

Provincie Vlaams-Brabant  
Arrondissement Halle-Vilvoorde

**GEMEENTEBESTUUR**  
**van**  
**SINT-PIETERS-LEEUV**

## **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN**

### **VAN DE GEMEENTERAAD**

Zitting van donderdag 25 februari 2016

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;  
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel,  
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;  
Jean Cornand, Annie Mathieu, ~~Kathleen D'Herde~~, Marleen Bosmans,  
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios  
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel  
Miedzinski, Jenny Sleenwaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen  
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Hilde Van Impe, Kim Paesmans,  
Godefroid Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, leden;  
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.  
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Mobiliteit

Raad nr.	Onderwerp
<b>2016FE016012</b>	<b>Aanvullend verkeersreglement N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg) - parkeren. Goedkeuring.</b>

**De Raad,**

#### **Aanleiding**

Sedert de heraanleg van de N6 Brussel-Bergen - Bergensesteenweg (deel tussen P. Basteleusstraat tot kruispunt J. Vandersteenstraat) ontstaan bij het verlaten van de aangrenzende parkings en parkeerplaatsen verkeersonveilige situaties door geparkeerde bestelwagens, vrachtwagens en opliggers op de strook langs de gewestweg. Door deze grote voertuigen is het zicht op het aankomend verkeer quasi nihil.

Er wordt voorgesteld maatregelen te nemen tot invoering van parkeren uitsluitend voor personenvoertuigen (E9b) aan de kant met de pare huisnummers, vanaf de Petrus Basteleusstraat (kmp.8.200) tot de Emile Vandersteenstraat (kmp.8.945).

De arcering in de parkeerstrook t.h.v. uitrit nrs. 421-423A te verlengen tot 30meter.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om voormelde maatregelen via een aanvullend verkeersreglement goed te keuren.

#### **Juridische gronden**

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Adviezen en visum**

Op 14 januari 2016 bracht de commissie mobiliteit en openbare werken een gunstig advies uit.

### **Motivering**

Door het parkeren uitsluitend voor personenvoertuigen toe te laten en de bestaande arceerstrook te verlengen, zal het zicht op het aankomend verkeer bij het verlaten van de parkings sterk verbeterd worden en kan het oprijden van de gewestweg N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg) veiliger gebeuren.

### **Financiële impact**

Niet van toepassing.

### **Met algemene stemmen**

### **Besluit**

#### Artikel 1. **Stilstaan en parkeren N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg) van kmp 8.200 tot kmp 8.945 - gewestweg:**

Langsheen de N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg) wordt aan de kant met de pare huisnummers, vanaf de Petrus Basteleusstraat (kmp.8.200) tot de Emile Vandersteenenstraat (kmp.8.945) het parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b) ingevoerd.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door middel van het verkeersbord E9b met onderborden type Xa en Xb.

#### Artikel 2 **Stilstaan en parkeren N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg) kmp 8.300 - gewestweg:**

Langsheen de N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg) wordt de arcering in de parkeerstrook t.h.v. uitrit nrs. 421-423A tot 30meter verlengd

Artikel 3. De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 4. Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

In opdracht :

De Gemeentesecretaris,  
(get.) Walter Vastiau

De Voorzitter,  
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Sint-Pieters-Leeuw, 11 april 2016

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck