

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken 11 mei 2017 - 19.45u

Verslag

Aanwezig:

Kim PAESMANS, voorzitter commissie, wvd
 Nicole BILLENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Gust CRABBE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Herwig SMEETS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kathleen D'HERDE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Raymond STIENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jos VAN CUTSEM, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Annie MATHIEU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Georgios KARAMANIS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Michel MIEDZINSKI, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Guy JONVILLE, gemeenteraadslid
 Alain CARREMAN, gemeenteraadslid
 Wim PEETERS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Godefroid PIRSOUL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Eddy VANISTERBEEK, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Luc DECONINCK, burgemeester
 Jan DESMETH, schepen
 Gunther COPPENS, schepen
 Mark CRISPEL, hoofdcommissaris – korpschef Zennevallei
 Geert Bartholomé, commissaris lokale politie afdeling verkeer en openbare orde
 Annelien BAES, technisch deskundige mobiliteit
 Johan PERSOONS, diensthoofd mobiliteit

Verontschuldigd:

Katleen BURY, voorzitter commissie
 Jos SPEECKAERT, eerste Schepen
 Luc VAN RUYSEVELT, schepen
 Paul DEFRANC, voorzitter OCMW/schepen
 Marleen DE KEGEL, schepen
 Lucien WAUTERS, schepen
 Bart Keymolen, schepen
 Wannes MONTEYNE, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Walter VASTIAU, gemeentesecretaris
 Jean CORNAND, gemeenteraadslid
 Marleen BOSMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Eddy LONGEVAL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jenny SLEEUWAEGEN, gemeenteraadslid
 Praxedès VARGAS-GARCIA - gemeenteraadslid
 Lydie DE SMET, gemeenteraadslid
 Raimondo PALERMO, gemeenteraadslid

1.	Fietspadendossier Fase 1 – Galgstraat / Pepingensesteenweg Toelichting stand van zaken door studie bureau D+A Consult <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.
2.	Brusselbaan – voetgangersoversteek t.h.v. Gaston Deruyverstraat Ter hoogte van de bushalte "Gaston Deruyverstraat" in de Brusselbaan is geen voetgangersoversteek aanwezig. Busgebruikers steken hier op willekeurig plaatsen de straat over wat soms tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt. Voorstel tot het aanleggen van een voetgangersoversteek (incl. verlichting) ter hoogte van de Gaston Deruyverstraat. De voetgangersoversteek wordt voorzien op +/- 20 van de voorzijde van de bushalte (richting Brussel). Op deze locatie heeft de voetganger goed zicht op het verkeer komende uit beide richting.

	<u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel tot het aanleggen van een voetgangersoversteek (incl. aangepaste verlichting) in de Brusselbaan ter hoogte van de Gaston Deruyverstraat wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
3.	Fabriekstraat – vrachtwagensluis ANPR Het koninklijk besluit van 18 december 2002 bepaalt welke overtredingen kunnen worden vastgesteld met onbemande automatisch werkende toestellen. Het verkeersbord C21 (tonnagebeperking) komt niet voor in de lijst. Overtredingen op het niet respecteren van de tonnagebeperking kunnen bijgevolg niet worden vastgesteld door onbemande camera's. Het verkeersbord C29 (hoogtebeperking) komt wel in de lijst voor. De afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie stelt voor om 3 meter als referentiehoogte nemen. De hoogte van de grootste lichte vrachtauto's bedraagt ongeveer 2,7 meter. De maximale toegelaten hoogte voor alle voertuigen is 4 meter. Voorstel tot het instellen van een hoogtebeperking van max. 3m. langsheen het traject Fabriekstraat – Karel Gilsonstraat, Kerkplein (deel) en Paul Gilsonlaan (deel) en N266 Humaniteitslaan (deel). <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel tot het instellen van een hoogtebeperking van max. 3m. langsheen het traject Fabriekstraat – Karel Gilsonstraat, Kerkplein (deel) en Paul Gilsonlaan (deel) en N266 Humaniteitslaan (deel) wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
4.	Dorent (Drogenbos) – parkeren 3,5t max. Op 1 februari 2017 trad in Ruisbroek de blauwe zone in werking. In oktober 2016 werd de gemeente Drogenbos hierover geïnformeerd en gewezen op de mogelijke gevolgen ervan voor Dorent (grondgebied Drogenbos). Drogenbos laat weten dat ze geen blauwe zone in Dorent gaan invoeren. Om verplaatsing van parkeerproblemen naar de site Dorent te vermijden, stellen zij voor het parkeren in Dorent (tot de Vorstsesteenweg) voor te behouden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton. In het kader van de minderbordenpolitiek en rekening houdend met de plaatsgesteldheid, wordt er gekozen om met zonale bebording te werken. De gemeente Drogenbos en politiezone Rode vraagt om de zonale maatregel aan het begin van de straat (kruispunt met Vorstsesteenweg) te laten beginnen. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om het parkeren in Dorent (tot de Vorstsesteenweg) voor te behouden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
5.	Stationsplein – Wittehoedstraat Voorstel om in de Wittehoedstraat t.h.v. het Stationsplein 2 prefabdrempels te plaatsen om de snelheid van voertuigen te beperken, daar waar de treinreizigers het perron verlaten en richting parking stappen. De prefabdrempels (afwisseling van gele en zwarte elementen) zouden op de openbare weg (Wittehoedstraat) worden geplaatst en een snelheidsregime van 30km/u zou worden ingesteld. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om in de Wittehoedstraat t.h.v. het Stationsplein twee prefab drempels te plaatsen en het instellen van een zone 30 wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

