

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken 15 september 2016 - 19.30u

Verslag

Aanwezig:

Katleen BURY, voorzitter commissie
 Nicole BILLENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Gust CRABBE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Herwig SMEETS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kathleen D'HERDE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Raymond STIENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jos VAN CUTSEM, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Annie MATHIEU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Georgios KARAMANIS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Michel MIEDZINSKI, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Guy JONVILLE, gemeenteraadslid
 Alain CARREMANS, gemeenteraadslid
 Jean CORNAND, gemeenteraadslid
 Luc DECONINCK, burgemeester
 Jan DESMETH, schepen
 Lucien WAUTERS, schepen
 Bart Keymolen, schepen
 Marleen DE KEGEL, schepen
 Christian STEENS, commissaris lokale politie
 Johan PERSOONS, diensthoofd mobiliteit

Verontschuldigd:

Jos SPEECKAERT, eerste Schepen
 Luc VAN RUYSEVELT, schepen
 Paul DEFRANC, voorzitter OCMW/schepen
 Gunther COPPENS, schepen
 Wannes MONTEYNE, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Geert BARTHOLOME, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Walter VASTIAU, gemeentesecretaris
 Mark CRISPEL, hoofdcommissaris – korpschef Zennevallei
 Marleen BOSMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kim PAESMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Wim PEETERS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Hilde VAN IMPE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Godefroid PIRSOU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Eddy LONGEVAL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jenny SLEEUWAEGER, gemeenteraadslid
 Praxedès VARGAS-GARCIA - gemeenteraadslid
 Lydie DE SMET, gemeenteraadslid
 Raimondo PALERMO, gemeenteraadslid

1.

Streefbeeld Kanaal naar Charleroi – toelichting door Waterwegen en Zeekanaal en studie bureau Arcadis

De toelichting omvat:

- De concretisering van de streefbeeldstudie
- De organisatie van de omsluiting (mobiliteit)
- De omgeving van de sluizen van Lot en Ruisbroek

Voorstelling wordt gegeven van:

- De globale visie
- De verschillende scenario's voor de inplanting van een nieuwe brug
- De voorkeursscenario
- Toekomstige inrichting van Ruisbroek

Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.

