

## Overzicht actieprogramma per werkdomein

Een gemeentelijk mobiliteitsplan is een instrument dat de gemeente ter beschikking heeft om haar visie op vlak van mobiliteit vorm te geven en te verankeren in een gedragen beleidsplan. In zo'n plan wordt rekening gehouden met de bestaande problematieken en wordt tegelijkertijd naar de toekomst gekeken. Zo'n beleidsplan is dus een momentopname en vereist dus een regelmatige update. Daarom wordt het gemeentelijk mobiliteitsplan best elke 5 tot 10 jaar vernieuwd.

Het beleidsplan is opgebouwd uit een informatief deel, een richtinggevend deel en een actieplan.

In het informatief deel wordt eerst een overzicht gegeven van de knelpunten, kansen en doelstellingen die geformuleerd werden in het mobiliteitsplan 2012, aangevuld met de knelpunten uit het verbreden/verdiepen. Tot slot van het informatief deel wordt het beleidsscenario voorgesteld dat de basis vormt voor de werkdomeinen in het richtinggevend deel.

In het richtinggevend deel worden de doelstellingen voor het mobiliteitsbeleid geformuleerd en wordt het gewenste mobiliteitsbeleid uitgewerkt in drie werkdomeinen. In werkdomein A worden de ruimtelijke ontwikkelingen besproken die van belang zijn voor het mobiliteitsbeleid. In werkdomein B wordt dan het beleid voor de verschillende verkeersnetwerken uitgewerkt. Het beleid voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, autoverkeer, vrachtverkeer, parkeren... In werkdomein C wordt vervolgens aangegeven welke maatregelen vooropgesteld worden om het vooropgestelde mobiliteitsbeleid te ondersteunen.

Een belangrijk onderdeel van het gemeentelijk mobiliteitsplan is het actieplan. Dit bevat een olijsting van acties die invulling geven aan de vooropgestelde beleidsdoelstellingen en ambities in het mobiliteitsplan. Deze lijst is niet limitatief en ook niet bindend. Het biedt een gemeentebestuur houvast in de uitvoering van haar mobiliteitsplan. De acties zijn divers qua thema, qua vooropgestelde uitvoeringstermijn, qua vereiste budgetten, qua verantwoordelijkheden en dergelijke meer. Ze zijn vaak niet dusdanig concreet dat ze meteen uitvoerbaar zijn, maar de acties geven wel een oplossingsrichting of een verdere onderzoeksrichting waar de gemeente verder mee aan de slag kan. In het actieplan kunnen ook reeds prioriteiten benoemd worden, om zo nog meer sturing te bieden aan de gemeente. Tegelijkertijd kan het actieplan gebruikt worden ter opvolging en evaluatie van het gevoerde mobiliteitsbeleid.

Werkdomein A: ruimtelijke ontwikkelingen								
Nr.	Actie	Locatie	Straat	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
1	Actualiseren gemeentelijk ruimtelijk structuurplan	niet relevant	/			gemeente		KT / MT
2	Stoppen verdere ontwikkeling activiteitenstrip langs N6	wegsegment	N6	bereikbaarheid		gemeente	GOM	Continu
3	Watergebonden bedrijvigheid langs kanaal (opmaak gewestelijk RUP)	wegsegment	kanaal	bereikbaarheid		Vlaamse Waterweg	provincie,	Lopend
4	Concentreren lokale bedrijvigheid in nabijheid bestaande bedrijventerreinen in kanaalzone	wegsegment	kanaal	bereikbaarheid		gemeente		Lopend
5	Uitwerken Masterplannen stationsomgeving Ruisbroek	stationsbuurt	Ruisbroek	verkeersleefbaarheid		gemeente	NMBS, VVM, De Lijn, MIVB, (AWW)	Lopend
6	Reconversie ACV-site	centrum	Ruisbroek	bereikbaarheid		gemeente	provincie, GOM, Haviland, ...	Lopend
7	Uitbouwen recreatievoorziening Vlaams Trefpunt Laekelinde (bestaand BPA wordt vervangen door nieuw RUP <sup>o</sup> )	wegsegment	Lotstraat	bereikbaarheid		gemeente		Lopend
8	Herinrichting N6	wegsegment	N6	bereikbaarheid		Vlaams Gewest		Lopend
9	Uitwerking systeem van genummerde ventwegen	wegsegment	N6	bereikbaarheid		gemeente		Lopend
10	Herziening RUP Wautersstraat	Gebiedsdekkend		Bereikbaarheid		Gemeente		KT

