

Grafteken Albert Van Cotthem wordt beschermd monument

Als je op het kerkhof van Zuun de hoofdreef volgt naar het kruis, zie je rechts op het eind een graf met een bronzen borstbeeld. Dit is het graf van luchtvaartpionier Albert Van Cotthem. Momenteel loopt de procedure om dit merkwaardig grafteken te beschermen.

Wie is deze piloot die in het Negenmanneke een straat naar hem vernoemd kreeg?



Rechts: Albert Van Cotthem

Okegem, 31 december 1890

In deze deelgemeente van Ninove ziet Albert het levenslicht op oudejaarsavond. 12 jaar later verhuist het gezin naar Ruisbroek waar hij mechanica leert in een atelier. Bij het uitbreken van de eerste wereldoorlog delen ze hem daarom in bij de gemotoriseerde eenheid, maar hij kan zich snel laten overplaatsen naar de vliegschool.



Koning Albert I

Hij behaalt in 1915 zijn brevet en wordt een ware luchtacrobaat. Na de oorlog wordt hij piloot van de koninklijke familie.

Tegen 1923 wordt hij piloot van lijnvluchten bij wat later Sabena zal heten. Kort daarna krijgt hij een ongeluk en moet hij het vliegen voor den brode opgeven.

Zakenman

Noodgedwongen wordt hij zakenman, maar ook daar blijkt hij flair voor te hebben. Hij richt een emailfabriek op. Eerst in Frankrijk, maar later ook in Vorst. Hij blijft altijd betrokken bij het luchtvaartmilieu en zal nog enkele opmerkelijke vluchten maken. In 1950 brengt hij het nieuwe langeafstandrecord zonder tussenlanding op 945km.

Eredeken

Zijn carrière levert hem de titel eredeken van de luchtvaart op. Het borstbeeld op zijn grafzerk draagt de medaille die erbij hoort. De buste is een werk van steenhouwer Victor Rousseau.

Het prachtige beeldhouwwerk op het graf maakt dit een van de mooiste graven in Sint-Pieters-Leeuw. Het wordt dan ook binnenkort beschermd als monument.

