

Verbreding en verdieping Mobiliteitsplan Sint-Pieters- Leeuw n.a.v. gewijzigde context

Voorstel tot finaal ontwerp

15/06/2023



1 **Wat is een
mobiliteitsplan?**

2 **Historiek mobiliteitsplan
Sint-Pieters-Leeuw**

3 **Hoe verloopt de
herziening? + Stavaza**

4 **Gewijzigde context**

5 **Resultaten sneltoets**

6 **Aanpassingen beleid**

7 **Vervolg**

1. Wat is een mobiliteitsplan?



Wat is een mobiliteitsplan?

= BELEIDSPLAN → Het bestuur van Sint-Pieters-Leeuw geeft aan wat ze wil doen op vlak van mobiliteit, bijvoorbeeld:

- Welke fietsroutes moeten prioritair veiliger gemaakt worden?
- Naar welke snelheidsregimes gaan we? En op welke termijn?
- Hoe willen we ons centrum aantrekkelijker maken?
- Hoe gaan we het parkeren organiseren? Waar vrij parkeren, Waar betalend parkeren?
- Hoe gaan we de burger aanzetten om zich duurzamer te verplaatsen?
- Hoe wordt het vrachtverkeer gestuurd?
-

Wat is een mobiliteitsplan?

Het wordt opgemaakt in overleg met de Vlaamse overheid, de Lijn, de Provincie, NMBS, ... Er worden afspraken gemaakt over wie wat zal doen.

Het resulteert in een ACTIETABEL, die kadert binnen een SAMENHANGENDE VISIE.

Tijdshorizon = 10 jaar

Wat is een mobiliteitsplan NIET?

- Een inrichtingsplan van een straat
- Een inrichtingsplan van een fietspad
- Een oplijsting van losliggende tegels



Vraagt meer gedetailleerd onderzoek en ontwerp

2. Historiek Sint-Pieters-Leeuw



Historiek Sint-Pieters-Leeuw

2003 → Goedkeuring eerste mobiliteitsplan Sint-Pieters-Leeuw

2012 → Eerste herziening (verbreden en verdiepen)

2018 → Sneltoets ter herziening (verbreden en verdiepen)

