

Provincie Vlaams-Brabant
Arrondissement Halle-Vilvoorde

GEMEENTEBESTUUR
van
SINT-PIETERS-LEEUV

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN

VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van donderdag 25 februari 2016

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, Annie Mathieu, ~~Kathleen D'Herde~~, Marleen Bosmans,
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel
Miedzinski, Jenny Sleewaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Hilde Van Impe, Kim Paesmans,
Godefroid Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, leden;
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Mobiliteit

Raad nr.	Onderwerp
2016FE016015	Aanvullend verkeersreglement Vorstsesteenweg t.h.v. speelplein - aanleg verhoogde inrichting "rijbaankussen". Goedkeuring.

De Raad,

Aanleiding

Via de verkeersdienst van de lokale politie ontvingen wij klachten over onaangepast rijgedrag in de Vorstsesteenweg ter hoogte van het speelpleintje. Met zoveel jonge kinderen in de buurt van het speelplein is dit niet wenselijk.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om in de Vorstsesteenweg (zone 30) vóór de toegangsweg naar het speelplein "R1: Vorstsesteenweg" een verhoogde inrichting "rijbaankussen" aan te leggen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om voormelde maatregelen via een aanvullend verkeersreglement goed te keuren.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen en visum

Op 14 januari 2016 bracht de commissie mobiliteit en openbare werken een gunstig advies uit.

Motivering

Ter bevordering van de verkeersveiligheid ter hoogte van het speelplein "R1: Vorstsesteenweg" zal de aanleg van een verhoogde inrichting "rijbaankussens" t.h.v. het speelplein een bijkomend hulpmiddel zijn tot vertraging van het verkeer in de zone 30.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

- Artikel 1. **Verhoogde inrichtingen "rijbaankussens" Vorstsesteenweg - gemeenteweg:**
 In de Vorstsesteenweg wordt vóór de toegangsweg naar het speelplein "R1: Vorstsesteenweg" een verhoogde inrichting "rijbaankussens" aangelegd.
 Gezien de ligging in een zone 30 wordt in geen geval gebruik gemaakt van het bord A51.
- Artikel 2. De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikel 3. Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

In opdracht :
 De Gemeentesecretaris,
 (get.) Walter Vastiau

De Voorzitter,
 (get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
 Sint-Pieters-Leeuw, 11 april 2016

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck