

gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 september 2019
AFDELING TECHNISCHE ZAKEN -
Mobiliteit, Lokale economie,
Landbouw & markten

**10 2019_GR_00228 Aanvullend reglement Groot-Bijgaardenstraat:
aanbrengen onderbroken aslijn - Beslissing**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Siebe Ruykens; de heer Luc Deconinck; de heer Bart Keymolen; de heer Jan Desmeth; de heer Gunther Coppens; mevrouw An Speeckaert; de heer Herwig Smeets; de heer Paul Defranc; mevrouw Marleen De Kegel; de heer Jean Cornand; mevrouw Annie Mathieu; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Wim Peeters; de heer Georgios Karamanis; mevrouw Lydie De Smet; de heer Eddy Longeval; de heer Michel Miedzinski; de heer Guy Jonville; mevrouw Nicole Billens; de heer Gust Crabbe; de heer Raimondo Palermo; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Ann De Ridder; de heer Brahim Harfaoui; de heer Olivier Huygens; mevrouw Natacha Martel; mevrouw Veerle Seré; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Betty Willems; de heer Jeroen Steeman; de heer Walter Vastiau

Afwezig:

mevrouw Aurore Vanden Meersche

Beschrijving

Aanleiding en motivering

In de Groot-Bijgaardenstraat, vanaf de Golden Hopestraat richting Ruisbroek, is het in de directe omgeving van het kruispunt door de geparkeerde wagens niet meer mogelijk om met twee vrachtwagens te kruisen. Ook voor de nabije bedrijven is het door de geparkeerde voertuigen moeilijk om met een vrachtwagen het eigen terrein te verlaten.

In beide gevallen hinderen de geparkeerde voertuigen een vlotte en veilige doorgang van het verkeer. Chauffeurs nemen het voetpad aan de overzijde (pare huisnummers) vaak als verbreding van de rijbaan om hun weg te vervolgen. Dit heeft tot gevolg dat het trottoir vaak wordt stukgereden en de veiligheid van de voetganger in het gedrang komt.

Door het verder doortrekken van de onderbroken aslijn, wordt parkeren ter hoogte van het kruispunt en de bedrijven onmogelijk gemaakt. Dit zorgt voor een veiligere doorgang van het zwaar verkeer.

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en alle latere wijzigingen.

Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Stemming op het besluit

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Wegmarkeringen Groot-Bijgaardenstraat - gemeenteweg:

In de Groot-Bijgaardenstraat wordt de onderbroken aslijn vanaf het kruispunt met de Golden Hopestraat verder doorgetrokken tot 2 meter voorbij huisnummer 142. Deze maatregel wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 2

Onderhavig aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

algemeen directeur
Walter Vastiau

voorzitter
Siebe Ruykens