

Provincie Vlaams-Brabant
Arrondissement Halle-Vilvoorde

**GEMEENTEBESTUUR
van
SINT-PIETERS-LEEUV**

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN
VAN DE GEMEENTERAAD**

Zitting van donderdag 25 februari 2016

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, Annie Mathieu, ~~Kathleen D'Herde~~, Marleen Bosmans,
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel
Miedzinski, Jenny Sleenwaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Hilde Van Impe, Kim Paesmans,
Godefroid Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, leden;
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Mobiliteit

Raad nr. Onderwerp

**2016FE016014 Aanvullend verkeersreglement Meerweg t.h.v. bewonersparking - parkeren.
Goedkeuring.**

De Raad,

Aanleiding

In 2014 werd in de Meerweg de parkeercapaciteit met een 38-tal bijkomende parkeerplaatsen uitgebreid, waarvan 33 plaatsen op een nieuwe bewonersparking en 5 plaatsen langsheen de straat. Wanneer grotere voertuigen van de 5 langsparkerplaatsen gebruik maken, beperken deze de zichtbaarheid en de sociale controle op de bewonersparking.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om t.h.v. de 5 langsparkerplaatsen het parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b) toe te laten.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om voormelde maatregelen via een aanvullend verkeersreglement goed te keuren.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen en visum

Op 14 januari 2016 bracht de commissie mobiliteit en openbare werken een gunstig advies uit.

Motivering

Door het parkeren uitsluitend voor personenauto's toe te laten zal het zicht op de bewonersparking van de Meerweg verbeterd worden ten voordele van de sociale controle.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

- Artikel 1. **Stilstaan en parkeren Meerweg - gemeenteweg:**
In de Meerweg worden voor de 5 langspaarkeerplaatsen ter hoogte van de "bewonersparking Meerweg" het parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b) ingevoerd.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door middel van het verkeersbord E9b met onderborden type Xa en Xb.
- Artikel 2. De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikel 3. Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

In opdracht :

De Gemeentesecretaris,
(get.) Walter Vastiau

De Voorzitter,
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 11 april 2016

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck