

gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 28 maart 2019
AFDELING TECHNISCHE ZAKEN -
Mobiliteit, Lokale economie,
Landbouw & markten

**18 2019_GR_00125 Aanvullend reglement Hoogstraat: inrichting
straatbeeld en aanpassen snelheidsregimes -
Beslissing**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Siebe Ruykens; de heer Luc Deconinck; de heer Bart Keymolen; de heer Jan Desmeth; de heer Gunther Coppens; mevrouw An Speeckaert; de heer Herwig Smeets; de heer Paul Defranc; mevrouw Marleen De Kegel; de heer Jean Cornand; mevrouw Annie Mathieu; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Wim Peeters; de heer Georgios Karamanis; mevrouw Lydie De Smet; de heer Eddy Longeval; de heer Michel Miedzinski; de heer Guy Jonville; mevrouw Nicole Billens; de heer Gust Crabbe; de heer Raimondo Palermo; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Ann De Ridder; de heer Brahim Harfaoui; de heer Olivier Huygens; mevrouw Natacha Martel; mevrouw Veerle Seré; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Betty Willems; de heer Jeroen Steeman; mevrouw Patricia DEREYMAEKER

Afwezig:

mevrouw Aurore Vanden Meersche; de heer Walter Vastiau

Beschrijving

Aanleiding en motivering

Naar aanleiding van de herinrichtingswerkzaamheden langsheen de Hoogstraat wordt voorgesteld om de snelheidsregimes in overeenstemming te brengen met het nieuwe wegprofiel:

- Buiten de bebouwde kom en woonclusters:
 - Snelheidsregime van 70km/u
- Binnen de bebouwde kom en woonclusters:
 - Snelheidsregime van 50km/u

De heer Jeroen Steeman, Groen, dient een amendement in luidend als volgt: "Een zone met snelheidsbeperking tot 50km/u, waarvan begin en einde wordt aangeduid met het verkeersbord C43 (50 km/u) met zonale draagwijdte wordt ingevoerd langsheen de Hoogstraat vanaf de Victor Nonnemanstraat tot huisnummer 232."

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Stemming op het besluit

Stemming over het amendement:

Met 4 stemmen voor (Natacha Martel, Jeroen Steeman, Eddy Longeval, Guy Jonville) en 26 stemmen tegen (Luc Deconinck, Jan Desmeth, Gunther Coppens, Herwig Smeets, Marleen De Kegel, Nicole Billens, Gust Crabbe, Olivier Huygens, Veerle Seré, Jeroen Tiebout, Betty Willems, Bart Keymolen, An Speeckaert, Paul Defranc, Siebe Ruykens, Wim Peeters, Ann De Ridder, Brahim Harfaoui, Jean Cornand, Annie Mathieu, Georgios Karamanis, Lydie De Smet, Michel Miedzinski, Raimondo Palermo, Godefroid Pirsoul, Kathleen D'Herde)

Het amendement is verworpen.

Stemming over het ontwerpbesluit:

Met 25 stemmen voor (Luc Deconinck, Jan Desmeth, Gunther Coppens, Herwig Smeets, Marleen De Kegel, Nicole Billens, Gust Crabbe, Olivier Huygens, Veerle Seré, Jeroen Tiebout, Betty Willems, Bart Keymolen, An Speeckaert, Paul Defranc, Siebe Ruykens, Wim Peeters, Ann De Ridder, Brahim Harfaoui, Jean Cornand, Annie Mathieu, Georgios Karamanis, Lydie De Smet, Michel Miedzinski, Raimondo Palermo, Godefroid Pirsoul), 4 stemmen tegen (Natacha Martel, Jeroen Steeman, Eddy Longeval, Kathleen D'Herde) en 1 onthouding (Guy Jonville)

Besluit

Artikel 1

Een zone met snelheidsbeperking tot 50 km/u , waarvan begin en einde wordt aangeduid met het verkeersbord C43 (50 km/u) met zonale draagwijdte wordt ingevoerd langsheen de Hoogstraat tussen huisnummers 78 en 130.