2.	Projectnota fietspadendossier Pepingensesteenweg/Galgstraat fase 1 + toelichting ontwerp raadsbeslissing ivm onteigeningen door studie bureau D+A De toelichting omvat: • De verschillende dwarsprofielen over het traject • De oversteekvoorzieningen • Het grondplan • De onteigeningsplannen • De halteaccommodaties voor de bussen • De parkeervoorzieningen <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.
3.	Hoogstraat – toelichting waterbeheersing, budget, inrichting bovenbouw t.h.v. bebouwde kom en woonclusters. <u>Waterbeheersing</u> Met de collector Zuunbeek fase II beoogt Aquafin het aansluiten van de vuilvracht vanaf de Brabantsebaan langs de Hoogstraat , V. Nonnemansstraat , achter de Watermolen langs de Zuunbeek tot aan de aansluiting op de bestaande collector Zuunbeek fase I (omgeving Brusselbaan/ Zuundallaan).De gemeente maakt van de gelegenheid gebruik om een gescheiden rioolstelsel te realiseren met bijkomende DWA (vuilwater) – en RWA (regenwater) buizen. Aansluitend op fase II zal Aquafin nog een collector fase III aanleggen tussen Brabantsebaan en centrum Pepingen (doortocht Pelikaanberg is reeds gerealiseerd tijdens de verbeteringswerken). In huidige bestaande toestand is een gemengd rioolstelsel aanwezig in de V. Nonnemansstraat (equivalent diameter 650 mm), Hoogstraat bebouwde kom (equivalent diameter 600 mm). In de Hoogstraat buiten de bebouwde kom is het een combinatie van grachten, ingebuisde baangrachten en plaatselijk een riolering diameter 400 en 500 mm. De vuilvracht van Pepingen wordt aan de Brabantsebaan opgevangen met een buis diameter 400. Halverwege de Hoogstraat wijzigt de diameter naar 600mm,in de V. Nonnemansstraat dia 1000mm om aan te sluiten op de bestaande buis dia 1200 mm van fase I. Het opgevangen regenwater kan onderweg geloosd worden in een paar grachten en de Gaspeldoornbeek. Hierdoor wordt de diameter beperkt tot 500 mm, plaatselijk in de V. Nonnemansstraat 700mm. In vergelijking met de bestaande diameters zijn deze van de ontworpen toestand merkkelijk groter. Dit komt omdat de ontworpen toestand gedimensioneerd is volgens de laatste code van goede praktijk (2013) met heel strenge voorwaarden , hetgeen resulteert in grotere diameters. Met de collector Zuunbeek fase II beoogt Aquafin het aansluiten van de vuilvracht vanaf de Brabantsebaan langs de Hoogstraat , V. Nonnemansstraat , achter de Watermolen langs de Zuunbeek tot aan de aansluiting op de bestaande collector Zuunbeek fase I (omgeving Brusselbaan/ Zuundallaan).De gemeente maakt van de gelegenheid gebruik om een gescheiden rioolstelsel te realiseren met bijkomende DWA (vuilwater) – en RWA (regenwater) buizen. Aansluitend op fase II zal Aquafin nog een collector fase III aanleggen tussen Brabantsebaan en centrum Pepingen (doortocht Pelikaanberg is reeds gerealiseerd tijdens de verbeteringswerken). In huidige bestaande toestand is een gemengd rioolstelsel aanwezig in de V. Nonnemansstraat (equivalent diameter 650 mm), Hoogstraat bebouwde kom (equivalent diameter 600 mm). In de Hoogstraat buiten de bebouwde kom is het een combinatie van grachten, ingebuisde baangrachten en plaatselijk een riolering diameter 400 en 500 mm. De vuilvracht van Pepingen wordt aan de Brabantsebaan opgevangen met een buis diameter 400. Halverwege de Hoogstraat wijzigt de diameter naar 600mm,in de V. Nonnemansstraat dia 1000mm om aan te sluiten op de bestaande buis dia 1200 mm van fase I. Het opgevangen regenwater kan onderweg geloosd worden in een paar grachten en de Gaspeldoornbeek. Hierdoor wordt de diameter beperkt tot 500 mm, plaatselijk in de V. Nonnemansstraat 700mm. In vergelijking met de bestaande diameters zijn deze van de ontworpen toestand merkkelijk groter. Dit komt omdat de ontworpen toestand gedimensioneerd is volgens de laatste code van goede praktijk (2013) met heel strenge voorwaarden , hetgeen resulteert in grotere

	diameters. <u>Herinrichtingprincipe bovenbouw</u> In de hoogstraat krijgt de bovenbouw een nieuw profiel. In de bebouwde kom en de 2 woonclusters bedraagt de rijbaanbreedte 5 meter, daarbuiten wordt een rijbaanbreedte van 6 meter (incl. greppels) voorzien. De locaties van de verticale obstakels zijn in het grondplan opgenomen. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De commissie Mobiliteit en Openbare Werken neemt nota van de toelichting.
4.	Toelichting toewijzingsreglement bewonerskaarten en individuele abonnementen Tijdens de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 16.6.2016 werd het parkeerplan van Ruisbroek toegelicht. In uitvoering van de raadsbeslissing van 30.6.2016, waarbij in Ruisbroek een blauwe zone wordt ingevoerd, dienen de modaliteiten voor het toewijzen van de bewonerskaarten en individuele parkeerabonnementen te worden vastgelegd. Het voorstel van toewijzingsreglement omvat: • Modaliteiten toekennen bewonerskaarten voor voorbehouden bewonersparkings (bewonersparking Meerweg en Inbev) • Modaliteiten toekennen bewonerskaarten en individuele abonnementen voor blauwe zones met beperkte parkeertijd (Blauwe zone Ruisbroek) • Hoe kunnen bewonerskaarten en individuele parkeerabonnementen verkregen worden? <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel van toewijzingsreglement voor het bekomen van bewonerskaarten en individuele parkeerabonnementen wordt voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
5.	Toelichting aanpassing retributiereglement gedepenaliseerd parkeren Tijdens de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 16.6.2016 werd het parkeerplan van Ruisbroek toegelicht. In uitvoering van de raadsbeslissing van 30.6.2016, waarbij in Ruisbroek een blauwe zone wordt ingevoerd, dient het retributiereglement inzake gedepenaliseerd parkeren aangepast te worden. Het voorstel tot aanpassing van het retributiereglement omvat: • Vaststellen retributie parkeren in blauwe zone • Vaststellen retributie parkeren bewonersparking • Handhaving bij gedepenaliseerd parkeren (wielklem) <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Het voorstel van retributiereglement gedepenaliseerd parkeren wordt voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
6.	Toelichting politie: snelheidsregimes in Sint-Pieters-Leeuw Koning Alberstraat 24 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw Dit agendapunt wordt verschoven naar volgende de commissie Mobiliteit en Openbare Werken
7.	Evaluatie testopstelling Wilderkasteellaan De testopstelling in de Wilderkasteellaan, waarbij het voetpad fysisch wordt beschermd middels afgeronde betonnen stootbanden, wordt gunstig geëvalueerd. Het voetpad wordt niet meer als rijbaan gebruikt, voetgangers kunnen zich op een veiliger manier verplaatsen. Voorstel van de dienst Mobiliteit: testopstelling bestendigen maar t.h.v. de 2 kruispunten (t.h.v. Pater Damiaanlaan en t.h.v. Jan Vanderstraetenstraat) en de toegang naar het speelplein afgeronde betonnen stootbanden vervangen door houten palen. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel dienst mobiliteit wordt gunstig geadviseerd.

