

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van donderdag 28 juni 2018

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysseveldt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, Annie Mathieu, Kathleen D'Herde, Marleen Bosmans,
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, ~~Georgios
Karamanis~~, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel
Miedzinski, ~~Jenny Sleuwaegen~~, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Kim Paesmans, Godefroid
Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, Eddy Vanisterbeek,
leden;
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.
~~Walter Vastiau, algemeen directeur.~~
Patricia Dereymaeker, algemeen directeur waarnemend.

Dienst Mobiliteit

Raad nr. Onderwerp

2018JN016013 Aanvullend reglement Albert Van Cotthemstraat: parkeren.

De Raad,

Aanleiding

In de Albert Van Cotthemstraat, deel tussen de Sportlaan en Stokerijstraat, staan vaak vrachtwagens langdurig geparkeerd. Uit bevraging bij de aangrenzende bedrijven blijkt dat zij hun vrachtwagens, met uitzondering bij het laden en lossen, niet op de rijbaan laten parkeren.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en visum

Bespreking commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 1 maart 2018.

Motivering

Aangezien de Albert Van Cotthemstraat binnen de bebouwde kom ligt, is dit geen aangewezen locatie voor het parkeren van vrachtwagens. Een meer aangewezen locatie voor het parkeren van vrachtwagens situeert zich langsheen de N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg), vanaf de Lotstraat richting Halle. Daarom wordt voorgesteld om in de Albert Van Cotthemstraat, tussen de Sportlaan en Stokerijstraat, het zonaal parkeren voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, beperkt in tijd (van maandag t/m zondag – max. 2 uur) in te voeren.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1. **Stilstaan en parkeren Albert Van Cotthemstraat - gemeenteweg:**

In de zone begrensd door

- Stokerijstraat
- Sportlaan

wordt de beperkte parkeertijd ingevoerd met volgende modaliteiten:

- Maximaal 2 uur
- Van maandag t/m zondag

Deze maatregel wordt aangeduid middels verkeerborden E9c met zonale geldigheid en het symbool van de parkeerschijf.

Artikel 2. Onderhavig aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In opdracht :

De Algemeen Directeur, wnd.
(get.) Patricia Dereymaeker

De Voorzitter,
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 4 juli 2018

De Algemeen Directeur, wnd.

De Burgemeester,

Marina Bosmans

Luc Deconinck