Artikel 2

Een zone met snelheidsbeperking tot 50 km/u , waarvan begin en einde wordt aangeduid met het verkeersbord C43 (50 km/u) met zonale draagwijdte wordt ingevoerd langsheen de Hoogstraat tussen huisnummers 190 en 232.

Artikel 3

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

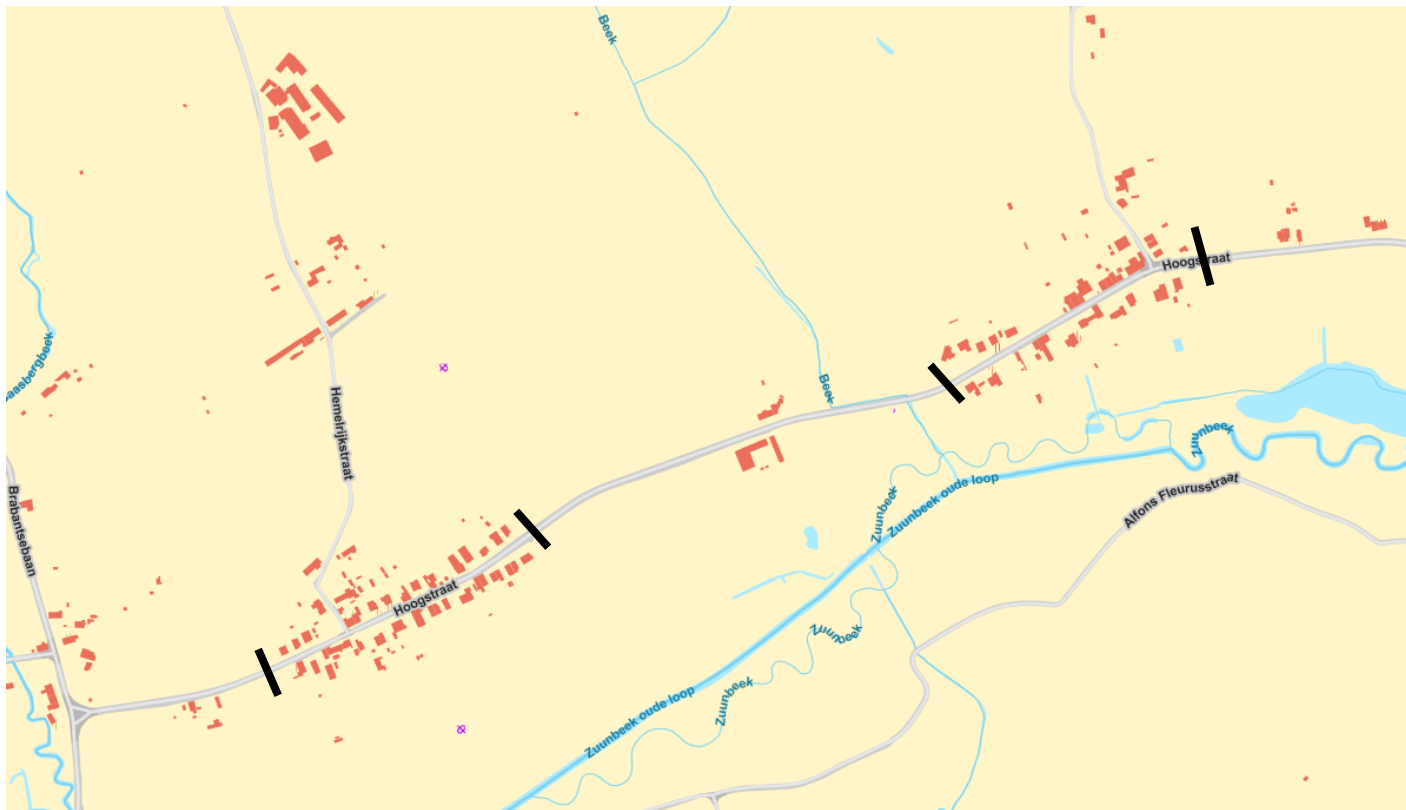
Artikel 4

Onderhavig aanvullend verkeersreglement wordt er kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Bijlagen

