

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken 14 januari 2016 - 19.30u

Verslag

Aanwezig:

Katleen BURY, voorzitter commissie
 Nicole BILLENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Gust CRABBE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kim PAESMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Herwig SMEETS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Kathleen D'HERDE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Wim PEETERS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Raymond STIENS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Hilde VAN IMPE, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jos VAN CUTSEM, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Annie MATHIEU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Godefroid PIRSOU, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Georgios KARAMANIS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Michel MIEDZINSKI, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Eddy LONGEVAL, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Guy JONVILLE, gemeenteraadslid
 Alain CARREMANS, gemeenteraadslid
 Jean CORNAND, gemeenteraadslid
 Jan DESMETH, schepen van mobiliteit
 Lucien WAUTERS, schepen
 Marleen DE KEGEL, schepen
 Gunther COPPENS, schepen
 Wannes MONTEYNE, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Geert BARTHOLOME, commissaris afdeling verkeer en openbare orde
 Johan PERSOONS, diensthoofd mobiliteit

Verontschuldigd:

Luc DECONINCK, burgemeester
 Jos SPEECKAERT, eerste Schepen
 Luc VAN RUYSEVELT, schepen
 Paul DEFRANC, voorzitter OCMW/schepen
 Walter VASTIAU, gemeentesecretaris
 Mark CRISPEL, hoofdcommissaris – korpschef Zennevallei
 Marleen BOSMANS, gemeenteraadslid – lid commissie MOB&OW
 Jenny SLEEUWAEGEN, gemeenteraadslid
 Praxedès VARGAS-GARCIA - gemeenteraadslid
 Lydie DE SMET, gemeenteraadslid
 Raimondo PALERMO, gemeenteraadslid

1.	Parkeerstudie Ruisbroek Toelichting parkeerstudie Ruisbroek door studiebureau Grontmij. <u>Inleiding</u> • Onderzoek of het parkeren in Ruisbroek kan worden verbeterd • Verschillende functies (o.a. wonen, werken, winkelen). • Grote parkeerdruk ondervonden, vooral 's nachts hetgeen duidt op overdruk parkeren door bewoners. • Het onderzoeksgebied is gelegen ten westen van de E19 en ten oosten van de spoorlijn 96 (Halle-Brussel) en het kanaal Brussel-Charleroi. Het gebied rond de sporthal maakt geen deel uit van het onderzoeksgebied. • Het centrum van Ruisbroek wordt gekenmerkt door een hoge bevolkingsdichtheid met een aantal commerciële activiteiten rondom de kerk en de Fabrieksstraat
----	--

Doel parkeerstudie Ruisbroek

1. de parkeerdruk in kaart te brengen aan de hand van een parkeerbezettingsonderzoek en een parkeerduuronderzoek
2. de opmaak van een parkeerbalans om een theoretische raming van de parkeerbehoefte in het handelscentrum te bepalen.

Conclusie parkeerbezettings- en parkeerduuronderzoek

- Er wordt een hoge parkeerdruk vastgesteld in het studiegebied hoofdzakelijk te wijten aan de parkeerbehoefte afkomstig van bewoners.
- Laag wagenbezit, grote parkeerdruk vastgesteld door het beperkte parkeeraanbod op privédomein.
- De parkeerbezetting overdag, 's avonds en 's nachts bevestigen deze bevinding.
- Aangewezen om voldoende aandacht te besteden aan het parkeeraanbod op privéterrein bij nieuwe ontwikkelingen.
- Het is niet evident voor bezoekers van het vredegericht (Villalaan) en de handelszaken rondom het Kerkplein om een parkeerplaats te vinden.
- Er is voldoende parkeerruimte op de parking t.h.v. het NMBS-station Ruisbroek. Deze parking biedt perspectieven voor de bewoners in de omliggende straten, tenminste wat de nacht betreft.
- Ook de andere parkeerterreinen zijn 's nachts niet volzet waardoor deze perspectieven bieden om te voldoen aan de parkeerbehoefte van de bewoners ('s nachts).
- 's Nachts is de parkeerbehoefte van bewoners het grootst.
- Er zijn weinig kortparkeerders, enkel en alleen aan het kerkplein stellen we een klein deel kortparkeerders vast.

Conclusie Parkeerbalans

- Het parkeeraanbod voldoet niet aan de (theoretische) parkeervraag hoofdzakelijk tijdens de avond/nacht voor grote delen van het studiegebied.
- De ontwikkeling van bijkomend parkeeraanbod of verbetering van het bestaand parkeeraanbod ter hoogte van deze straten, kaderen bij voorkeur in een globale parkeervisie voor het projectgebied. Een maatregel in een gedeelte van het gebied heeft weinig tot geen zin.
- De uitbreiding of verbetering van bestaande parkings ter hoogte van het NMBS station in het noorden, het OCMW in het centrum, waarbij voorgesteld wordt een aantal extra bijkomende parkeerplaatsen te voorzien en de voetbalterreinen in het zuiden vormen interessante pistes om gedeeltelijk te verhelpen aan de parkeerdruk in het studiegebied.
- Aangewezen om voldoende aandacht te schenken aan de kwaliteit van de infrastructuur voor voetgangers in deze straten om mensen ertoe aan te zetten "iets verder" te parkeren.
- Een vergelijking met de waargenomen parkeerbezettingsgraden, wijst op het onderbenut potentieel voor de handelsactiviteiten.
- De noodzaak van een omzichtige behandeling van het parkeeraanbod bij eventueel nieuwe ontwikkelingen/beslissingen, die actueel overwogen worden.

Parkeervoorzieningen

- minder plaatsen herinrichting Fabriekstraat (zekerheid) : - 20
- minder plaatsen Stationsstraat herinrichten (optie) : - 13
- minder plaatsen Gieterijstraat als woonerf (optie) : - 12
- extra plaatsen voetbalveld (zekerheid) : + 34
- extra plaatsen Kerkplein (zekerheid) : + 4
- extra plaatsen OCMW terrein (optie) : + 45
- extra plaatsen Pieter Cornelisstraat (optie) : +23

Totaal : **+61**

Vergelijkend parkeerbeleid

Het parkeerbeleid in Ninove, Halle, Vilvoorde, Anderlecht en Vorst werd onderzocht.

Bijzondere aandacht ging naar:

- toegepaste zoneringen in de stad,
- de gehanteerde parkeerregimes (o.a. tarieven, maximaal toegelaten parkeerduur),
- de verscheidene doelgroepen (o.a. bewoners, handelaars, bedrijven en zorginstellingen)

Scenario analyse

→ Betalend parkeren in het studiegebied:

- Door het beperkt kortparkeren in het studiegebied is het invoeren van betalend parkeren geen financiële realistische piste voor het centrum van Ruisbroek. Het gemeentebestuur bleek er ook geen voorstander van te zijn.

→ Blauwe zone in het studiegebied

- Een blauwe zone is een valabel alternatief, voor zover het over het hele gebied wordt toegepast. Mogelijk scenario:
 - In deze zone moet de bestuurder zijn/haar parkeerschijf plaatsen achter de voorruit van zijn/haar voertuig van maandag tot en met zaterdag tussen 9:00u en 18:00u. Dit heeft echter weinig zin, aangezien de parkeerdruk vooral 's avonds en 's nachts een probleem is. Het lijkt dan ook voor de hand te liggen het ofwel niet te doen, ofwel 24/24 en 7 dagen per week.
 - De maximum toegelaten parkeertijd is op heden 2 uur op het Kerkplein, de Vorstsesteenweg, Fabriekstraat, Karel Gilsonstraat en op de parkeerterreinen van het OCMW (gedeelte nabij de Fabriekstraat) en het parkeerterrein tegenover OCMW/school (tussen de Kerkstraat en de Fabriekstraat)
 - De maximum toegelaten parkeertijd is 4 uur in het merendeel van de straten met hoofdzakelijk een woonfunctie.
 - Opzet is om in de Vorstsesteenweg hotelbezoekers van het IBIS-hotel te laten parkeren op de private parking van het hotel. Dit kan enkel en alleen bedongen worden door het invoeren van een blauwe zone.
 - De parkeerterreinen ter hoogte van het NMBS-station en de Oeverbeemd en de geplande parking t.h.v. de voetbalterreinen in het zuiden (alook de parkeerplaatsen aan de sporthal van Ruisbroek, buiten het studiegebied) zouden niet als blauwe zone worden ingericht.
 - Voor de uitbreiding van de parkeervoorzieningen ter hoogte van de OCMW-site is de invoering van een blauwe zone te overwegen om het gewenste parkeergebruik te realiseren. Een dubbel gebruik met bezoekers sociaal huis, personeel en inwoners serviceflats overdag en buurtbewoners 's nachts is het uitgangspunt.
- Parkeren door bewoners
 - De mogelijkheid om een bewonerskaart aan te vragen. Indien men maximaal één bewonerskaart toelaat, zal er effect zijn. Bij drie (en misschien al bij twee) bewonerskaarten zal er geen enkel effect zijn en kan men beter de huidige situatie laten voort bestaan.
 - Via de prijszetting bewoners wel ertoe aanzetten in pandige parkeerruimte te gebruiken.
 - Op toe zien dat het maximaal aantal bewonerskaarten per wooneenheid gerespecteerd wordt.
- Werknemersparkeren (invoering bedrijfsabonnementen)

Na de gevoerde debatten in de commissie wordt nog aangegeven dat het gemeentebestuur op maandag 15 februari 2016 - 19uur voor de bewoners/handelaars van Ruisbroek een infoavond organiseert waar de resultaten van de parkeerstudie door studie bureau Grontmij worden toegelicht.

2.	J.B. Wautersstraat (vanaf. P. Basteleusstraat tot E. Vandersteenestraat) We stellen vast dat het parkeren in de J.B. Wautersstraat vaak tot hinderlijke situaties leidt. Voorstel tot het ordenen van de parkeervoorzieningen door het inrichten van geschrante afgebakende parkeerstroken, het invoeren van het parkeren uitsluitend voor personenauto's en het verplicht parkeren deels op de berm of het trottoir in het eerste gedeelte en in afwachting van het heraanleggen van het voetpad. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd. • Verplicht parkeren deels op de berm/trottoir, uitsluitend voor personenauto's, vanaf kruispunt "Dikke Linde tot en met nrs. 12 en 7 (aslijn wordt verwijderd) • Vanaf nr. 12 tot de E. Vandersteenestraat worden geschrante afgebakende parkeerstroken ingericht, uitsluitend voor personenauto's.
3.	N6 Bergen-Brussel (tussen kruispunt P. Basteleusstraat tot kruispunt J. Vandersteenestraat) Sedert de heraanleg van de N6 Brussel-Bergen - Bergensesteenweg (deel tussen P. Basteleusstraat tot kruispunt J. Vandersteenestraat) ontstaat bij het verlaten van de aangrenzende parkings-parkeerplaatsen een verkeersonveilige situatie door geparkeerde bestelwagens, vrachtwagens en opliggers op de strook langs de gewestweg. Door deze grote voertuigen is het zicht op het aankomend verkeer quasi nihil. Voorstel tot invoering parkeren uitsluitend voor personenauto's. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement: • Parkeren uitsluitend voor personenauto's wordt ingevoerd, en dit aan de kant met de pare huisnummers, vanaf het keerpunt t.h.v. nr.388 tot de E. Vandersteenestraat. • De arcering in de parkeerstrook t.h.v. uitrit nrs. 421-423A te verlengen tot 30meter. • Voor dat het aanvullend verkeersreglement ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, wordt aan de Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (AWV) advies gevraagd.
4.	Vorstsesteenweg Via de verkeersdienst van de politie ontvingen wij klachten over onaangepast rijgedrag in de Vorstsesteenweg ter hoogte van het speelpleintje. Met zoveel jonge kinderen in de buurt van het speelplein is dit niet wenselijk. Voorstel tot plaatsing rijbaankussen t.h.v. speelplein. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd. • Ter bevordering van de verkeersveiligheid t.h.v. het speelplein "R1: Vorstsesteenweg" wordt vóór de toegangsweg naar het speelplein (+/- t.h.v. nr. 73) een rijbaankussen aangelegd.
5.	Meerweg Vraag van de beheerraad van de Molens van Ruisbroek om de parkeersituatie aan de rechterkant van hun uitgangspoort (links van de ingang) te onderzoeken en de gepaste maatregelen te nemen. Buiten de interpretatiemoeilijkheid omtrent het al dan niet fout parkeren t.h.v. hun ingangspoort, is de huidige situatie gevaarlijk (beperkt zicht bij buitenrijden) en hinderlijk (de vuilnisophalingsdienst kan niet binnen of buiten). Voorstel tot instellen parkeerverbod t.h.v. de toegang naar de Molens van Ruisbroek. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd. • Instellen van een parkeerverbod, middels de borden E1, vanaf einde parkeerstrook t.h.v. toegangspoort "Molens van Ruisbroek" tot begin versmalling rijbaan t.h.v. nr. 90

6.	Meerweg Voorstel om bord E9b aan te brengen voor de parkeerplaatsen langs de langsstroken ter hoogte van de aangelegde buurtparking, waar parkeren enkel toegelaten is met bewonerskaart. De doelstelling van deze maatregel is het parkeren van grote vrachtwagens te verhinderen en aldus de zichtbaarheid en sociale controle op de buurtparking te garanderen. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement: • Parkeren uitsluitend voor personenauto's wordt ingevoerd, en dit langs de aangelegde langsparkeerstroken t.h.v. de bewonersparking "Meerweg".
7.	Evaluatie dynamische sluis Op 16 september 2015 heeft er een overleg plaats gevonden met de hulpdiensten en dit naar aanleiding van een incident in de pers dat een ziekenwagen voor de dynamische sluis heeft gestaan en deze niet zou gewerkt hebben. Onderzoek heeft uitgewezen dat dit niet klopte. Tevens werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om advies te vragen aan de hulpdiensten over de werking van de eerste sluis en het eventueel vervangen van de tweede en laatste carterblok door een dynamische sluis of niet. Op 22 september 2015 werden de resultaten van dit onderzoek op een informele bijeenkomst met alle in de gemeenteraad vertegenwoordigde fracties toegelicht. Kennisgeving analyse onderzoek i.v.m. interventies van 24.7.2015 (Jagersdal 42) en 16.8.2015 (Puttenberg) + advies hulpdiensten <u>Voorstel n.a.v. advies hulpdiensten:</u> • Doorgangssysteem aanvullen met ANPR voor hulpdiensten • Karterblok Puttenberg vervangen door 2^{de} dynamische schuifpoort, weliswaar na gunstige evaluatie op 29.02.2016 van de technische werking van de eerste dynamische poort in winteromstandigheden. • Integrale aanpak straatnaamwijziging i.f.v. optimalisatie bereikbaarheid : gefaseerde aanpak, waarbij in 2016 een 1^{ste} fase wordt opgestart: - Wijk Impeleer Enkele onderdelen van straten in het binnengebied, zijnde: - Puttenberg - Parijsstraat - Domstraat - Beersbrugstraat - Groenstraat <u>Opstart voorstellen hulpdiensten:</u> • Maart 2016, na gunstig evaluatie van huidig poortstelsel in de Herdeweg, - opstart gesprekken met eigenaar(s) voor plaatsing 2^{de} dynamische schuifpoort in Puttenberg - opstart uitvoering 2^{de} dynamische schuifpoort in Puttenberg - opstart uitvoering aanvullend doorgangssysteem met ANPR voor hulpdiensten t.h.v. van de 2 dynamische schuifpoorten (Herdeweg en Puttenberg) • Februari 2016 – opstart straatnaamwijziging voor wijk/straten 1^{ste} fase.
8.	Nieuwe of wijzigen straatnamen Tijdens het overleg met de hulpdiensten op 16 september 2015 over de boomstructuur in het binnengebied Postweg/Brusselbaan, kwamen ook andere aandachtspunten inzake bereikbaarheid van woningen/panden in onze gemeente aan bod. Door onduidelijke en/of verwarrende straatnaamgeving verliezen zij soms kostbare tijd bij interventies. De hulpdiensten adviseren een globale aanpak van de probleemgebieden over het gehele grondgebied van de gemeente. Voorstel om deze locaties van een nieuwe straatnaam te voorzien, maar wel gefaseerd aan te pakken over meerdere jaren. Kennisgeving locaties waar straatnaamwijzigingen zouden kunnen doorgevoerd worden.