8.	Bewonersparking Inbev – toelichting project Ingevolge de plannen voor de heraanleg van de Bergensesteenweg zullen de parkeerplaatsen op de verhoogde berm ter hoogte van de nrs. 118 tot 136 verdwijnen. Deze woningen hebben geen garage. InBev Belgium NV Industrielaan 21, 1070 Brussel is bereid om aan de gemeente Sint-Pieters-Leeuw een deel van hun terrein in bruikleen te geven voor de inrichting van een bewonersparking. Zij stellen voor een overeenkomst tot vestiging van een recht van gebruik af te sluiten (zie overeenkomst in bijlage). Het terrein gelegen Bergensesteenweg 144/Carré Wittouck, kadastraal gekend als Sint-Pieters-Leeuw, 1^{ste} afdeling, sectie A nr 94c2 is goed gesitueerd om een veiliger alternatief te bieden aan het parkeerprobleem in de Bergensesteenweg t.h.v. de huisnrs. 118 en 136. De gemeente moet geen vergoeding betalen, maar moet wel instaan voor de inrichting van de bewonersparking. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> De gebruiksovereenkomst met de NV InBev wordt voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
----	---

Varia:

1. a. Voorstel naar analogie met maatregel Wilderkasteellaan (voetpad fysisch beschermen middels afgeronde betonnen stootbanden) ook in Ed. De Baerdemaekerstraat uitvoeren.
→ Bestaand voetpad in de Ed. De Baerdemaekerstraat is te smal (+/- 80cm) om deze stootbanden te plaatsen.
- b. De haakse privé-parkeerplaatsen in de V. Van Paepeghemstraat zorgen ervoor dat op het openbaar domein minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Waarom de plaatsen niet bereikbaar maken via één in- en uitgang.
→ Huidige diepte van de achteruitbouwstrook laat niet toe om via één in-en uitgang de parkeerplaatsen op het privé-terrein te bereiken.
- c. Inwoners van Ruisbroek worden met wateroverlast geconfronteerd
→ Bij de heraanleg van de Fabriekstraat en ander straten wordt een bijkomende buffering van het RWA voorzien.
2. Vraag over de nieuwe licentie voor het gebruik van de nieuwe dynamische poort in de Puttenberg.
→ Alle betrokken bewoners en land- en tuinbouwers ontvangen binnenkort een brief met alle info.
3. Vraag om in de Pepingensesteenweg tegenover de uitrit van het recyclagepark een verkeersspiegel te plaatsen. T.h.v. de uitrit geldt een snelheidsbeperking van 70km/u. Het zicht op het links aankomend verkeer (vanuit Sint-Pieters-Leeuw centrum) is slecht.
→ Aan de afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie wordt advies gevraagd

In opdracht,

Johan Persoons
secretaris commissie MOB&OW

Katleen Bury
voorzitter commissie MOB&OW