1. Situatieplan Hoogstraat.docx
2. Signalisatieplan Hoogstraat.docx

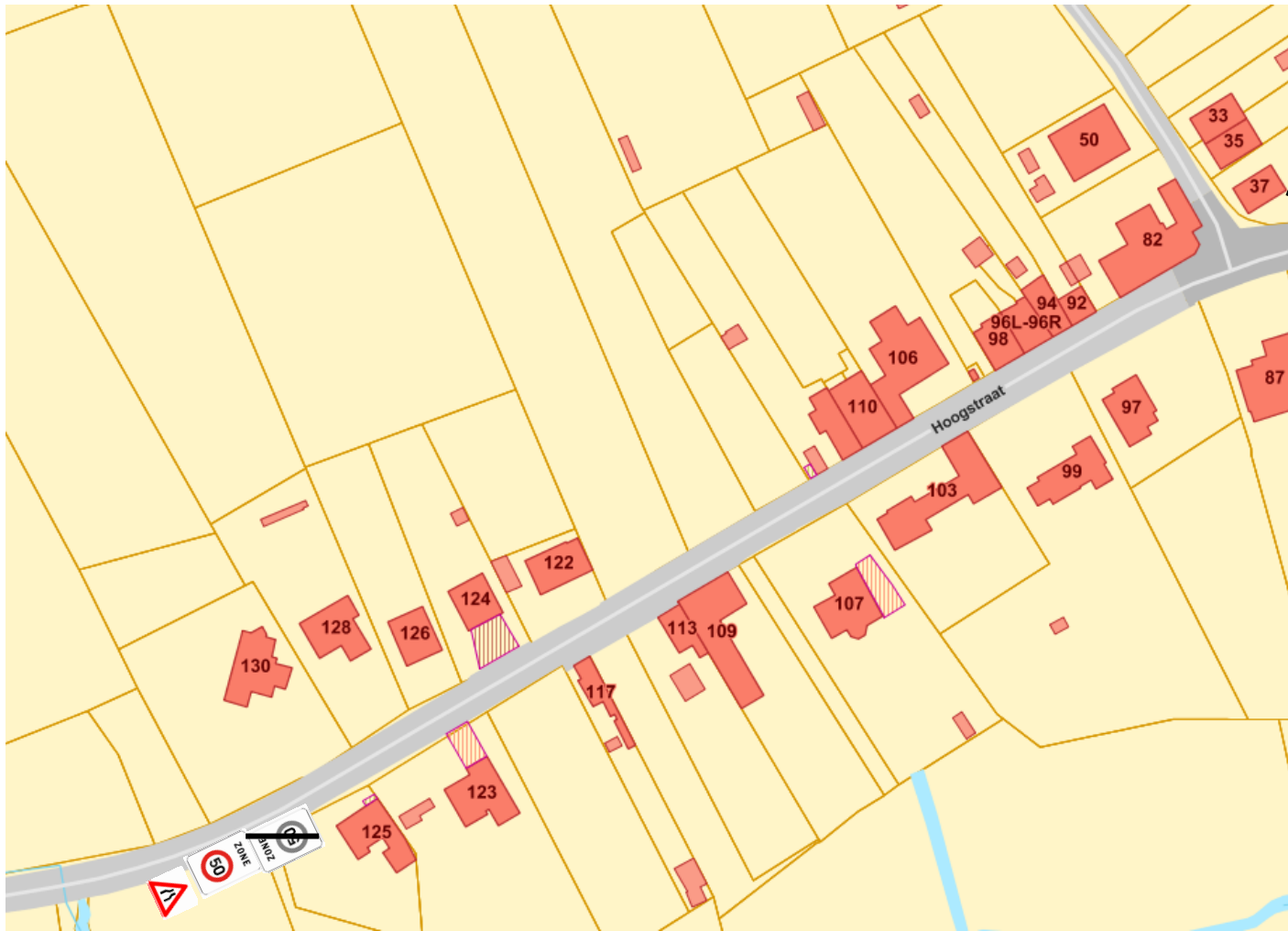
Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad



Afbakening woonclusters Hoogstraat

Hoogstraat: Aanpassen snelheidsregimes t.h.v. woonclusters

Wooncluster 1



Wooncluster 2

