

Provincie Vlaams-Brabant
Arrondissement Halle-Vilvoorde

**GEMEENTEBESTUUR
van
SINT-PIETERS-LEEUV**

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van donderdag 28 juni 2018

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysvelt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, Annie Mathieu, Kathleen D'Herde, Marleen Bosmans,
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel
Miedzinski, ~~Jenny Sleuwaegen~~, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Kim Paesmans, Godefroid
Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, Eddy Vanisterbeek,
leden;
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.
~~Walter Vastiau, algemeen directeur.~~
Patricia Dereymaeker, algemeen directeur waarnemend.

Dienst Mobiliteit

Raad nr. Onderwerp

2018JN016018 Aanvullend reglement Jan Ruusbroecstraat: parkeren.

De Raad,

Aanleiding

Op de commissie mobiliteit van 1 maart 2018 werd een toetsingskader vastgelegd voor het invoeren of afschaffen van "parkeren uitsluitend voor personenauto's (E9b)".

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en visum

Bespreking commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 24 april 2018.

Motivering

Dit toetsingskader omvat volgende criteria voor het invoeren of afschaffen van E9b:

- Woongebied binnen de bebouwde kom.
- Straten waar de meerderheid van de woningen geen voortuinstrook hebben (voorgevel valt samen met rooilijn).
- Verkeersveiligheid – zichtbaarheid (vb. geparkeerde grote voertuigen of vrachtauto's in de omgeving van een kruispunt/toegang parking kunnen het zicht op het verkeer aanzienlijk bemoeilijken).
- Prioritair straten waar meerdere klachten/meldingen zijn
- In de omgeving moet een degelijk alternatief zijn.

Er wordt voorgesteld om dit toe te passen in de Jan Ruusbroecstraat, waar regelmatig klachten zijn over geparkeerde bestelwagens. De straat voldoet aan bovenvermelde criteria.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

- Artikel 1. **Stilstaan en parkeren Jan Ruusbroecstraat - gemeenteweg:**
In de Jan Ruusbroecstraat wordt parkeren voorbehouden enkel voor personenauto's. Deze maatregel wordt aangeduid middels verkeerborden E9b.
- Artikel 2. Onderhavig aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In opdracht :

De Algemeen Directeur, wnd.
(get.) Patricia Dereymaeker

De Voorzitter,
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 4 juli 2018

De Algemeen Directeur, wnd.

De Burgemeester,

Marina Bosmans

Luc Deconinck