Werkdomein B1: voetgangersverkeer								
Nr.	Actie	Locatie	Straat	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
11	Inrichten afgebakend woongebied als zone 30. Wijk Groot-Bijgaardenstraat	wijk	Groot-Bijgaardenstraat	verkeersleefbaarheid		gemeente	Aquafin, Drogenbos	lopend
12	Oversteekbaarheid N6 verhogen	wegsegment	N6	toegankelijkheid		AWW	gemeente	in uitvoering
13	Her aanleggen voetpaden (voetpadenplan)	gebiedsdekkend	/	toegankelijkheid	1 152 736,06	gemeente		Jaarlijks
14	Opmaak beleidsplan / actieprogramma Trage Wegen	gebiedsdekkend	/	toegankelijkheid		gemeente		KT

Werkdomein B2: fietsbeleidsplan								
Nr.	Actie	Locatie	Straat	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
<b>Fietsroutes</b>								
17	Fietsroute Bergensesteenweg (tussen gemeentegrens Anderlecht en Ruisbroeksesteenweg)	wegsegment	N6	bereikbaarheid		AWW	provincie	lopend
18	Fietsverbinding tussen Drie Fonteinbrug en nieuwe verbindingsweg aan Shopping Pajot, tussen Shopping Pajot en bedrijf Blator	Wegsegment		Bereikbaarheid		Gemeente	provincie	MT
19	Fietsroute Pepingensesteenweg - Galgstraat	wegsegment	Pepingensesteenweg - Galgstraat	toegankelijkheid		gemeente		lopend
20	Fietspaden Albert Van Cotthemstraat	Wegsegment	Van Cotthemstraat	Bereikbaarheid		Gemeente		lopende
21	Fietsinfrastructuur E. Ghijssstraat	Wegsegment	E. Ghijssstraat	Veiligheid		Gemeente		MT
22	Pad langs Zuunbeek	Gebiedsdekkend		Bereikbaarheid		Gemeente		MT
23	Brusselbaan tussen Meibloemstraat en Bergensesteenweg	Wegsegment	Brusselbaan	Veiligheid		Gemeente		KT
24	Fietspaden Vagevuurstraat	Wegsegment	Vagevuurstraat	Bereikbaarheid	1 319 597,50 (uitvoering en erelonen)	Gemeente		Lopende
25	Volle Gaasfietsroute	Gebiedsdekkend		Bereikbaarheid		Provincie	Gemeente, VVR	KT
26	Uitbreiden BFF	Gebiedsdekkend		Bereikbaarheid		Provincie	Gemeente	KT
<b>Bijkomende maatregelen</b>								
27	Realisatie fietsroutes	gebiedsdekkend	/	toegankelijkheid		provincie Vlaams-Brabant	gemeente	lopend
28	Plaatsing fietsenstallingen aan de verschillende openbaar vervoershaltes, scholen, recreatiegebieden en in de verschillende kernen nabij concentraties van (winkel)voorzieningen, <b>hoppinpunten</b>	gebiedsdekkend	/	toegankelijkheid		gemeente	provincie, De Lijn	Continu
29	Complementariteit tussen recreatief en functioneel fietsroutenetwerk nastreven	gebiedsdekkend	/	toegankelijkheid		gemeente	provincie, AWW, ...	lopend
30	Opvolgings- en werkinstrument tabellen functioneel fietsroutenetwerk	gebiedsdekkend	/	verkeersveiligheid		gemeente		Continu
31	Oversteekplaatsen Pepingensesteenweg (Mekingenweg en Victor Maloustraat)	Wegsegment	Pepingensesteenweg	verkeersveiligheid		gemeente		Lopend

Werkdomein B3: openbaar vervoer								
Nr.	Actie	Locatie	Straat	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
<b>Regionaal openbaar vervoer</b>								
32	Bussen afstemmen op HOV	gebiedsdekkend	/	toegankelijkheid		De Lijn	VVR	lopend
33	Uitrol basisbereikbaarheid	Gebiedsdekkend		toegankelijkheid		Vervoerregio		

## Overzicht actieprogramma per werkdomein

Nr.	Actie	Locatie	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
34	Uitrol hoppingunter	Gebiedsdekkend	Bereikbaarheid	150 000	Vervoerregio	Gemeente	KT
35	Onderzoek bus Drie Fonteinbrug	Gebiedsdekkend	toegankelijkheid		Vervoerregio	Gemeente	KT
<b>Lokaal openbaar vervoer</b>							
36	Relatie tussen buslijnen en stations versterken	gebiedsdekkend	toegankelijkheid		gemeente	De Lijn, MIVB, VVR	lopend
37	Rechtstreekse busverbinding tussen Sint-Pieters-Leeuw en Dilbeek	gebiedsdekkend	bereikbaarheid		De Lijn	gemeente	MLT
38	Busverbinding tussen kernen van Sint-Pieters-Leeuw en het station van Ruisbroek	gebiedsdekkend	bereikbaarheid		De Lijn	gemeente	MLT
39	Evaluëren nieuwe lijnvoering	niet relevant	toegankelijkheid		De Lijn	gemeente	KT
40	Stations verder uitbreiden als openbaar vervoersknooppunten	gebiedsdekkend	toegankelijkheid		gemeente	De Lijn, NMBS, VVR	MLT
41	Uitrol vervoer op maat	Gebiedsdekkend	Bereikbaarheid		Gemeente	VVR	KT
<b>Doorstromingsmaatregelen</b>							
42	Inzetten op beter bereikbaar maken van openbaar vervoerhaltes met de fiets en het verbeteren van de doorstroming van de bussen	gebiedsdekkend	toegankelijkheid		gemeente		continu
43	Herinrichting N6 (zie actie 16)	wegsegment	N6		Vlaams Gewest	Gemeente, Aquafin	lopend
44	Onderzoek HOV tussen Sint-Pieters-Leeuw en Halle	Gebiedsdekkend	Bereikbaarheid		VVR	De Lijn	
<b>Haltevoorzieningen</b>							
45	Verbeteren halteinfrastructuur / opmaak actieplan op basis van inventarisatie accommodatie bushaltes	gebiedsdekkend	toegankelijkheid		De Lijn	gemeente	contine
46	Uitbouw geselecteerde verknopingshaltes volgens vereisten verknopingshalte	gebiedsdekkend	toegankelijkheid		Gemeente	De Lijn	KT-MLT
47	Uitbouw nodige accommodatie op openbaar vervoersknooppunt	gebiedsdekkend	toegankelijkheid		De Lijn	gemeente	KT
48	Het onderhoud van de bushokjes verbeteren	gebiedsdekkend	toegankelijkheid		De Lijn	gemeente	continu
<b>Werkdomein B4: beleidsplan autoverkeer</b>							
Nr.	Actie	Locatie	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
49	Categorisering van de wegen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid		AWV	provincie, gemeente	KT
50	Onderzoek zones 30				Gemeente		MLT
<b>Werkdomein B5: beleidsplan ontsluiting vrachtverkeer</b>							
Nr.	Actie	Locatie	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
51	Ontsluitingsroute (Golden Hopestraat - V. Van Paepegemstraat - E. Ghijssstraat) tewerkstellingszone tussen N6/Groot-Bijgaardenstraat/E. Ghijssstraat instellen	wegsegment	Golden Hopestraat - V. Van Paepegemstraat - E. Ghijssstraat		gemeente, Aquafin	Aquafin	lopend
52	Aanpassing tonnageplan	gebiedsdekkend	verkeersleefbaarheid		gemeente		KT-MLT
53	Afsluiten convenanten (grootwinkel)bedrijven N6	gebiedsdekkend	verkeersleefbaarheid		gemeente		KT-MLT
54	aanpassen circulatie vracht naar hoofdwegen vanuit bedrijventerreinen						
55	maatregelen in wijk Negenmanneke ivv verkeersleefbaarheid	Leefbaarheid	verkeersleefbaarheid		Gemeente		MT
56	Evaluatie ontsluiting Negenmanneke	Leefbaarheid	verkeersleefbaarheid		Gemeente		MT
57	Ontwikkeling Slimme Stadsdistributie	Leefbaarheid	Verkeersleefbaarheid		VVR		
<b>Werkdomein B6: verkeersveiligheidsplan</b>							
Nr.	Actie	Locatie	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing
<b>Poorteffecten</b>							
<b>Sint-Pieters-Leeuw, inclusief Zuuw en Negenmanneken</b>							
<i>Poorteffect: 70 km/uur naar 50 km/uur:</i>							
58	N6-Bergensesteenweg t.h.v. kruispunt met Ruisbroeksesteenweg en P.Basteleusstraat;	wegsegment	N6-Bergensesteenweg t.h.v. kruispunt met Ruisbroeksesteenweg en P.Basteleusstraat;		AWV	gemeente	MLT
59	Galgstraat t.h.v. Kerkhofstraat; <i>Poorteffect: 50 km/uur naar 30 km/uur:</i>	wegsegment	Galgstraat t.h.v. Kerkhofstraat;		gemeente		MLT-LT
<b>Vlezenbeek</b>							
<i>overgang: 70 km/uur naar 50 km/uur:</i>							
60	Postweg t.h.v. H. Geeststraat	kruispunt	Postweg - H. Geeststraat		Gemeente		MLT-LT
<b>Ruisbroek</b>							
<i>Poorteffect: 70 km/uur naar 50 km/uur:</i>							
61	kruispunt Fabriekstraat en Hemelstraat (in afwachting van instelling 50 km/u op de J. Huysmanslaan in Beersel).	kruispunt	kpt Fabriekstraat en Hemelstraat		gemeente		lopend
<b>Maatregelen</b>							
63	inrichting woongebieden - zone 30	gebiedsdekkend	verkeersveiligheid		gemeente		MLT-LT
64	Herinrichting Brusselbaan	wegsegment	bereikbaarheid		gemeente		MLT-LT
65	Herinrichting N6 (zie actie 19)	wegsegment	verkeersveiligheid		Vlaams Gewest		lopend
66	Veilige oversteekplaats Pepingensesteenweg	kruispunt	Pepingensesteenweg - V. Maloustraat + Mekingeweg	76.026,64	gemeente		lopende KT
67	Veilige oversteekplaats Alsembergsesteenweg	kruispunt	Alsembergsesteenweg - T. Swalusstraat		Gemeente		KT-MLT
68	Opmaak tonnageplan	gebiedsdekkend	verkeersleefbaarheid		gemeente		KT-MLT
69	Doortochtherinrichting: N6 ter hoogte van Zuuw en Negenmanneke	wegsegment	N6		AWV	gemeente, De Lijn	Lopend
<b>Schoolomgevingen</b>							
70	Autoluwer maken en meer ruimte voor wandelaars en fietsers	Gebiedsdekkend	Verkeersveiligheid		Gemeente		Continu
71	Creatie veilige oversteekplaatsen	Gebiedsdekkend	Verkeersveiligheid		Gemeente		Continu
72	Verlagen snelheid in ruimere omgeving	Gebiedsdekkend	Verkeersveiligheid		Gemeente		Continu
73	Dorpsplein Zuuw - wisselen functies	Wegsegment	Arthur Quintusstraat	75.000	Gemeente		Lopende
<b>Werkdomein B7: parkeerbeleidsplan</b>							
Nr.	Actie	Locatie	Hoofddoelstelling	Budget	Initiatiefnemer	Partners	Timing

## Overzicht actieprogramma per werkdomein

74	Invoering parkeerplan voor Zuun en Negenmanneke in samenspraak met de bevolking	wijk	Ruisbroek, Zuun en Negenmanneke	bereikbaarheid		gemeente		KT
75	Herinrichten parkeerstroken langs N6 (maakt deel uit van herinrichting N6 - actie 16)	wegsegment	N6	bereikbaarheid		AWV	Gemeente, Aquafin	lopend
76	Inrichten vrachtparking nabij op- en afrit Beersel	gebiedsdekkend	/	verkeersleefbaarheid		gemeente		lopend
	Aanduiden zone vrachtparking langs N6	Wegsegment	N6	Verkeersleefbaarheid		gemeente		KT
77	Voorzien van fietsstallingen in/aan: - halteplaatsen openbaar vervoer - centra van de kernen - belangrijkste tewerkstellingszones - sportcomplexen, jeugdlokalen en recreatieve parken en bossen - hoppinpunten	gebiedsdekkend	/	toegankelijkheid		gemeente	De Lijn, provincie	lopend
78	Vernieuwen parkeerverordening	Gebiedsdekkend		Verkeersleefbaarheid		Gemeente		KT
<b>Werkdomein C1: vervoersmanagement</b>								
<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Locatie</b>		<b>Hoofddoelstelling</b>	<b>Budget</b>	<b>Initiatiefnemer</b>	<b>Partners</b>	<b>Timing</b>
79	Updaten schoolvervoerplannen	gebiedsdekkend	/	verkeersveiligheid		gemeente	scholen, (AWV)	KT - MLT
80	Opmaken bewegwijzeringsplan	gebiedsdekkend	/	bereikbaarheid		gemeente		in uitvoering
<b>Werkdomein C2: financiële maatregelen</b>								
<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Locatie</b>		<b>Hoofddoelstelling</b>	<b>Budget</b>	<b>Initiatiefnemer</b>	<b>Partners</b>	<b>Timing</b>
81	Integratie parkeertarieven en openbaar vervoertarieven NMBS en De Lijn	Gebiedsdekkend		bereikbaarheid		NMBS	De Lijn, gemeente	KT
<b>Werkdomein C3: communicatie en informatieverschaffing</b>								
<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Locatie</b>		<b>Hoofddoelstelling</b>	<b>Budget</b>	<b>Initiatiefnemer</b>	<b>Partners</b>	<b>Timing</b>
82	Informeren en stimuleren bedrijven i.v.m. bedrijfsvervoerplannen	niet relevant		bereikbaarheid		gemeente	bedrijven	KT
83	Informatiecampagne systeem genummerde ventwegen N6	niet relevant		bereikbaarheid		gemeente		MLT-LT
84	Aanpassing tonnageplan	gebiedsdekkend		verkeersleefbaarheid		gemeente		KT-MLT
85	Opmaak bewegwijzeringsplan ontsluiting vrachtverkeer + duidelijke communicatie naar bedrijven, GPS-producenten	niet relevant		bereikbaarheid		gemeente		MLT-LT
<b>Werkdomein C3: communicatie en informatieverschaffing</b>								
<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Locatie</b>		<b>Hoofddoelstelling</b>	<b>Budget</b>	<b>Initiatiefnemer</b>	<b>Partners</b>	<b>Timing</b>
86	Uitvoering Zonaal Veiligheidsplan	gebiedsdekkend		verkeersveiligheid		lokale politie	gemeente	continu
87	Toezicht op naleving Convenant Sociale Veiligheid	gebiedsdekkend		verkeersveiligheid		De Lijn	gemeente, lokale politie	continu