3. Hoe verloopt de herziening van een mobiliteitsplan + stavaza



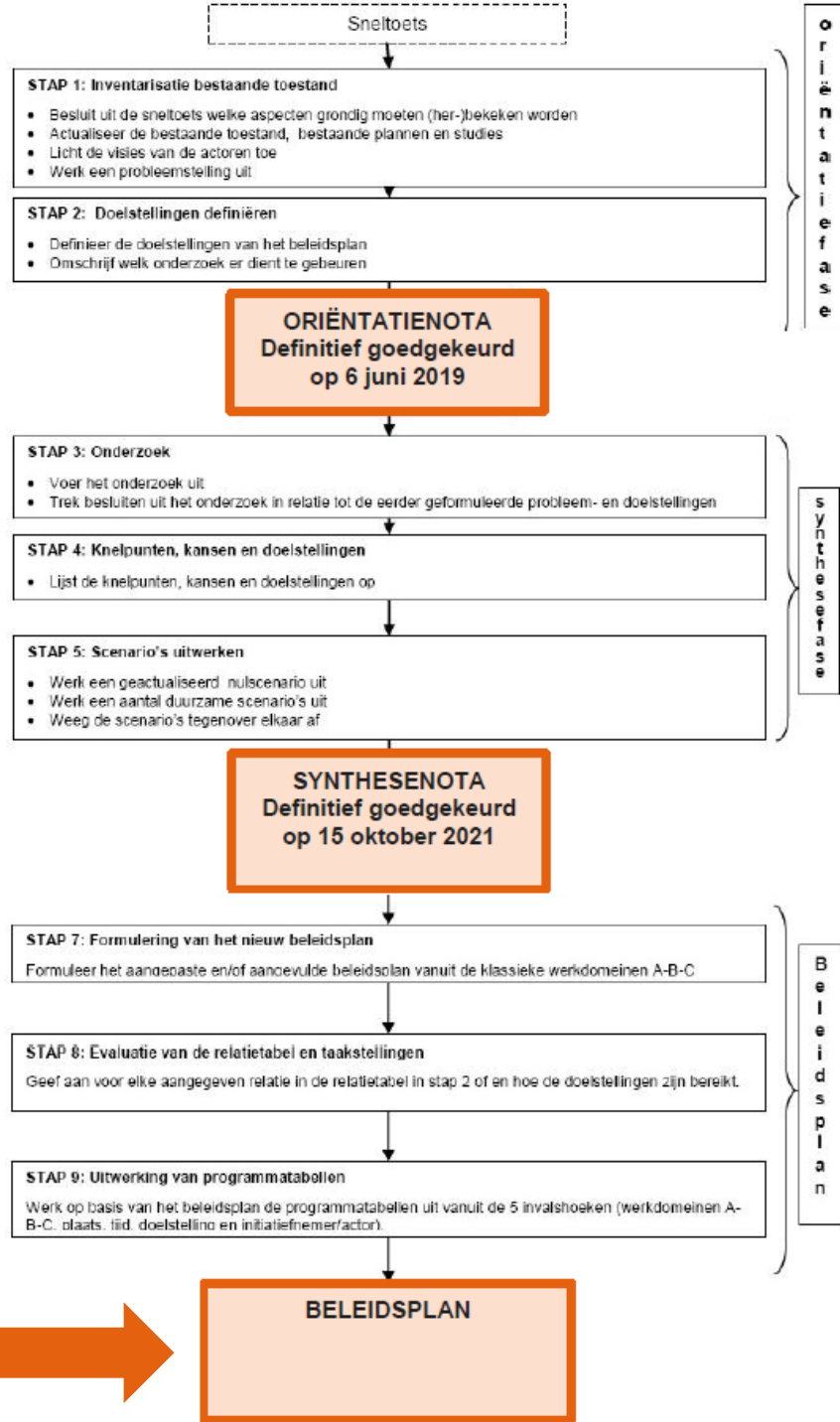
Hoe verloopt de herziening van een mobiliteitsplan?

0. Sneltoets

Kritische lezing van het bestaande mobiliteitsplan

- Welke thema's zijn nog actueel?
 - Welke thema's moeten verbreed of verdiept worden?
 - welke thema's ontbreken?
- Leidt tot keuze van traject voor herziening mobiliteitsplan:
- Spoor 1: vernieuwen
 - Spoor 2: verbreden en verdiepen
 - Spoor 3: actualiseren

Stand van zaken



Hoe verloopt de herziening van een mobiliteitsplan?

1. Verkenningsfase

Wat willen we verder onderzoeken en hoe gaan we dat doen?

- Waar zijn er verkeersleefbaarheidsproblemen? Hoe kan het autoverkeer beter georganiseerd worden (rekening houdend met veiligheid, verkeersleefbaarheid,)? Naar een aangepaste verkeerscirculatie?
- Waar zijn de knelpunten voor voetgangers en fietsers? Welke ingrepen zijn nodig voor VEILIGE EN BETERE VOETGANGERS- EN FIETSERSVOORZIENINGEN?
- Waar is er te weinig openbaar vervoer? Hoe kan het OPENBAAR VERVOER verbeterd worden? Wat kan de rol zijn van de fiets, taxi's, ... binnen het openbaar vervoerverhaal?
- Waar zijn er parkeerproblemen? Hoe kan het PARKEREN beter georganiseerd worden?
- Waar stelt zich een probleem met vrachtwagens?

Hoe verloopt de herziening van een mobiliteitsplan?

2. Uitwerkingsfase (of onderzoeksfase)

Op basis van bestaande studies, met behulp van de burger (via een online bevraging), en via bijkomend onderzoek worden **MOGELIJKE OPLOSSINGEN** geformuleerd.

- Parkeerstudie + opmaak parkeervisie
- Onderzoek schoolomgevingen + bevraging
- Uitgebreide telcampagne auto's en vracht
- Scenario's nieuwe wegencategorisering

Hoe verloopt de herziening van een mobiliteitsplan?

3. Beleidsplan

= resultaat van de uitwerkingsfase.

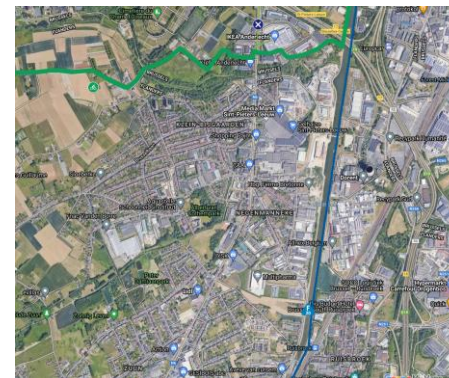
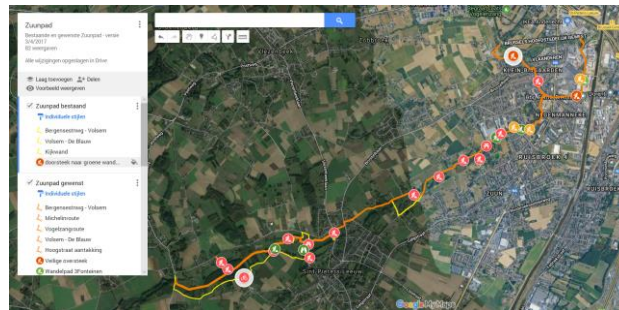
Geeft de finale VISIE weer van de gemeente over fietsroutes, trage wegen, openbaar vervoer, verkeerscirculatie, snelheid,...en omvat een ACTIETABEL

4. Gewijzigde context



Gewijzigde context

- Nieuw bestuursakkoord
- Decreet basisbereikbaarheid
- Verscheidene nieuwe RUP's
- Heraanleg N6-Bergensesteenweg
- Bouw Drie Fonteinenbrug
- Regionaal Overslagcentrum (ROC)
- Project Zennevallei
- Zuunpad
- Volle Gaasfietsroute
- Modal shift 50/50 + verduurzamen wagenpark



Modal shift en vergroenen wagenpark

Ondersteunen visie 50/50 RMP – maatregelen zullen hieraan getoetst worden

- Deelwagens promoten
- Deelfietsen
- Laadpalen
- Fietskluizen
- Inzetten op aanleg fietspaden (Postweg, Galgstraat, Pepingensesteenweg, A. van Cotthemstraat, Groot-Bijgaardenstraat,...) => fietsvriendelijke gemeente
- ...

5. Resultaten sneltoets (2018)



Resultaten sneltoets

6 + 1 thema's

1. Vrachtroutes
2. Verkeersafwikkeling tussen N6 en N266
3. Parkeren in verstedelijkt gebied
4. Schoolomgevingen
5. Minder borden
6. Basisbereikbaarheid

7. Wegencategorisering

6. Aanpassingen beleid



Voetgangersnetwerk

Mobiliteitsplan 2012

- Afbakening verblijfsgebieden
 - Centrumgebieden
 - Woonkernen
 - Woonwijken
 - Teverkstellingsgebieden
- Recreatieve wandelroutes

Mobiliteitsplan 2023

- Afbakening verblijfsgebieden
 - Centrumgebieden
 - Woonkernen
 - Woonwijken
 - Teverkstellingsgebieden
- Recreatieve wandelroutes
- **Trage wegen**

