

commissie mens, samenleving en ruimte

Debriefing

Zitting van 20 mei 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Gust Crabbe, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Betty Willems; de heer Gunther Coppens;
mevrouw Kim Paesmans; de heer Wim Peeters; mevrouw Ann De Ridder; de heer Siebe Ruykens; de
heer Lucien Wauters; de heer Georgios Karamanis; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Lydie De
Smet; mevrouw Natacha Martel;
de heer Walter Vastiau, secretaris

Eveneens aanwezig:

de heer Jan Desmeth; de heer Herwig Smeets; mevrouw Marleen De Kegel; mevrouw An Speeckaert;
de heer Olivier Huygens; de heer Brahim Harfaoui; mevrouw Veerle Seré; de heer Jean Cornand;
mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Eddy Longeval; de heer Guy Jonville; de heer Jeroen Steeman;
de heer Bart Van Onsem; de heer Tom Pardaens; mevrouw Anne Wauters; de heer Eric Stiens; de
heer Johan Persoons; mevrouw Annelien Baes; de heer Dirk Michiels

Afwezig:

mevrouw Annie Mathieu

BESPREEKPUNTEN

Sport

1

**2021_MSR_00017 Bijzondere voorwaarden
concessie recreatiegrond ten behoeve van aanleg en
exploitatie Padelterreinen - Standpunt
Kennis genomen**

Beknpte samenvatting

Wij willen een concessieovereenkomst afsluiten met initiatiefnemers die de Padel sport willen promoten en opstarten in onze gemeente.

Deze bijzondere voorwaarden, die we begin juni wensen bekend te maken, moeten bijdragen tot een onpartijdige procedure om deze concessies af te sluiten.

Opmerkingen

Toelichting door Bart Van Onsem, sportfunctionaris.

Wim Peeters zegt niet overtuigd te zijn van het principe van concessie. Zullen geïnteresseerden voldoende kapitaalkrachtig zijn? Bart antwoordt dat op basis van de thans gekende geïnteresseerden, duidelijk is dat een aantal clubs interesse hebben getoond, maar ook particulieren. Uit het dossier dat ze al dan niet indienen zal dat moeten blijken.

Jeroen Steeman vraagt of hier ook de UIT-pas kan worden gebruikt. Voorlopig blijkt dat nog niet geval.

Welzijn

2

2021_MSR_00018 Voorwaarden voor de exploitatie van het oud gemeentehuis Vlezenbeek: Bestek + model van concessieovereenkomst - Standpunt Kennis genomen

Beknorte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het bestek vast te stellen voor de toewijzing van een voorbehouden concessieovereenkomst tot exploitatie van een sociaal inclusieve ontmoetingsplaats met eet- en drankgelegenheid in het oud gemeentehuis te Vlezenbeek.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het model van concessieovereenkomst goed te keuren dat met de te selecteren kandidaat- concessiehouder zal worden gesloten.

Opmerkingen

Toelichting door Anne Wauters, juriste.

Gust Crabbe vraagt of het volledige gebouw in de concessie is vervat. Anne antwoordt dat dit bestek alleen handelt over het gelijkvloers.

Gust vraagt of het wel aangewezen is om van een concessie te spreken? Anne antwoordt dat sowieso het concept van een concessie van toepassing is.

Aankoop

3

2021_MSR_00019 2021-142 - Autodelen - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - Standpunt Kennis genomen

Beknorte samenvatting

De gemeente Sint-Pieters-Leeuw wenst twee van haar huidige leasingwagens voor dienstverplaatsingen te vervangen. Tevens wenst ze drie voertuigen in eigendom van het OCMW te vervangen.

Het gaat dus om zes deelwagens, die in het straatbeeld geplaatst worden en die vooraf door het lokale bestuur kunnen gereserveerd worden. Buiten deze uren kunnen ze ook gedeeld worden met de inwoners van onze gemeente, zonder dat dit een strikte voorwaarde is om de wagens te gebruiken.

Opmerkingen

Toelichting door Eric Stiens, afdelingshoofd technische zaken.

Gust Crabbe vraagt of er voorzien is in een vervangwagen. Eric zegt dat dit hoort bij de normale service die we verwachten.

Wim Peeters vraagt hoe lang het contract zal lopen. Eric antwoordt dat dit twee jaar is.

Jeroen Steeman vraagt of het alleen voor personenauto's is. Waarom niet de bestelwagens? Kan ook worden nagedacht over een rolstoelauto? Wat als de uitbater zelf meer auto's wil aanbieden? Eric antwoordt dat de rolstoelauto is voorzien in het dossier van leasingwagens, wat ook betekent dat we dat zelf in beheer zullen zitten. Wat bestelwagens betreft, zijn dit specifieke voertuigen die "op maat" worden ingericht. We zijn uitgegaan van onze eigen behoeften. Als een uitbater meer wil aanbieden, zullen we daarover uiteraard praten.

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

4

2021_MSR_00020 Plan voor leefbaar centrum Sint-Pieters-Leeuw - Standpunt Kennis genomen

Beknorte samenvatting

De afgelopen maanden en jaren werd meermaals nagedacht over een realistisch en duurzaam plan om de drukke doortocht door het centrum van Sint-Pieters-Leeuw leefbaarder en veiliger te maken. De evenwichten die we hierbij dienen na te streven zijn niet altijd makkelijk te combineren, zoals de belangen van de verschillende vervoersmodi, het streven naar een kwaliteitsvol, veilig en leefbaar

centrum, een aangepaste weginfrastructuur waar voetgangers en fietsers een volwaardige plek krijgen, een goede bereikbaarheid van de lokale handelszaken, een veilige schoolomgeving, ... Via een multidisciplinaire aanpak hebben verschillende diensten, samen met het college van burgemeester en schepenen, een visie uitgewerkt waarbij een goed evenwicht tussen de verschillende doelstellingen nagestreefd wordt, terwijl toch enkele duidelijke standpunten ingenomen worden. Op de commissie van 20 mei 2021 willen we de raadsleden informeren over deze visie. De presentatie zal ter zitting worden toegelicht. Een uitgewerkt plan met voorstellen van beslissingen zal na de zomer van 2021 aan de commissie worden voorgelegd.

Opmerkingen

Toelichting door Johan Persoons, mobiliteitsambtenaar.

Ann De Ridder zegt dit een geweldig plan te vinden. Dagelijks fietst ze door de Pastorijstraat en ze zegt dat dit een vreselijk traject is. Ze is dan ook blij dat er iets aan zal worden gedaan. Nu al staat er bord zone 30, maar ze zegt dat dit niet voldoende opvalt. Johan antwoordt dat kan worden gezorgd dat dit meer zichtbaar wordt gemaakt.

Jeroen Steeman vraagt of er mogelijkheden zijn om wegwijzers aan te passen. Johan merkt op dat dit een terechte opmerking is en suggereert bv. dat de richtingaanwijzer Vlezenbeek die nu het verkeer langs de Europalaan stuurt, kan worden verplaatst naar de Lotweg.

De burgemeester wijst er op dat dit dossier nog niet direct naar de gemeenteraad komt, en het college dus openstaat voor suggesties en input van de fracties.

5

2021_MSR_00021 Uitbreiding van het ANPR-cameranetwerk: trajecten 70 km/uur - Standpunt Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Het bestuursakkoord 2019 - 2024 voorziet in de uitbreiding van het aantal trajectcontroles van 3 naar 8 op het grondgebied van Sint-Pieters-Leeuw en bijkomende ANPR- en beveiligingscamera's. Het cameranetwerk heeft tot doel om een hoog technologisch systeem te kunnen aanreiken om de flankerende maatregelen rond criminaliteitsbestrijding en verkeershandhaving te ondersteunen. De dienst mobiliteit nam het volledige hoofdwegenet van de gemeente onder de loep (zie nota "extra trajectcontroles" in bijlage). Op basis van de analyse van de verschillende beschikbare bronnen zoals onder meer de ongevalstatistieken, metingen uitgevoerd met een verkeersanalysetoestel, politionele gegevens, analyse van klachten, infrastructuur van de weg,... wordt een uitbreiding van het aantal ANPR-trajectcontroles voorgesteld ter controle van de snelheidsbeperking van 70 km/uur op de volgende trajecten:

- Brusselbaan, tussen Vagevuurstraat en Leeuwerikstraat
- Pepingensesteenweg, tussen Frans Pickéstraat en Brabantsebaan (Mechelsgat)

Het THV Proximus-Trafiroad werd door de Federale politie aangesteld als opdrachtcentrale voor de levering, plaatsing en het onderhouden van automatische nummerplaatherkenningscamera's (ANPR). De gemeenteraad wordt gevraagd een positief advies te leveren met betrekking tot het plaatsen van een cameranetwerk op haar grondgebied. De gemeenteraad wordt gevraagd om het cameraplan op de trajecten van 70 km/uur uit te voeren via het raamcontract van de Federale Politie, toegewezen aan THV Proximus-Trafiroad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

6

2021_MSR_00022 Uitbreiding van het ANPR-cameranetwerk - trajecten 30 en 50 km/uur - Standpunt Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Het bestuursakkoord 2019 - 2024 voorziet in de uitbreiding van het aantal trajectcontroles van 3 naar 8 op het grondgebied van Sint-Pieters-Leeuw en bijkomende ANPR- en beveiligingscamera's. Het cameranetwerk heeft tot doel om een hoog technologisch systeem te kunnen aanreiken om de flankerende maatregelen rond criminaliteitsbestrijding en verkeershandhaving te ondersteunen.

Sinds 1 februari 2021 hebben gemeentebesturen de mogelijkheid om GAS-boetes op te leggen voor snelheidsovertredingen in zones waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km/uur, de zogenaamde GAS 5 procedure. De dienst mobiliteit onderzocht hoe de handhaving ervan kan verlopen en de impact hiervan op de politiediensten en de investeringen voor de gemeente (zie nota in bijlage).

Aan de gemeenteraad wordt voorgelegd om trajectcontrole in te stellen op de volgende trajecten binnen de concessieovereenkomst Trajectcontrole-as-a-service:

- Georges Wittouckstraat, tussen Bergensesteenweg en C. Leunenstraat: 50 km/uur
- Brabantsebaan: 50 km/uur o tussen Pepingensesteenweg (Mechelsgat) en Hoogstraat o tussen Baasbergstraat en Postweg
- Brusselbaan, tussen Leeuwerikstraat en Koning Albertplein: 50 km/uur
- Fabriekstraat - Karel Gilsonstraat, van parking voetbal tot Kerkplein: 50 km/uur
- Traject Pastorijstraat - J. Depauwstraat - H. Vanhouchestraat: 30 km/uur

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

7 2021_MSR_00023 Reglement Parkeer & Zorg - Standpunt Kenniss genomen

Beknopte samenvatting

De gemeenteraad van Sint-Pieters-Leeuw heeft op 28 januari 2021 het principe van het zorgparkeren goedgekeurd en vraagt aan de gemeentelijke diensten dit voorstel verder uit te werken.

Opmerkingen

Toelichting door Johan Persoons, mobiliteitsambtenaar.

Gust Crabbe vraagt of als zorgverstrekker en zorgverlener niet in dezelfde gemeente wonen, dat dit dan niet kan. Johan antwoordt dat dit wel kan omdat dit juist het voordeel is van de samenwerking met Beersel en Halle.

Guy Jonville vraagt of de sticker alleen via de url kan worden bekomen. Johan zegt dat dit ook via de dienst mobiliteit zal kunnen. Guy vraagt of hierover zal worden gecommuniceerd. Johan antwoordt dat dit zeker zal gebeuren en dat de communicatiedienst hierbij werd betrokken.

