

## **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Zitting van donderdag 28 juni 2018

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;  
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysseveldt, Marleen De Kegel,  
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;  
Jean Cornand, Annie Mathieu, Kathleen D'Herde, Marleen Bosmans,  
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios  
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel  
Miedzinski, ~~Jenny Sleuwaegen~~, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen  
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Kim Paesmans, Godefroid  
Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, Eddy Vanisterbeek,  
leden;  
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.  
~~Walter Vastiau, algemeen directeur.~~  
Patricia Dereymaeker, algemeen directeur waarnemend.

Dienst Mobiliteit

Raad nr.           Onderwerp

**2018JN016017   Aanvullend reglement Kloosterbergstraat: parkeren.**

**De Raad,**

**Aanleiding**

Op de commissie mobiliteit van 1 maart 2018 werd een toetsingskader vastgelegd voor het invoeren of afschaffen van "parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b)".

**Juridische gronden**

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

## Adviezen en visum

Bespreking commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 24 april 2018.

## Motivering

Dit toetsingskader omvat volgende criteria voor het invoeren of afschaffen van E9b:

- Woongebied binnen de bebouwde kom.
- Straten waar de meerderheid van de woningen geen voortuinstrook hebben (voorgevel valt samen met rooilijn).
- Verkeersveiligheid – zichtbaarheid (vb. geparkeerde grote voertuigen of vrachtauto's in de omgeving van een kruispunt/toegang parking kunnen het zicht op het verkeer aanzienlijk bemoeilijken).
- Prioritair straten waar meerdere klachten/meldingen zijn
- In de omgeving moet een degelijk alternatief zijn.

Er wordt voorgesteld om dit toe te passen in de Kloosterbergstraat, waar regelmatig klachten zijn over geparkeerde bestelwagens. De straat voldoet aan bovenvermelde criteria.

## Financiële impact

Niet van toepassing.

## Met algemene stemmen

## Besluit

- Artikel 1. **Stilstaan en parkeren Kloosterbergstraat - gemeenteweg:**  
In de Kloosterbergstraat wordt parkeren voorbehouden enkel voor personenauto's. Deze maatregel wordt aangeduid middels verkeerborden E9b.
- Artikel 2. Onderhavig aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In opdracht :

De Algemeen Directeur, wnd.  
(get.) Patricia Dereymaeker

De Voorzitter,  
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Sint-Pieters-Leeuw, 4 juli 2018

De Algemeen Directeur, wnd.

De Burgemeester,

Marina Bosmans

Luc Deconinck