6.	Stationsstraat – nieuw wegprofiel en aangepast parkeerregime Het parkeerplan van Ruisbroek voorziet naast de invoering van een blauwe zone ook de realisaties van andere verkeerskundige maatregelen, zoals het instellen van een parkeerverbod in de Stationsstraat (tussen Gieterijstraat en rotonde Stationsplein) en het opwaarderen van de Stationsstraat. Toelichting nieuw wegprofiel en aangepast parkeerregime. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van het nieuw wegprofiel. Het voorstel tot het instellen van het parkeerverbod aan beide kanten van de Stationsstraat wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
7.	7.a. Nieuw gemeentelijk taxireglement – toelichting Voor het verlenen van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst en de diensten voor het verhuren van een voertuig met bestuurder heeft het Vlaamse gewest een wettelijk kader vastgelegd. De gemeente wenst via een gemeentelijk taxireglement hieraan bijkomende voorwaarden toe te voegen, zoals de toelatingsvoorwaarden, de te volgen procedure, bepalingen met betrekking tot de bestuurders en hun voertuigen. Toelichting van de belangrijkste principes. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota het ontwerp "nieuw gemeentelijk taxireglement" en wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd. 7.b. Stationsplein - inrichten parkeerplaats voor taxi Het taxibesluit (art. 43) geeft aan dat de wegbeheerders voor voldoende en geschikte taxistandplaatsen moet zorgen in verhouding tot het aantal vergunningen, uitgereikt aan taxi's die mogen gebruikmaken van taxistandplaatsen op de openbare weg. Het taxidecreet (art. 39) stelt dat het voorzien, het wijzigen en het afschaffen van taxistandplaatsen op de openbare weg in overleg gebeurt met de Vlaamse Vervoersmaatschappij en met de taxi-exploitanten die een vergunning van de betrokken gemeente hebben. Voorstel tot het inrichten van een taxistandplaats aan het Stationsplein te Ruisbroek. De Openbare Vervoersmaatschappij De Lijn heeft een gunstig advies uitgebracht. Taxi-exploitanten die een vergunning in onze gemeente hebben, hebben geen bezwaar ingediend. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel tot het inrichten van een taxistandplaats aan het Stationsplein te Ruisbroek wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
8.	Parking station en kerkhof Ruisbroek – parkeren E9b Sinds de invoering van de blauwe zone in Ruisbroek zien we het aantal geparkeerde bestelwagens en vrachtwagens op de stationsparking en de parking tegenover het kerkhof van Ruisbroek toenemen. Hierdoor komt overdag het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor pendelaars in het gedrang. Voorstel om het parkeren op de parking van het Stationsplein (inclusief kant kanaal) en de parking tegenover het kerkhof van Ruisbroek tijdens de werkdagen van 7u tot 19u uitsluitend voor personenauto's voor te behouden. Hiermee kunnen we voor de pendelaars extra parkeercapaciteit creëren. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om het parkeren op de parking van het Stationsplein (inclusief kant kanaal) en de parking tegenover het kerkhof van Ruisbroek tijdens de werkdagen van 7u tot 19u uitsluitend voor personenauto's voor te behouden, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

9.	René Balléstraat – instellen beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) wijziging volgorde punten Het wegprofiel van de René Balléstraat wijzigt voortdurend. De rijbaanbreedte varieert van 4m70 tot 6m tussen de boordstenen. Het trottoir heeft op verschillende plaatsen maar een breedte van 40 à 60cm. Deze breedte is ontoereikend om zich als voetganger op een veilige manier te verplaatsen. Brede en toegankelijke voetpaden zijn een goede zaak voor alle voetgangers. Niet alleen kunnen mensen met een handicap zich gemakkelijker verplaatsen, ook mensen met een kinderwagen, ouderen, ... zullen brede en comfortabele voetpaden op prijs stellen. In het Vademecum Voetgangersvoorzieningen wordt een obstakelvrije breedte van minimum 1,50 m aangegeven voor voetpaden. Om aan de bepaling van het Vademecum Voetgangersvoorzieningen te voldoen en een minimale rijbaanbreedte van 3m te behouden, stellen wij voor om in de René Balléstraat de voetpaden naar min. 1m50 te brengen en beperkt eenrichtingverkeer (BEV) in te voeren (richting Jules Sermonstraat). Parkeerverbod wordt ingesteld waar de rijbaanbreedte onvoldoende is. Verkeertellingen tonen aan de verkeersstroom in de René Balléstraat overwegend van de Topstraat richting Jules Sermonstraat verloopt, en dt zowel tijdens de ochtendspits als avondspits. Aansluitend wordt voorgesteld om: • in het gedeelte van de Rink, tussen R. Balléstraat en de Kerk, het beperkt eenrichtingverkeer (BEV) in te voeren (richting kerk). De parkeerplaatsen in deze straat kunnen opnieuw worden afgetekend zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 2 februari 2006. • in het verlengde van de Topstraat, tussen R. Balléstraat en de Kerk, het beperkt eenrichtingverkeer (BEV) in te voeren (richting Topstraat). Met aanpassing van het voetpad kan aan beide kanten van de straat worden geparkeerd en blijft een vrije doorgang van 4m40 over. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om beperkt eenrichtingverkeer (BEV) in te voeren in de René Balléstraat, de Rink (tussen R. Balléstraat en de Kerk) en het verlengde van de Topstraat (tussen R. Balléstraat en de Kerk), het instellen van parkeerverbod in de René Balléstraat en het opheffen van het bestaand parkeerverbod (in het verlengde van de Topstraat, tussen R. Balléstraat en de Kerk) wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
10.	Rink – parkeren De dienst Mobiliteit voerde een beperkt parkeeronderzoek uit om de bezettinggraad en parkeerduur (lang en kort parkeren) langsheen de Rink en omliggende straten in kaart te brengen. Tijdens twee infomomenten met de handelaars en aangelanden werden de resultaten van het parkeeronderzoek toegelicht en verschillende scenario's besproken. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er heel wat wagens langsheen de Rink langer dan 2 uur geparkeerd staan, waarvan een aantal zelfs de hele werkdag. Deze plaatsen komen dus niet vrij voor het cliënteel van de handelszaken. Om hier de parkeerrotatie te verhogen wordt voorgesteld om een deel van de huidige parkeervoorzieningen rond de Rink (19pl.) op te nemen in een blauwe zone met beperkte parkeerduur – max. 2uur – van 9uur tot 18uur – van maandag tot zaterdag. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van het parkeeronderzoek en het afgelegd inspraaktraject met de handelaars en bewoners. Tijdens de debatten worden een paar alternatieven geformuleerd: • Invoeren blauwe zone met beperkte parkeerduur langsheen de volledige rondgang van de Rink • Invoeren blauwe zone met beperkte parkeerduur ter hoogte van de meeste verkeersgenerende → op basis van het verkeersonderzoek werd voor een leesbare en gebundelde blauwe zone gekozen met een beperkt aantal parkeerplaatsen (19pl.). Na invoering wordt de blauwe zone geëvalueerd en desgevallend bijgesteld.