9.	Conclusies parkeerstudie Negenmanneke Na de infoavond voor de handelszaken en de bewoners in februari 2015 hebben een drietal werkvergaderingen plaatsgevonden met een 15-tal inwoners/handelaars van het Negenmanneke. • 5 mei 2015 (Opmaak inventaris van de vastgestelde problemen) • 18 juni 2015 (Bespreking mogelijke oplossingen) • 14 oktober 2015 (Aan de hand van 5 vragen werden conclusies geformuleerd) Kennisgeving conclusies werkgroep. 1. Huidige blauwe zone met gecontroleerde parkeerduurbepanking van max. 2uur in handelscentrum behouden → Controle heeft gunstig effect op parkeerrotatie ten voordele van de bezoekers <u>Resultaten uitgevoerde controles door gemeenschapswachten:</u> ➤ 142 controles uitgevoerd op 9 maand (gemiddeld 16 controles per maand of 4 per week - tijdstippen controles variëren) ➤ Gemiddeld staat 92% van de voertuigen correct geparkeerd ➤ Gemiddeld percentage vrije plaatsen bij controle 19% 2. Lichte uitbreiding van de blauwe zone (met langere parkeerduurbepanking) is te overwegen, maar hiervoor is vanuit de werkgroep geen consensus bereikt. F. Demolstraat • C. Vandeloockstraat • G. Gibonstraat (deel tot voetwegje) • G. Deruyverstraat (deel tot voetwegje) • Pastoor Vendelmansstraat (deel tot R. de Renessestraat) • Sint-Stevensstraat (deel) • Leon Kreperlaan (deel) → Geen consensus 3. Invoering van bewonerskaarten → niet aangewezen in huidige blauwe zone handelskern → te overwegen in uitbreidingszone blauwe zone (geen consensus) Eindconclusies Voorstel om eventuele lichte uitbreiding van de blauwe zone uit te stellen tot: – resultaten en acties parkeerstudie Ruisbroek gekend zijn – een automatiseringsprogramma is aangeschaft, die de administratieve werkbelasting voor dienst mobiliteit (uitreiken bewonerskaarten), gemeenschapsdienst (vaststellen) en financiële dienst/sanctionerend ambtenaar (betaling en opvolging betaling) drastisch kan verminderen.de Aandachtspunt: aanscherpen controle op zaterdag wanneer parkeervraag voor bezoekers handelszaken groot is.
10.	Postweg Fietsoversteek t.h.v. overgang van het dubbelrichtingsfietspad naar eenrichtingsfietspaden aan beide kanten van de straat. Advies fietsersbond werd ingewonnen. Historiek: Rotonde Gemeenteplein kan omwille van praktische en veiligheidsredenen niet aangesloten worden op een tweerichtingsfietspad. In afwachting van een complete heraanleg van de fietspaden langsheen de Postweg werd in 2008 eenrichtingsfietspaden ingevoerd tussen de Sint-Annastraat en rotonde Gemeenteplein (incl. enkele tijdelijke ingrepen). Probleemstelling Fietsers, komende uit de richting van Anderlecht worden verplicht het tweerichtingsfietspad ter hoogte van de kruising met de Sint-Annastraat te verlaten en de Postweg te dwarsen. → Op deze plaats zijn echter onvoldoende maatregelen getroffen om deze fietsbewegingen vlot en veilig te laten verlopen. → Het verharde pad aan de kant van de Delhaize nodigt niet uit hiervan gebruik te maken als fietser.

	Advies Fietsersbond afdeling Sint-Pieters-Leeuw <u>Scenario Sint-Annastraat is een aanvaardbare optie</u> ➤ Kruispunt t.h.v. Sint-annastraat is ingangspoort centrum ▪ verkeersdrempel ▪ begin bebouwde kom ▪ zebrapad ➤ Fietsoversteek moet goed zichtbaar zijn ▪ voldoende ruimte nodig om zichtbaar en vlot over te steken ▪ goed op voorhand aangeduid ▪ goed verlicht ➤ Aanpassing bebouwde kom ▪ voorstel om bord F1a voor kruispunt aan te brengen ➤ Eenrichtingsfietspad is te verkiezen boven tweerichtingsfietspad ➤ Locatie bushalte herbekijken ▪ Hinderlijk voor fietsers ▪ stilstaande bus vermindert zicht t.h.v. oversteek ➤ Fietsinfrastructuur moet goed leesbaar zijn ▪ fietsinfrastructuur voor autobestuurders duidelijker zichtbaar maken ▪ extra wegmarkeringen en signalisatieborden ▪ aandachtspunt → op- en afrit Delhaize ➤ Handhaving essentieel ▪ geparkeerde voertuigen op fietspad/trottoir ➤ Ook oversteek t.h.v. Heilige Geeststraat bekijken ▪ Cfr. Oversteek Sint-Annastraat ➤ Volledige heraanleg fietsinfrastructuur Postweg blijft voorkeurscenario (fietsfondsdossier 80% gesubsidieerd) <u>Acties op korte termijn</u> ➤ Behoud fietsoversteek ▪ Sint-Annastraat en Heilige Geeststraat ➤ Aanpak knelpunten ▪ Basis → oplijsting fietsersbond ▪ Overleg met politie/tech. diensten → voorstel te nemen maatregelen (wegmarkering, signalisatieborden, infrastructuur, haagjes, verlichting,...) ➤ Handhaving ▪ Sensibiliseringsactie aangelanden ▪ Controle op foutparkeren <u>Acties op middellange termijn</u> ➤ Volledige heraanleg fietsinfrastructuur Postweg (fietsfondsdossier 80% gesubsidieerd) Studiefase fietsfondsdossier opgestart voor deel tussen grens Anderlecht en Gemeenteplein.
11.	Wilderkasteellaan Chauffeurs nemen het voetpad in de Wilderkasteellaan (kant onpare huisnummers) vaak als verbreding van de rijbaan om hun weg te vervolgen. Langsheen dit tracé ligt ook de toegang naar het speelplein "Z5 Wilderkasteel". Dergelijk rijgedrag leidt tot gevaarlijke situaties voor de voetgangers. Voorstel om voetpad (op proef) fysisch te beschermen. <u>Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken</u> • Akkoord met voorstel op proef om voetpad Wilderkasteellaan fysisch te beschermen met betonnen biggeruggen

12.	Vaststellen criteria toekenning parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning Personen met een handicap die over een speciale parkeerkaart beschikken en slechts korte afstanden kunnen afleggen omdat ze zich heel moeilijk kunnen verplaatsen, kunnen bij het gemeentebestuur een aanvraag indienen tot het voorbehouden van een parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van hun woning. De procedure/criteria tot het toekennen van deze parkeerplaatsen werd op 27 maart 2013 door de commissie Mobiliteit en Openbare Werken vastgelegd. • <u>Algemene criteria:</u> – Men mag niet over een garage of privé-parking beschikken die een vlotte toegankelijkheid waarborgt. – De aanvrager bezit een voertuig of wordt vervoerd door iemand die bij hem inwoont. – Het bezit van een speciale parkeerkaart is vereist. – Voorbehouden plaatsen mogen nooit geïndividualiseerd zijn. Ze moeten ook ten allen tijde toegankelijk zijn voor alle mensen met een handicap die houder zijn van de speciale parkeerkaart. • <u>Specifieke criteria:</u> – 2 of 3 punten behalen op het criterium 'verplaatsingsmogelijkheden' op de schaal van zelfredzaamheid (mensen met grote moeilijkheden om zich te verplaatsen) Probleemstelling: Naast een stijging van het aantal aanvragen voor parkeerplaatsen voor gehandicapten in de nabijheid van de woning, stellen we op verschillende plaatsen een concentratie van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap vast (soms 3 à 4 op minder dan 100m van elkaar). Dit conflicteert meer en meer met stijgende parkeerdruk. <u>Ter info:</u> In Sint-Pieters-Leeuw zijn 110 parkeerplaatsen voor mensen met een handicap aangelegd • 29 plaatsen t.h.v. openbare gebouwen, pleinen, centra... • 81 plaatsen in nabijheid van de woning (aangevraagd door inwoners) De dienst mobiliteit heeft in overleg met de sociale dienst een voorstel uitgewerkt tot verfijning van de bestaande criteria. Op donderdag 7 januari 2016 werd advies gevraagd aan verschillende belangengroepen. <u>Voorstel verfijning bestaande criteria</u> Basis voor de verfijning is de parkeernorm van het Vlaams gewest → 1pl.MV /25pl. • Als aanvrager 2 punten heeft ivm verplaatsingsmogelijkheden <i>Ter info: parkeernorm Vlaams gewest (1 parkeerplaats MV* per 25 parkeerplaatsen – KB van 9 mei 1977)</i> → Algemene en specifieke criteria blijven van toepassing → Geen garantie voor de woning, wel zoveel mogelijk in de nabijheid van de woning met een max. van 75 m. loopafstand" → 1 parkeerplaats MV* per beginnend lot van 25 parkeerplaatsen met een maximum van 2 parkeerplaatsen MV* in een straal van 75m. = bij 1 tot 25 parkeerplaatsen beschikbaar binnen straal van 75m → max. 1 parkeerplaats MV* aan te leggen binnen straal van 75m = bij 26 tot 50 parkeerplaatsen beschikbaar binnen straal van 75m → max. 2 parkeerplaatsen MV* aan te leggen binnen straal van 75m = bij 51 tot 75 parkeerplaatsen beschikbaar binnen straal van 75m → max. 2 parkeerplaatsen MV* aan te leggen binnen straal van 75m • Als aanvrager 3 punten heeft ivm verplaatsingsmogelijkheden <i>(Het aantal personen die drie punten scoren op mobiliteit en nog thuis kunnen verzorgd worden is heel klein > vaak zitten zij in woonzorgcentra of gespecialiseerde instellingen)</i> → Algemene en specifieke criteria blijven van toepassing → Parkeerplaats MV* altijd toekennen overeenkomstig criteria van 27 maart 2013
-----	--

Voorbeeld:

Bij een nieuwe aanvraag wordt binnen een straal van 75meter nagegaan

- o hoeveel parkeerplaatsen er beschikbaar zijn
- o hoeveel parkeerplaatsen MV* zijn aangelegd.

A. Indien binnen straal van 75m geen parkeerplaats MV* is aangelegd:

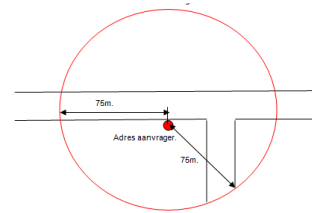
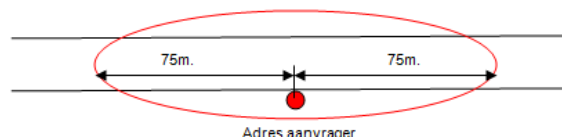
→ Aanvraag voldoet aan criteria: Gunstig advies voor aanleg parkeerplaats MV* in onmiddellijke omgeving van woning aanvrager

