



Sint-Pieters-Leeuw

PIJNBROEKSTRAAT

23/02/2022

Historiek

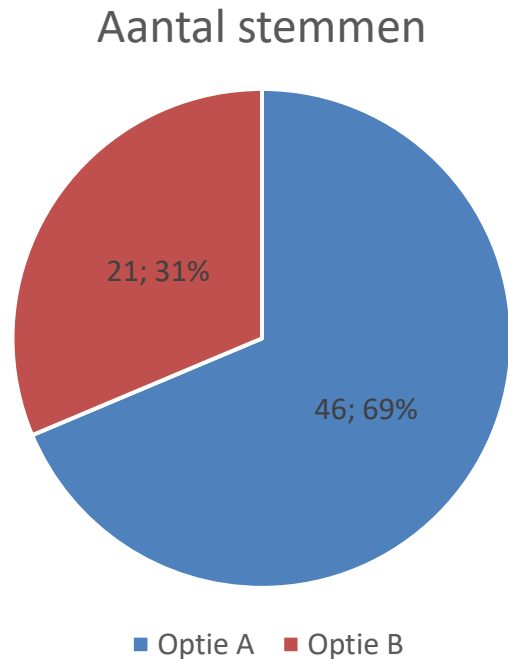
- **Mei 2020** – einde werken
Pepingensesteenweg
- **4 juni 2020** – Actie politiezone
Zennevallei
- **Juli 2020** – ontvangst delegatie
bewoners
– Sluipverkeer
- **September 2020** - Bewonersbrief
- Evaluatie na 1 jaar nieuwe situatie
kruispunt Pauwke

BEVRAGING JANUARI 2022

Bewonersbrief januari 2022

- **Stand van zaken**
- **Bevraging of men de testopstelling van 2 maanden nog genegen is:**
- **A:** Ik vind de situatie aanvaardbaar en ben geen vragende partij om het voorstel van september 2020 gedurende twee maanden uit te testen, maar ik vind het een goed idee dat de verkeerspolitie periodiek enkele bemande snelheidscontroles houdt.
- **B:** Ik ben voorstander van verkeerstechnische maatregelen, ook al zijn er in deze optie kleinere of grotere nadelen voor mezelf, andere bewoners en landbouwers. Ik ben voorstander om de testopstelling gedurende twee maanden te voorzien.

Resultaten



- 67 stemmen
- Aantal indieners per straat
 - F. Pickéstraat: 4
 - Halleweg: 7
 - Pijnbroekstraat: 45
 - V. Millairstraat: 9
 - Geen adres vermeld: 2

Reacties optie A

- Werken Pauwke leidde tot verbetering
- Invoeren éénrichtingsverkeer zal leiden tot sluipverkeer via F. Pickéstraat en V. Millairstraat, die een smal wegprofiel hebben. Gevaar voor fietsers en voetgangers.
- Extra politiecontrole snelheid = goed idee
- Vraag handhaving C3 + UPV
- Geen voorstanders van drempels

Reacties optie A – landbouwers/handelaars

- Éénrichtingsverkeer = nefast voor (landbouw)bedrijven, leidt tot omrijden voor bewoners/plaatselijke bedrijven/leveranciers, verhoogt verkeersdruk in omliggende straten
- Éénrichtingsverkeer verhoogt snelheid
- Sinds nieuw kruispunt Pauwke significante daling sluipverkeer
- Cijfers bevatten ook passages van bewoners/bezoekers Pijnbroekstraat, wat blijft er nog van sluipverkeer over?

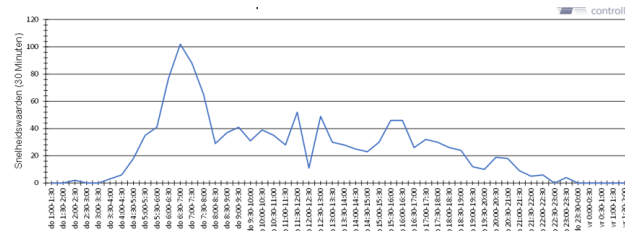
Reacties optie B

- Drukke straat, overdreven snelheid
- Akkoord met proefopstelling, maar éénrichting van N6 naar J.B. Cardijnstraat
- Vraag handhaving C3 + UPV
- Extra politiecontrole snelheid = goed idee