	Het voorstel om een deel van de huidige parkeervoorzieningen rond de Rink (19pl.) op te nemen in een blauwe zone met beperkte parkeerduur – max. 2uur – van 9uur tot 18uur – van maandag tot zaterdag wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
11.	Jules Sermonstraat – parkeren In de Jules Sermonstraat, tussen de Garebaan en R. Balléstraat, staan vaak voertuigen geparkeerd in de directe omgeving van het kruispunt (rotonde) met de H. Vanhouchestraat / Garebaan. Daarnaast wordt met regelmaat geparkeerd voor of net naast de inrit van de brandweerweg “WZC Sint-Antonius (kant Wilgenhof). Dit heeft tot gevolg dat hun parking niet toegankelijk is, maar ook dat bij nood of eventuele interventie de brandweer niet op hun terrein kan. Dit geldt ook voor de vrachtwagens die de Moloks komen ledigen. In beide gevallen hinderen de geparkeerde voertuigen een vlotte en veilige doorgang van het verkeer. Chauffeurs nemen het voetpad aan de overzijde van het WZC vaak als verbreding van de rijbaan om hun weg te vervolgen. Dergelijk rijgedrag “in een schoolomgeving” leidt tot gevaarlijke en ongewenste situaties voor de voetgangers. 2 scenario's worden voorgesteld: • <u>Scenario 1:</u> Instellen parkeerverbod over de volledige lengte en aan beide kanten van de Jules Sermonstraat, tussen de Garebaan en R. Balléstraat. Grote parking op wandelafstand beschikbaar • <u>Scenario 2:</u> ○ Behoud huidig parkeerverbod + uitbreiden parkeerverbod - van het kruispunt (rotonde) met de H. Vanhouchestraat / Garebaan tot 2 meter voorbij dienstingang WZC. ○ Tussen dienstingang WZC en huidig parkeerverbod mag men parkeren • <u>Scenario 3:</u> ○ Behoud huidig parkeerverbod + uitbreiden parkeerverbod - van het kruispunt (rotonde) met de H. Vanhouchestraat / Garebaan tot 2 meter voorbij dienstingang WZC middels schilderen van een onderbroken aslijn. ○ Tussen dienstingang WZC en huidig parkeerverbod mag men parkeren – parkeervakken worden geschilderd (= snelheidsremmend effect) ○ Voetpad aan overzijde WZC over de ganse lengte fysische afschermen door op een paar strategische plaatsen houtje paaltjes te plaatsen. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De voorkeur gaat naar scenario 3 en wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
12.	Ave Maria basisschool – fietsvoorzieningen Langsheen de gemeentelijke hoofdwegen te Vlezenbeek zijn fietspaden aangelegd. Voorstel van de school om voor kinderen die met de fiets naar school komen, het veiligheidsgevoel te verhogen door in de straten die (quasi) rechtstreeks in de dorpskern aankomen (bvb. Zeypestraat, Domstraat, Laudinnestraat, Borrestraat,...) ook van fietspaden of ander fietsvoorzieningen te voorzien (bvb. fietssuggestiestroken, fietspictogrammen, ...). Dergelijke maatregelen kunnen ook een direct signaal naar autobestuurders zijn om hun snelheid ifv de fietsers aan te passen. Voorstel van de politie om langsheen deze landelijke wegen geen wegmarkeringen aan te brengen maar de te dwarsen kruispunten te accentueren door ze licht verhoogd en/of in een andere kleur aan te leggen <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie oordeelt dat het veiliger fietsen is langsheen de gescheiden fietspaden langsheen de Postweg, Vlezenbeeklaan, Pedestraat. Ter bevordering van de veiligheid gaat de voorkeur naar het voorstel om de kruispunten Zeypestraat x Nederstraat en de Laudinnestraat x Borrestraat x Schreinstraat te accentueren door de wegverharding in een andere kleur aan te leggen.

13.	Kapellestraat – doorlopende weg We ontvingen de vraag om de Kapellestraat (landweg) gelegen tussen de Vlezenbeeklaan en de Postweg in te richten als 'doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers'. Deze weg vormt een verbinding tussen twee gemeentelijke hoofdwegen en wordt al eens door het gemotoriseerd verkeer als doorsteek gebruikt, wat niet de bedoeling kan zijn. Om tot een correct gebruik van deze weg bij te dragen, wordt voorgesteld om de landweg op +/- 60m. vanaf de Postweg te knippen, maar een doorgang voor voetgangers en fietsers te behouden. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om in de Kapellestraat (landweg) gelegen tussen de Vlezenbeeklaan en de Postweg in te richten als 'doodlopende weg' wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
14.	Inkendaalstraat – parkeren De Inkendaalstraat ligt buiten de bebouwde kom, het dwarsprofiel met een bijkomende asfaltstrook tussen de rijbaan en de afsluiting van het revalidatiecentrum Inkendaal is vrij krap. In de Inkendaalstraat wordt op deze asfaltstrook met regelmaat geparkeerd. Artikel 23 van de wegcode geeft ondermeer aan dat elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm. Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden. Indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden. Indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden. Omdat het statuut berm – trottoir – parkeerhaven – ... bij een interventie niet door iedereen op eenzelfde manier wordt ingeschat (feitenkwestie) en om discussies te vermijden en ervoor te zorgen dat er door de politiediensten op een uniforme manier wordt opgetreden, stelt de afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie voor om hier het parkeerverbod af te dwingen door de verkeersborden E1. Advies commissie Mobiliteit en Openbare Werken <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om in de Inkendaalstraat parkeerverbod in te stellen wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
15.	A. Van Cotthemstraat – parkeren t.h.v. kinderdagverblijf De Speelboot Ter hoogte van het kinderdagverblijf "De Speelboot" voorziet men +/- 10 parkeerplaatsen aan te leggen voor de ouders die hun kindje brengen of halen. Voorstel om van maandag tot vrijdag, van 7uur tot 18.30 uur de parkeerduur t.h.v. deze parkeerplaatsen te beperken tot max. 1uur. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om ter hoogte van de parkeerplaatsen aan het kinderdagverblijf "De Speelboot" een parkeerduurbepanking in te stellen, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
16.	Fabriekstraat 318-320 – Parkeerverbod Tussen de woningen Fabriekstraat 318 en 320 ligt een smalle doorgang met doorgangsrecht voor eigenaars van de aanpalende eigendommen / woningen. Het voetpad t.h.v. deze doorgang heeft een breedte van +/- 1m10. Wanneer een voertuig voor de doorgang staat geparkeerd, wordt de manoeuvreerruimte om met een fiets of brommer (aan de hand) te beperkt om vlot de doorgangsweg te gebruiken.

	Door t.h.v. de doorgangsweg een parkeerverbod van 2 meter in te stellen, kunnen de gebruikers van de toegangsweg op een vlotte en veilige manier de doorgang gebruiken. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om in de Fabriekstraat 318-320 ter hoogte van de doorgangsweg een parkeerverbod van 2 meter in te stellen, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
17.	Koning Albertstraat 56-66 – opheffen parkeerverbod Door het stopzetten van de activiteiten in de bedrijfsgebouwen Eugène Ghisstraat 46 wordt de bedrijfstoegang via de Koning Albertstraat niet meer gebruikt. Het parkeerverbod (tussen huisnr 56 en 66) dat tegenover de bedrijfstoegang werd ingesteld om een goede bereikbaarheid met zwaar vrachtvervoer te garanderen, heeft geen nut meer. Voorstel tot intrekken parkeerverbod wegens sluiting bedrijf waardoor 5 parkeerplaatsen opnieuw permanent kunnen gebruikt worden. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel tot het intrekken van het parkeerverbod in de Koning Alberstraat 56 -66, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
18.	Jean Dambrestraat – instellen parkeerverbod In de Jean Dambrestraat wordt vanaf de August Detréstraat tot huisnr. 108 overwegend rechts geparkeerd (kant pare huisnummers) en vanaf huisnr. 99 tot aan de Meerweg links geparkeerd (kant onpare huisnummers). Aan het punt waar het parkeren van kant verandert, nemen geparkeerde voertuigen soms de vereiste ruimte in die nodig is om een vlotte en veilige doorstroming te garanderen. Voorstel: Instellen stilstaan- en parkeerverbod aan de overzijde van de parkeerstroken Ter hoogte van het schranken wordt dit verbod voldoende doorgetrokken om tot minder hinderlijke parkeren te komen en een vlottere doorstroming waarborgen. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om in de Jean Dambrestraat een stilstaan en parkeerverbod in te stellen, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
19.	Jan Ruusbroeckstraat – instellen parkeerverbod Wij ontvingen de vraag tot het nemen van een parkeermaatregel in de nabijheid van de woning Jan Ruusbroeckstraat 34 te 1601 Ruisbroek, waarbij de inwonend persoon met een handicap dagelijks moet worden opgehaald en teruggebracht. Verplaatsingen met een aangepast voertuig vinden plaats van maandag tot en met vrijdag, tussen 8.00 en 9.30uur en tussen 15.30 en 16.30uur. Nu moet dit voertuig bij het ophalen of terugbrengen op de rijbaan blijven stilstaan, tot dagelijkse ergernis bij wachtende chauffeurs. De inwonend persoon met een handicap heeft een speciale parkeerkaart. De gebruikelijke lengte van zes meter die nodig is voor het voorbehouden van een parkeerplaats voor mensen met een handicap, is hier ontoereikend aangezien het voertuig waarmee de aanvrager wordt vervoerd, een lengte heeft van circa 11 meter. Daarbij komt dat het inrichten van een parkeerplaats voor mensen met een handicap hier geen soelaas brengt omdat voorbehouden plaatsen nooit mogen geïndividualiseerd zijn. Ze moeten ook ten allen tijde toegankelijk zijn voor alle mensen met een handicap die houder zijn van de speciale parkeerkaart. Om tijdens het ophalen en terugbrengen een haltehaven voor het aangepast voertuig te voorzien en de huidige parkeercapaciteit maximaal te blijven benutten, wordt voorgesteld om in de Jan Ruusbroeckstraat van nr. 36 tot 32 een parkeerverbod met een lengte van 12 meter in te stellen, en dit van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 9.30uur en van 15.30 tot 16.30uur.