8 2021_MSR_00024 Aanvullend reglement L.A. Schockaertstraat: wegnemen oversteekplaats voor voetgangers - Standpunt Kenniss genomen

Beknopte samenvatting

In de L.A. Schockaertstraat werd in 2000 een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd ter hoogte van de 2e ingang van de voormalige basisschool 't Paviljoentje. De school, nu de Groene Parel, verhuisde naar de A. Van Cotthemstraat en op de site van de vroegere school werd de nieuwe wijk Koersweide aangelegd. De oversteekplaats op de L.A. Schockaertstraat ligt nu echter in het verlengde van de toegang tot de wijk.

Gezien het gevaar dat een voetgangersoversteekplaats in het verlengde van een in- en uitrit vormt voor de voetgangers, wordt voorgesteld om de oversteekplaats te verwijderen.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

9 2021_MSR_00025 Aanvullend reglement Albert Van Cotthemstraat: Versmalling t.h.v. oversteekplaats en Kiss&Ride - Standpunt Kenniss genomen

Beknopte samenvatting

Vaststellingen van de politie en gemeenschapswacht geven aan dat er regelmatig verkeerschaos is ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats aan school De Groene Parel.

Om de oversteekplaats te beveiligen en de afstand te beperken, wordt voorgesteld om een versmalling van de weg te creëren t.h.v. de oversteekplaats.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

10

**2021_MSR_00026 Aanvullend reglement Postweg:
snelheid verlagen tot 50 km/uur tussen rotonde
Vijfhoek en Oude
Postweg/grens Pepingen - Standpunt
Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Op 29 oktober 2020 besliste de gemeenteraad om de snelheid op de Brabantsebaan, buiten de bebouwde kom van Sint-Laureins-Berchem, te verlagen tot 50 km/uur.

Voorstel om op de Postweg, tussen rotonde Vijfhoek en de oude Postweg/grens met Lennik, de snelheid terug te brengen tot 50 km/uur.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

Wim Peeters vraagt of het mogelijk is om op dat deel van de Postweg wegmarkeringen aan te brengen, zowel het midden als de zijkant, omdat dit toch snelheidsverlagend kan werken. Johan antwoordt dat dit (deels) kan worden overwogen.

11

2021_MSR_00027

**Aanvullend verkeersreglement Dorp en Laudinnestraat -
Instellen van een schoolstraat - Standpunt
Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Op 28 mei 2020 besliste de gemeenteraad om een deel van Dorp en de Laudinnestraat te Vlezenbeek in te richten als schoolstraat.

Op vraag van de wijkagent en de school worden de uren waarop de schoolstraat wordt afgesloten aangepast. Op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag zal de schoolstraat afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer tot 16 uur in plaats van 15:45 uur.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

12

**2021_MSR_00028 Aanvullend verkeersreglement
inrichten van parkeerplaatsen voor mensen met een
handicap in nabijheid van de woning - Standpunt
Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het aanleggen van een parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

13

**2021_MSR_00029 Aanvullend
verkeersreglement verwijderen van
parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in
nabijheid van de woning - Standpunt **Kennis
genomen****

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

Beknopte samenvatting

De gemeente Lennik wenst in samenwerking met de politiezone Pajottenland een vrachtwagensluis in te voeren op haar grondgebied om de leefbaarheid van de kernen Sint-Martens-Leenik en SintKwintens-Lennik te verhogen. Met behulp van 3 ANPR-camera's op de Josph Van den Bosschestraat (N282), Brusselsestraat (N282) en de Schapenstraat kunnen zij 6 trajecten controleren op doorgaand zwaar verkeer.

Om bestuurders te wijzen op de tonnagebeperking in de gemeente Lennik, wordt voorgesteld om op de Lenniksebaan ter hoogte van het kruispunt met de Pedestraat het verkeerbord C21 "3.5t" te plaatsen met onderbord "2,4km".

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsdeskundige.

In opdracht,

Walter Vastiau

Gust Crabbe

secretaris commissie

voorzitter commissie