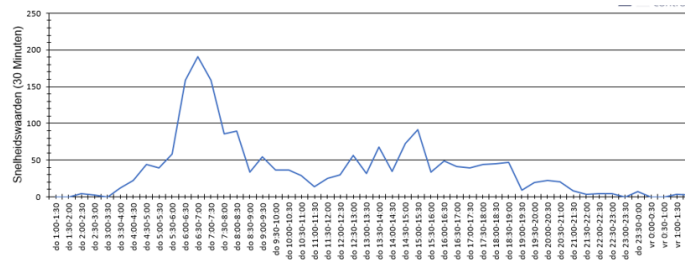
CIJFERS

Cijfers voor werken Pepingensesteenweg (2018)

- Donderdag **30/08/2018**
 - Meetpunt tegenover nr. 166
 - Van J.B. Cardijnstraat naar Bergensestwg
 - 215 voertuigen
 - V85: 52 km/u



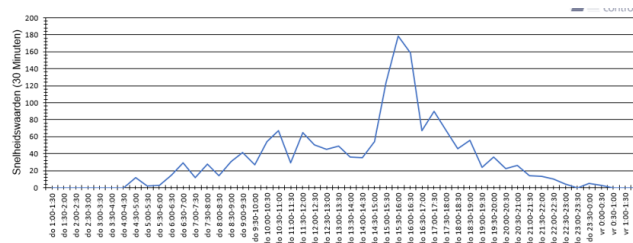
- Donderdag **6/09/2018**
 - Meetpunt tegenover nr. 166
 - Van J.B. Cardijnstraat naar Bergensestwg
 - 331 voertuigen
 - V85: 51 km/u



Cijfers voor werken Pepingensesteenweg (2018)

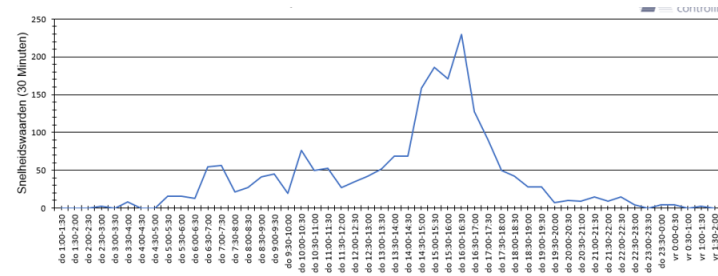
- Donderdag **30/08/2018**

- Meetpunt tegenover nr. 166
- Van Bergensestwg naar J.B. Cardijnstraat
- 298 voertuigen
- V85: 53 km/u



- Donderdag **6/09/2018**

- Meetpunt tegenover nr. 166
- Van Bergensestwg naar J.B. Cardijnstraat
- 366 voertuigen
- V85: 53 km/u

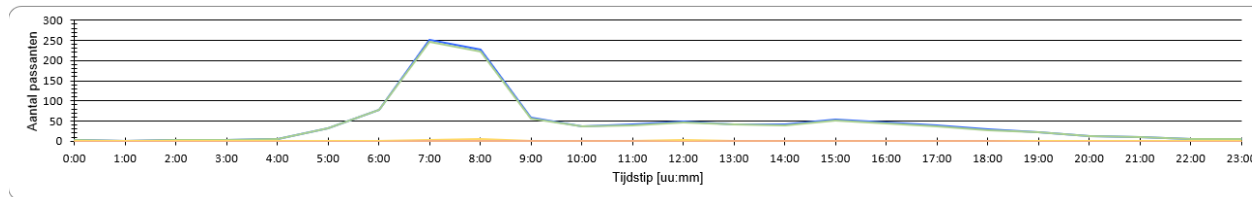


Cijfers tijdens werken

Pepingensesteenweg (3/3 tot 12/3/2020)

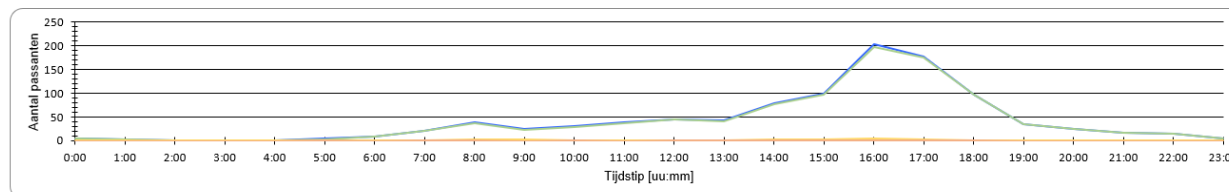
- Donderdag 5 maart 2020
 - Meetpunt ter hoogte van nr. 155
 - Van J.B. Cardijnstraat naar Bergensesteenweg
 - 1.216 auto's – 33 bestelwagens – 4 vrachtwagens

