

Provincie Vlaams-Brabant
Arrondissement Halle-Vilvoorde

GEMEENTEBESTUUR
van
SINT-PIETERS-LEEUV

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN

VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van donderdag 25 februari 2016

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, Annie Mathieu, ~~Kathleen D'Herde~~, Marleen Bosmans,
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel
Miedzinski, Jenny Sleenwaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Hilde Van Impe, Kim Paesmans,
Godefroid Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, leden;
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Mobiliteit

Raad nr. Onderwerp

2016FE016011 Aanvullend verkeersreglement J.B. Wautersstraat - parkeren. Goedkeuring.

De Raad,

Aanleiding

We stellen vast dat het parkeren in de Jan Baptist Wautersstraat vaak tot hinderlijke situaties leidt.

Er wordt voorgesteld maatregelen te nemen tot het ordenen van de parkeervoorzieningen door het inrichten van geschrante afgebakende parkeerstroken, het invoeren van het parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b) en het verplicht parkeren deels op de berm of het trottoir (E9f) in het eerste gedeelte van de straat en in afwachting van het heraanleggen van het voetpad.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om voormelde maatregelen via een aanvullend verkeersreglement goed te keuren.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen en visum

Op 14 januari 2016 bracht de commissie mobiliteit en openbare werken een gunstig advies uit.

Motivering

Door het parkeren van personenauto's deels op het trottoir te laten gebeuren en personenauto's geschrinkt te laten parkeren, wordt het parkeren in de J.B. Wautersstraat beter geordend en worden de verkeersstromen op een veilige manier in goede banen geleid en dit in het belang van iedere weggebruiker.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

- Artikel 1. **Stilstaan en parkeren Jan Baptist Wautersstraat - gemeenteweg:**
 In de Jan Baptist Wautersstraat wordt het parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b) ingevoerd.
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door middel van het verkeersbord E9b met onderborden type Xa en Xb.
- Artikel 2 **Stilstaan en parkeren Jan Baptist Wautersstraat - gemeenteweg:**
 In de Jan Baptist Wautersstraat wordt het verplicht parkeren deels op de berm of het trottoir (E9f) ingevoerd, en dit:
 - Kant pare huisnummers, vanaf de Petrus Basteleusstraat tot nr. 12
 - Kant onpare huisnummers, vanaf nr. 7 tot de Petrus Basteleusstraat
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door middel van het verkeersbord E9f met onderborden type Xa en Xb.
- Artikel 3. **Stilstaan en parkeren Jan Baptist Wautersstraat - gemeenteweg:**
 In de Jan Baptist Wautersstraat worden de parkeerstroken geschrinkt aangelegd zoals weergegeven op bijgevoegd signalisatieplan.
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door het afbakenen van de parkeerstroken middels witte markeringen.
- Artikel 4. De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikel 5. Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

In opdracht :
 De Gemeentesecretaris,

De Voorzitter,

(get.) Walter Vastiau

(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 11 april 2016

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck