

## Commissie Mobiliteit en Openbare Werken 12 oktober 2017 - 19.30u

### Verlag

#### Aanwezig:

Herwig SMEETS, voorzitter commissie, wnd.  
 Nicole BILLENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Gust CRABBE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Kathleen D'HERDE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Kim PAESMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Marleen BOSMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Annie MATHIEU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Eddy VANISTERBEEK, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Michel MIEDZINSKI, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Alain CARREMANS, gemeenteraadslid  
 Jean CORNAND, gemeenteraadslid  
 Lydie DE SMET, gemeenteraadslid  
 Jan DESMETH, schepen  
 Johan PERSOONS, diensthoofd mobiliteit

#### Verontschuldigd:

Luc DECONINCK, burgemeester  
 Lucien WAUTERS, schepen  
 Bart KEYMOLEN, schepen  
 Marleen DE KEGEL, schepen  
 Jos SPEECKAERT, eerste Schepen  
 Luc VAN RUYSEVELT, schepen  
 Paul DEFRANC, voorzitter OCMW/schepen  
 Gunther COPPENS, schepen  
 Katleen BURY, gemeenteraadslid – voorzitter commissie  
 Wannes MONTEYNE, commissaris afdeling verkeer en openbare orde  
 Geert BARTHOLOME, commissaris afdeling verkeer en openbare orde  
 Christian STEENS, commissaris lokale politie  
 Walter VASTIAU, gemeentesecretaris  
 Mark CRISPEL, hoofdcommissaris – korpschef Zennevallei  
 Jos VAN CUTSEM, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Raymond STIENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Georgios KARAMANIS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Wim PEETERS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Godefroid PIRSOUL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Eddy LONGEVAL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW  
 Jenny SLEEUWAEGEN, gemeenteraadslid  
 Praxedès VARGAS-GARCIA - gemeenteraadslid  
 Raimondo PALERMO, gemeenteraadslid  
 Guy JONVILLE, gemeenteraadslid

1.

#### **N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg)**

Toelichting stand van zaken

##### **Stand van zaken kruispunt G. Wittouckstraat/Olmenlaan**

- De onteigening van het hoekhuis is gerealiseerd.
- De werken zullen in de eerste helft van 2018 kunnen starten.

##### **Stand van zaken Driefonteinenbrug**

- Aanleg van de toegangswegen zal in 2018 kunnen gegund en uitgevoerd worden.
- Tegen einde 2018 - begin 2019 zal ontwerp en bestek voor de brug zelf klaar zijn, zodat dit in 2020/2021 kan gerealiseerd worden.

	<p><b>Stand van zaken "Ikea"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brussel heeft de aanleg van een extra opstelstrook thv IKEA (om de doorstroming te verbeteren) opgenomen in een groter project. <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Heraanleg voorzien tot de Van Laerstraat</li> <li>◦ Op- en afritten worden verbeterd</li> <li>◦ Voor Brussel is de bereikbaarheid van de parkeergebouw aan COOVI (1.300 plaatsen) ook belangrijk".</li> </ul> </li> <li>• Verwachting is dat heraanleg binnen de 2 jaar zal uitgevoerd worden (en liefst tijdens een zomervakantie).</li> </ul> <p><b>Stand van zaken doortocht N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontheingingsplan en alle ramingen zijn bekend. Binnenkort starten de effectieve onderhandelingen voor de ontheingeningen</li> <li>• In 2019/2020 zal fase 1 starten, zijnde van Ruisbroeksesteenweg tot Van Cotthemstraat</li> <li>• Nadien volgt fase 2 van de A. Van Cotthemstraat tot gewestgrens.</li> </ul> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.</p>
2.	<p><b>Leon Kreperlaan /Koning Albertplein – verbeteringswerken</b> Toelichting ontwerp dossier door studie bureau D+A Consult</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting. Het bestek wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
3.	<p><b>Fabriekstraat deelfase 2 (tussen Wandelingsstraat en Hemelstraat) - verbeteringswerken</b> Toelichting ontwerp dossier door dienst openbare werken</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting. Het bestek wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
4.	<p><b>Europalaan – dubbelrichtingsfietspad</b> Aanleg/vernieuwen fietspad Europalaan. Principe tot samenvoeging met dossier 'aanleg fietspaden Galgstraat / Pepingensesteenweg fase 1'</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersafwikkeling bij uitvoering kruispunt Pauwke kon bij goedkeuring bestek niet worden ingeschat – nu wel</li> <li>• Bij afsluiten Europalaan ontstaat opportuniteit om fietspad Europalaan aan te passen (= vermijden 2x overlast)</li> <li>• Dossier wordt in alle transparantie aan commissie voorgelegd. Doel: <ul style="list-style-type: none"> <li>- te behandelen als uitbreiding fietspadendossier "Galgstraat / Pepingensesteenweg fase 1"</li> <li>- als verrekening aan de gemeenteraad voor te leggen (kostprijs &gt;10%) raming +/- €300.000,-</li> </ul> </li> </ul> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b> Dossier aanleg/vernieuwen fietspad Europalaan wordt als verrekening aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
5.	<p><b>H. Vanhouchestraat – voetgangersoversteek t.h.v. Mekingenweg</b></p> <p>Voorstel tot het aanleggen van een voetgangersoversteek in de Hendrik Vanhouchestraat (kant kleuterschool) ter hoogte van de Mekingenweg. Deze bijkomende oversteek zorgt voor de voetgangersverbinding tussen parking Wilgenhof en kleuterschool Don Bosco en basisschool Den Top.</p>

	<p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het aanleggen van een voetgangersoversteek in de Hendrik Vanhouchestraat ter hoogte van de Mekingenweg wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
6.	<p><b>Kapellestraat - parkeren</b></p> <p>Via de wijkinspecteur van Vlezenbeek ontvingen wij volgend probleem. Wanneer in de Kapellestraat (tussen de Lindelaan en Postweg) voertuigen geparkeerd staan ontstaat er een conflict tussen de voertuigen die richting Postweg rijden en voertuigen komende van de Postweg en de Kapellestraat inrijden. Voorstel om middels wegmarkeringen (verkeersgeleider, onderbroken aslijn en parkeerstrook) dit conflictpunt weg te werken.</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het aanbrengen van wegmarkeringen in de Kapellestraat (tussen de Postweg en Lindelaan) wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
7.	<p><b>Tolhuisweg – parkeren</b></p> <p>In de Tolhuisweg belemmeren geparkeerde voertuigen steeds vaker een vlotte toegang naar de achterin gelegen woningen en appartementen. Geparkeerde voertuigen staan geparkeerd aan beide kanten van de rijbaan (3meter doorgang ?), op de gearceerde stroken of op de stoep (tussen de groenberm en tuinfluiting).</p> <p>Voorstel om in de Tolhuisweg het woonerf-statuuut in te voeren. Het parkeren kan hierdoor beter georganiseerd worden (duidelijk aangegeven waar wel en waar niet mag geparkeerd worden) . Bovendien kan er door de politiediensten en gemeenschapswachten op een uniforme manier opgetreden worden.</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het instellen van een woonerf-statuuut in de Tolhuisweg wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
8.	<p><b>Zuunkouter - parkeren</b></p> <p>In de Zuunkouter kent hetzelfde probleem als de Tolhuisweg. Geparkeerde voertuigen die steeds vaker een vlotte toegang naar de achterin gelegen woningen en appartementen belemmeren.</p> <p>Voorstel om in de Zuunkouter het woonerf-statuuut in te voeren. Het parkeren kan hierdoor beter georganiseerd worden (duidelijk aangegeven waar wel en waar niet mag geparkeerd worden) . Bovendien kan er door de politiediensten en gemeenschapswachten op een uniforme manier opgetreden worden.</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het instellen van een woonerf-statuuut in Zuunkouter wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
9.	<p><b>L.A. Schockaertstraat 55 - parkeren</b></p> <p>We ontvingen van de firma Cassart nv, L.A. Schockaertstraat 55 te Sint-Pieters-Leeuw de melding dat er problemen zijn voor de vrachtwagens die bij hen komen laden en lossen. Wanneer voertuigen tegenover het bedrijf geparkeerd staan is het onmogelijk om binnen te rijden met de vrachtwagens. Voorstel tot het aanbrengen van een onderbroken witte aslijn t.h.v. de firma Cassart nv, L.A. Schockaertstraat 55</p>

	<p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het aanbrengen van een onderbroken witte aslijn t.h.v. de firma Cassart nv, L.A. Schockaertstraat 55 wordt niet weerhouden. Alternatief waarbij parkeerverbod middels de borden E1 wordt aangeduid wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
10.	<p><b>Brabantsebaan / Gaasbeeksesteenweg - grens bebouwde kom</b></p> <p>In overleg met de stad Halle wordt voorgesteld om grens van de bebouwde kom ter hoogte van woning nr. 21/23 (Halle) uit te breiden naar Brabantsebaan / Gaasbeeksesteenweg tot en met woning nr. 75.</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het uitbreiden van de bebouwde kom in de Brabantsebaan/Gaasbeeksesteenweg tot en met woning nr. 75 wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
11.	<p><b>Coloma - fietsen in de hoofddreef</b></p> <p>De hoofddreef van het domein Coloma is voor voetgangers een veilige en aangename trage verbinding tussen het centrum van Sint-Pieters-Leeuw en de verkaveling Hoge Paal. Fietsen in de hoofddreef is niet toegelaten.</p> <p>Voorstel om hoofddreef van domein Coloma open te stellen voor fietsers. Deze maatregel kan aangeduid worden met het gebodsbord D10 "deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers". Voor de zijwegen in het domein blijft een fietsverbod gelden dat door het verbodsbord C11 kan aangeduid worden. Agentschap Natuur en bos gaat met dit principe akkoord.</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het openstellen van de hoofddreef domein Coloma voor fietsers wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
12.	<p><b>Schaliestraat – parkeren</b></p> <p>Voorstel tot aanpassen van de parkeerstrook in de Schaliestraat ter hoogte van de nieuwbouw (nrs. 16 – 18 -20). Door de nieuwbouw (appartementengebouwen) ontstaat de mogelijkheid om de bestaande parkeerstrook (kant met pare huisnummers) te verlengen waardoor een 3 à 4 extra parkeerplaatsen kunnen afgetekend worden.</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>Het voorstel tot het verlengen van de parkeerstrook in de Schaliestraat ter hoogte van de nieuwbouw (nrs. 16 – 18 -20) middels wegmarkeringen wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.</p>
13.	<p><b>Collector Zuunbeek fase 2</b></p> <p>Toelichting stand van zaken</p> <p>Vanaf maandag 30 oktober 2017 starten de wegeniswerken van de collectorwerken Zuunbeek fase 2 aan de Hoogstraat zodat het afvalwater niet langer in de Zuunbeek geloosd wordt. Het doorgaand verkeer Brabantsebaan – Hoogstraat zal vanaf dan onderbroken zijn. Het gemeentebestuur organiseert een infoavond die doorgaat op maandag 23 oktober om 20 uur in de raadzaal van het gemeentehuis. Naast de fasering en timing van de werken, zal ook de impact op de mobiliteit worden toegelicht.</p> <p><b><u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u></b></p> <p>De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.</p>

In opdracht,

Johan Persoons  
secretaris commissie MOB&OW

Herwig SMEETS  
voorzitter commissie MOB&OW, wnd.