Gemiddelde dag



- Meetpunt ter hoogte van nr. 155
- Van Bergensesteenweg naar J.B. Cardijnstraat
- 1.130 auto's – 39 bestelwagens – 5 vrachtwagen
- V85: 55,4 km/u

Gemiddelde dag



Cijfers na werken Pepingensesteenweg

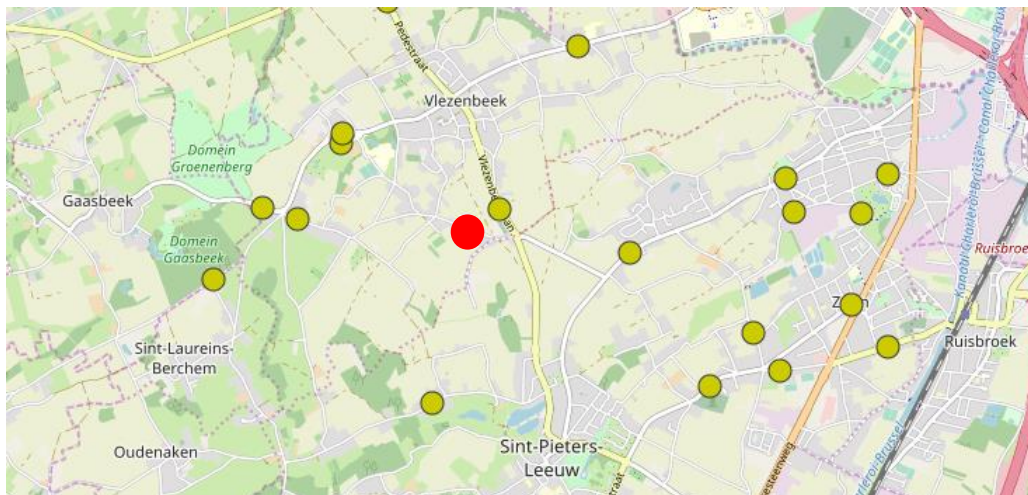
Pijnbroekstraat	Aantal voertuigen (voor de werken Pepingensestwg)*	Aantal voertuigen (tijdens de werken Pepingensestwg)**	Aantal voertuigen (na de werken Pepingensestwg)*	Aantal voertuigen (4/11/2021)***
Richting N6	331	1257	280	219
Richting J.B. Cardijnstraat	366	1160	450	490
Totaal	697	2417	730	709

Pijnbroekstraat	Aantal voertuigen (voor werken Pepingensestwg)*	Aantal voertuigen (tijdens werken Pepingensestwg) **	Aantal voertuigen (na werken Pepingensestwg) *	Aantal voertuigen (28/10/2021) ***	Aantal voertuigen (18/11/2021)***
Richting N6	331	1257	280	263	186
Richting J.B. Cardijnstraat	366	1160	450	542	297
Totaal	697	2417	730	805	483

Vergelijking andere wegen

Pijnbroekstraat	Aantal voertuigen (voor de werken)	Aantal voertuigen (tijdens de werken)	Aantal voertuigen (Na de werken)
Richting N6	331	1257	280
Richting J.B. Cardijnstraat	366	1160	450

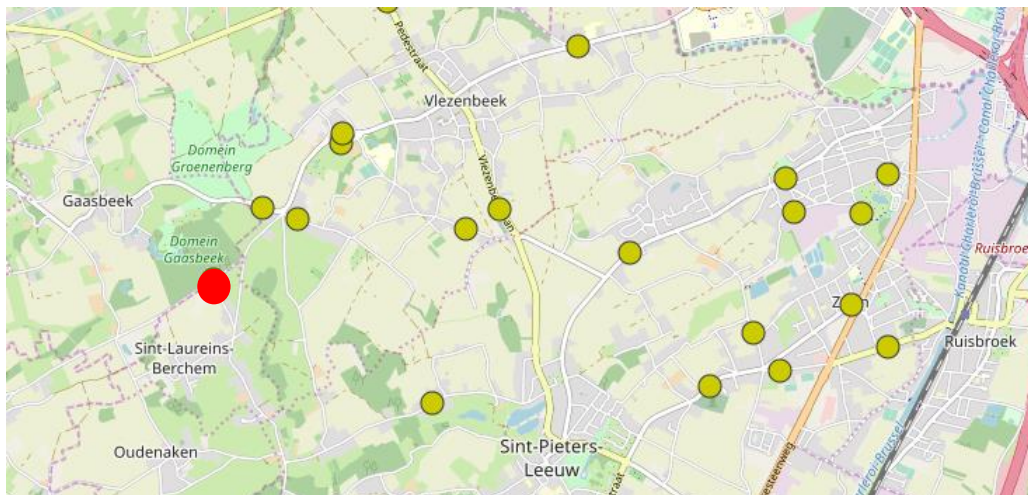
Straat	Auto's
Appelboomstraat (richting Vlezenbeeklaan)	529
Appelboomstraat (richting Postweg)	312



Vergelijking andere wegen

Pijnbroekstraat	Aantal voertuigen (voor de werken)	Aantal voertuigen (tijdens de werken)	Aantal voertuigen (Na de werken)
Richting N6	331	1257	280
Richting J.B. Cardijnstraat	366	1160	450

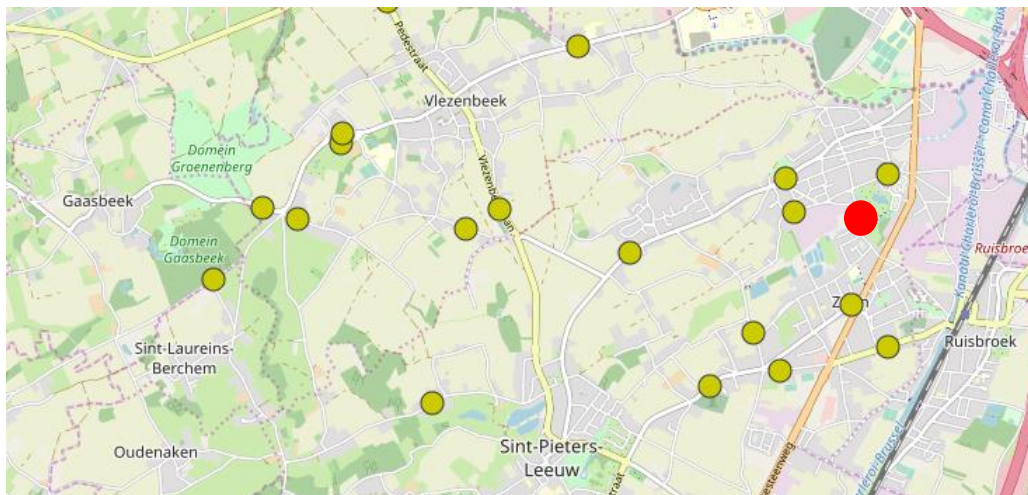
Straat	Auto's
Postweg (achter domein Gaasbeek richting Vlezenbeek)	1343
Postweg (achter domein Gaasbeek richting Elingen)	1348



Vergelijking andere wegen

Pijnbroekstraat	Aantal voertuigen (voor de werken)	Aantal voertuigen (tijdens de werken)	Aantal voertuigen (Na de werken)
Richting N6	331	1257	280
Richting J.B. Cardijnstraat	366	1160	450

Straat	Voertuigen
Klein-Bijgaardenstr (richting Negenmanneke)	1944
Klein-Bijgaardenstr (richting Zuun)	1354



Aantal verplaatsingen bewoners – theoretische berekening

- *Gemiddelde huishoudgrootte bedroeg 2,13 personen in 2019\$*
- **Aantal personen in gebied:** 146 gezinnen * 2,13 personen = **310,98 personen**
- *Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag bedraagt 3,22\$\$*
- **Dus 1001,35 verplaatsingen/dag**
(310,98*3,22)
- *65% van de verplaatsingen wordt afgelegd met de wagen, als bestuurder of inzittende*
- $1001,35 * 65\% = \mathbf{650,88 \text{ autoverplaatsingen}}$
=> 89% zijn dus bewonersverplaatsingen

Aantal verplaatsingen bewoners – theoretische berekening

- Als we er rekening mee houden dat SPL behoort tot het Vlaams Stedelijk gebied rond Brussel (OVG5.5), dan bedraagt het aantal verplaatsingen dat wordt afgelegd met de wagen (bestuurder + inzittende) 56,5%.
- $1001,35 * 56,5\% = \mathbf{565,76}$
autoverplaatsingen

Ongevallen

- Periode 2016 – 2022
 - Enkel ongevallen in 2019 tijdens werken Galgstraat
 - 4 ongevallen met stoffelijke schade