor het verkeer van
landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en
bestuurders van speed pedelecs - Standpunt
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Op de landweg vertrekkende vanaf de woning Rattendaal 23 komen regelmatig wagens vast te zitten. Deze wagens beschadigen ook de landbouwgronden langs de weg, wanneer zij proberen te draaien om rechtsomkeer te maken.

De dienst mobiliteit stelt voor om deze trage weg voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs met de verkeersborden F99c en F101c.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

3

**2021_MSR_00013 Aanvullend reglement
Europalaan: opheffen twee parkeerplaatsen -
Standpunt Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Op de Europalaan verhinderen geparkeerde wagens op twee parkeerplaatsen het in- en uitrijden van vrachtwagens bij de veehandel op nr. 122. Er wordt voorgesteld om de twee parkeerplaatsen te arceren zodat parkeren onmogelijk wordt, maar manoeuvres met de vrachtwagen nog mogelijk zijn.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

4

2021_MSR_00014

**Aanvullend reglement Garebaan: aanbrengen
verkeersgeleider t.h.v. oversteekplaats
voor voetgangers - Standpunt Kennis
genomen**

Beknorte samenvatting

Op de Garebaan parkeren zich regelmatig wagens vlak voor of na de oversteekplaats voor voetgangers. Dit belemmert het zicht van de overstekende schoolkinderen op het aankomende verkeer, maar op hun beurt zijn zij niet goed zichtbaar voor autobestuurders.

Voorstel: aanbrengen van een bijkomende verkeersgeleider achter de oversteekplaats voor voetgangers op de Garebaan.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

Kathleen D'Herde wijst er op dat één geparkeerde wagen geen probleem is, maar dat er wel een probleemsituatie ontstaat als er langs beide zijden van de straat een auto geparkeerd staat, al staat die dan ogenschijnlijk verkeerd geparkeerd. Zij meent dat arcering allicht geen oplossing brengt.

Johan Persoons wijst er op dat het voordeel van voorgestelde maatregel ligt in de afdwingbaarheid.

Jeroen Steeman zegt dat kinderen niet tussen auto's horen over te steken en vraagt of er tussen de arcering niet een extra obstakel kan worden voorzien. Johan Persoons antwoordt dat zal worden onderzocht of met een fysieke afbakening kan worden gewerkt.

Wim Peeters vraagt of het niet meer aangewezen is de baan daar visueel smaller te maken. De burgemeester antwoordt dat we nu zoeken naar een snelle oplossing en dat op langere termijn structurele oplossingen zeker verder in overweging worden genomen.

Patrimonium & Openbare ruimte

5 2021_MSR_00015 Herinrichting diverse (landbouw) wegen - Kennisgeving
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Op 18 januari 2021 werd het voorstel van een aanvullend reglement in de A. Fleurusstraat goedgekeurd door het college. De weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs en zal worden heringericht met een karrenspoor.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

Wim Peeters vraagt wat de meerwaarde is van een 'sluipwerende studie'. De burgemeester antwoordt dat het onderzoeken van sluipwerende maatregelen een onderdeel is van de studie die in voorliggend agendapunt wordt voorgesteld.

Siebe Ruykens merkt op dat we moeten opletten dat het verbeteren van de weg niet net meer sluipwerend verkeer aantrekt.

Jeroen Steeman merkt op dat best voor een doorlopende betonstrook wordt gekozen omdat aansluitende betonplaten niet vlot fietst. Hij vraagt of er sommige van voorgestelde wegen langs een fietsroute liggen.

Wim Peeters vraagt of er nog andere straten zijn die in aanmerking komen. De burgemeester antwoordt dat de selectie gebeurde in functie van het beschikbare budget.

Kathleen D'Herde vraagt of de Puttenberg niet naar voor werd geschoven als alternatief voor de boomstructuur en merkt op dat men door voorliggend voorstel dan een probleem creëert.

Welzijn

6 2021_MSR_00016 Principieel akkoord - voorstel
'Poelkaffee' - Standpunt Kennis genomen

Beknopte samenvatting

De buitenschil van het oud gemeentehuis van Vlezenbeek is recent gerenoveerd en in de nabije toekomst zal de inrichting ook opgeknapt dienen te worden. De concrete invulling van het gebouw is echter nog niet vastgelegd. Op het precollege van 11/01/2021 heeft Isabel Van Obergen (algemeen directeur de Poel vzw) een voorstel gedaan voor de invulling van dit gebouw, meer bepaald de uitbating van het 'poelkaffee'.

Op 02/02/2021 heeft de afdeling welzijn het principieel akkoord van het CBS (zitting 01/02/2021) overgemaakt aan Isabel Van Obergen. Op 22/02/2021 heeft Isabel Van Obergen een tegenvoorstel doorgestuurd per mail, welke het CBS op 01/03/2021 principieel heeft goedgekeurd.

Opmerkingen

Toelichting door Isabel Van Obergen, algemeen directeur vzw De Poel.

De algemeen directeur vult aan dat op korte termijn aan de gemeenteraad zal worden voorgesteld een algemeen kader goed te keuren waaraan een af te sluiten overeenkomst moet beantwoorden.

In opdracht,

Walter Vastiau

secretaris commissie

Gust Crabbe

voorzitter commissie