B. Indien binnen straal van 75m parkeerplaats(en) MV* is/zijn aangelegd:

Criteria toepassen: 1 plaats MV* per beginnend lot van 25 parkeerplaatsen met een maximum van 2 plaatsen MV* in een straal van 75m

→ Aanvraag voldoet aan criteria: gunstig advies voor aanleg parkeerplaats MV* in onmiddellijke omgeving van woning aanvrager

→ Aanvraag voldoet NIET aan criteria: er wordt geen bijkomende parkeerplaats MV* aangelegd



Voorstel:

- Verfining criteria treedt in werking indien commissie mobiliteit en openbare werken een gunstig advies uitbrengt. De belangengroepen die afwezig waren op het overleg van 7/1/2016 hebben het voorstel ontvangen en kunnen binnen een termijn van dertig dagen hun opmerkingen en/of suggesties overmaken.
- Bestaande parkeerplaatsen voor mensen met een handicap blijven (hebben uitdovend karakter) – controle

Na de gevoerde debatten in de commissie wordt afgesproken om de reactie van de belangengroepen af te wachten. Indien geen opmerkingen worden ontvangen wordt de verfining door de commissie gunstig geadviseerd. Indien er wel opmerkingen zijn wordt dit dossier opnieuw voor de commissie geagendeerd.

13.

Inrichten van een parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning

- Victor Van Paepeghemstraat 14 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Wittehoedstraat 19 – 1601 Ruisbroek
- Felix Wittouckstraat 3 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Koning Alberstraat 44 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Jean Dambrestraat 68 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Gaston Deruyverstraat 50 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Kloosterbergstraat 31 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Pieter Cornelisstraat 46 – 1601 Ruisbroek
- Karel Gilsonstraat 30 – 1601 Ruisbroek
- Vorstsesteenweg 15 – 1601 Ruisbroek
- Schoolstraat 45 – 1601 Ruisbroek
- Bergensesteenweg 455 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Verminktenstraat 13 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Generaal Lemanstraat 10 – 1600 Sint-Pieters-Leeuw
- Fabriekstraat 324 – 1601 Ruisbroek
- Fabriekstraat 306 – 1601 Ruisbroek

Advies Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

Voorstel tot opstellen aanvullend verkeersreglement wordt voor goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Varia:

1. Wilderkasteellaan: vraag om verkeerssituatie t.h.v. verbindingsweg naar Klein-Bijgaardenstraat te bekijken. Laatste plantvak met boom zou daar de verkeersveiligheid in het gedrang brengen.
2. Ed. Debaerdemaekerstraat: In het eerste deel, vanaf de Groot-Bijgaardenstraat, heeft de voetganger weinig ruimte om zich veilig te verplaatsen (vrij smal voetpad, aansluitend een grote groen haag). Bij onaangepast rijgedrag levert dit een gevaarlijke toestand op, geen uitwijkmogelijkheden voor de voetganger.
3. Twee snelheidsinformatiedisplay's zijn aangekocht en geleverd. Eerste opstelling momenteel in de Hoogstraat. Voor 2016 zijn 24 locaties geselecteerd waar de display's zullen worden opgesteld.
4. Straatnaambord en bord F45 (doodlopende weg) ontbreekt in het begin van de nieuwe straat "BUITENPLAS" (industrie verkaveling Ruisbroekveld)
5. De parkings van Inkendaal zijn op sommige dagen volzet waardoor op de fietssuggestiestrook "voetpad in de Inkendaalstraat gaan parkeren, wat een gevaar betekent voor de weggebruikers gelet op de bochtige aard van de Inkendaalstraat ter hoogte van de hoofdingang. Totaal onoverzichtelijke bochten. Er is tevens parkeerverbod (gele lijn op privé domein) in de ingang voor de hulpdiensten.

In opdracht,

Johan Persoons
secretaris commissie MOB&OW

Katleen Bury
voorzitter commissie MOB&OW