	<u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel om in de Jan Ruusbroeckstraat van nr. 36 tot 32 een parkeerverbod (beperkt in duur) met een lengte van 12 meter in te stellen, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
20.	Inrichten van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning • Ruisbroeksesteenweg 162 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Schoolstraat 12 – 1601 Ruisbroek • Begoniastraat 1 /2v – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Kloosterbergstraat 45 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Frans Demolstraat 18 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Vorstsesteenweg 158 – 1601 Ruisbroek • Boomkwekerijstraat 184 – 1601 Ruisbroek • José Mehaudenstraat 43 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Gustave Gibonstraat 27 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De voorstellen tot het inrichten van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning, worden ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
21.	Verwijderen van een parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning • Frans Demolstraat 13 bus 1 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Brusselbaan 120 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw • Boomkwekerijstraat 70 – 1601 Ruisbroek <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De voorstellen tot het verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning, worden ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
22.	Plaatsen van laadpalen De gemeente wenst op verschillende locaties laadpalen voor elektrische voertuigen te plaatsen. De investering, plaatsing en uitbating van de laadpalen wordt via Eandis gecoördineerd. Voor 2017 zijn 2 locaties geselecteerd. Tegen 2020 worden er nog 4 bijgeplaatst. Locaties voor 2017: • Site OCMW – Fabriekstraat 1 (kabel recent bijgeplaatst tot aan de 2 parkeerplaatsen) • Merselborre (2 aaneenliggende parkeerplaatsen aan de straatzijde) <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie neemt nota van het voorstel tot het plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen. Het voorstel tot het aanbrengen van de wettelijke signalisatie wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Varia:

1. Vraag om in de Pepingensesteenweg tegenover de uitrit van het recyclagepark een verkeersspiegel te plaatsen is, werd voor advies aan de afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie overgemaakt.

De politie geeft aan dat een verkeersspiegel het nadeel heeft dat de bestuurder een vertekend beeld krijgt van de verkeerssituatie. Verder onderzoek moet uitmaken dat er geen andere mogelijkheid bestaat om het zicht te optimaliseren zoals het verwijderen van een haag, andere obstakels....

2. De rijbaan t.h.v. de poorteffecten, zoals in de Pedestraat, Lotstraat, Vlezenbeeklaan zijn ten opzichte van de bestaande toestand meer afgevlakt en in asfalt heraangelegd. Hierdoor verliezen ze hun snelheidremmend effect.

Belangrijk bij een poorteffect is dat de toegang naar een lager snelheidsregime, bij deze van 70km/u naar 50km/u, duidelijk wordt aangegeven. Met de recente infrastructuraanpassingen blijft dit effect aanwezig door de lichte asverschuiving, de middenberm, het verhoogd aanleggen van de rijbaan (aangeduid met zebramarkeringen) en de verschillende signalisatieborden.

In opdracht,

Johan Persoons
secretaris commissie MOB&OW

Kim Paesmans
voorzitter commissie MOB&OW, wnd.