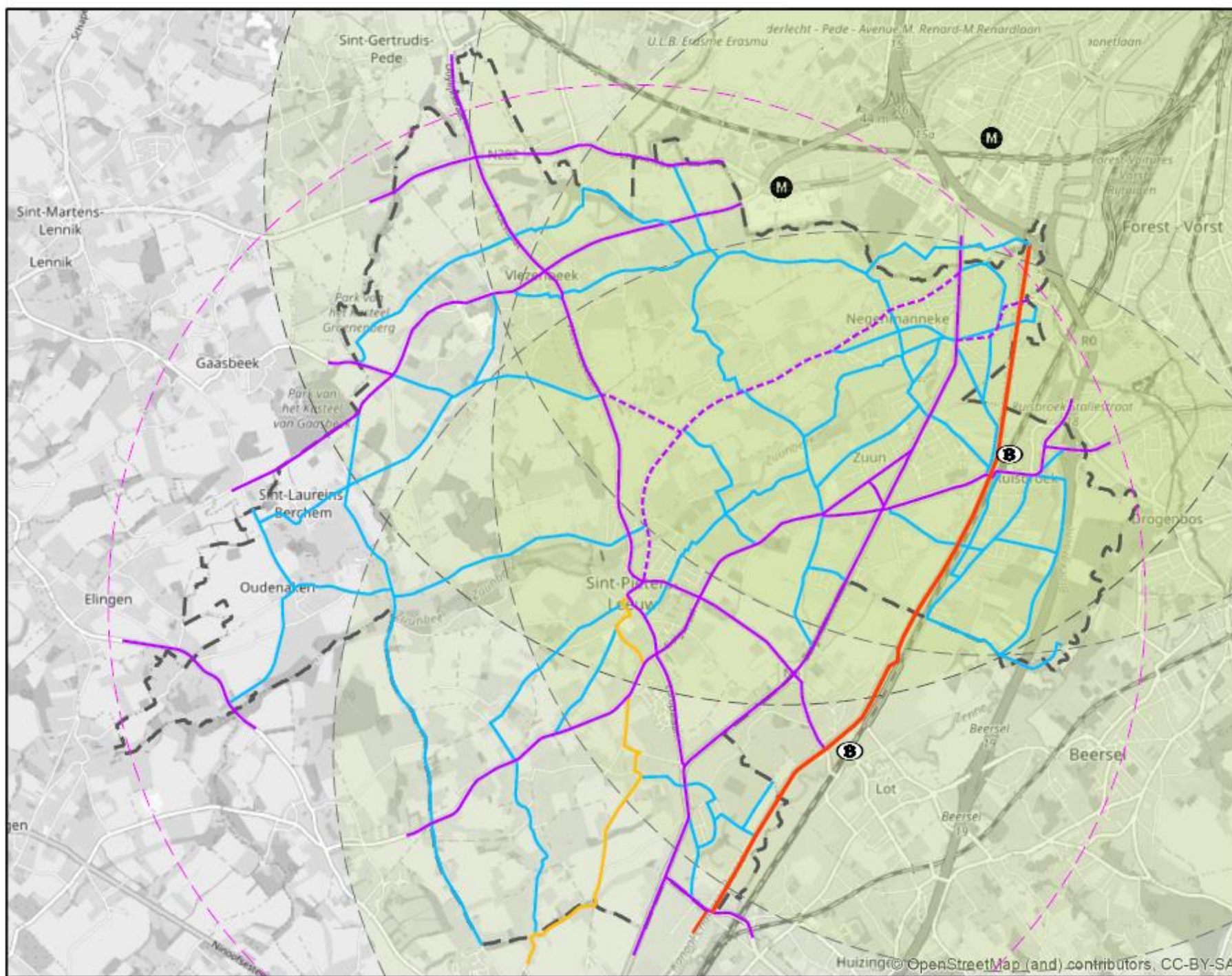
Fiets

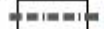





Mobiliteitsplan 2012

- BFF uitbreiden
 - Vagevuurstraat
 - Brusselbaan
- Aanleg fietspaden: concrete projecten → gemeente
 - ...
- Fietsenstalling
 - Haltes openbaar vervoer

Mobiliteitsplan 2023

- BFF uitbreiden
 - Vagevuurstraat
 - Brusselbaan
 - **Drie Fonteinbrug**
- Aanleg fietspaden: concrete projecten → gemeente
 - Albert Van Cotthemstraat
 - ...
- Fietsenstalling
 - Haltes openbaar vervoer
 - **Ook aan Hoppinpunten**
 - **Ook voor bakfietsen en elektrische fietsen (fietskluizen, fietspomp,...)**



-  Gemeentegrens
- Bovenlokale functionele fietsroutes**
-  Non-stop hoofdroute
-  Bovenlokale functionele route
-  Alternatieve bovenlokale functionele route
- Lokale functionele fietsroutes**
-  Lokale functionele route
-  Voorstel van de gemeente: opname in het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk
- OV-haltes**
-  Station
-  Metrostation
-  Actieradius 5km - fietsen vanuit centrum
-  Actieradius 5km tov station/metro

Openbaar vervoer

Mobiliteitsplan 2012

- Decreet basismobiliteit

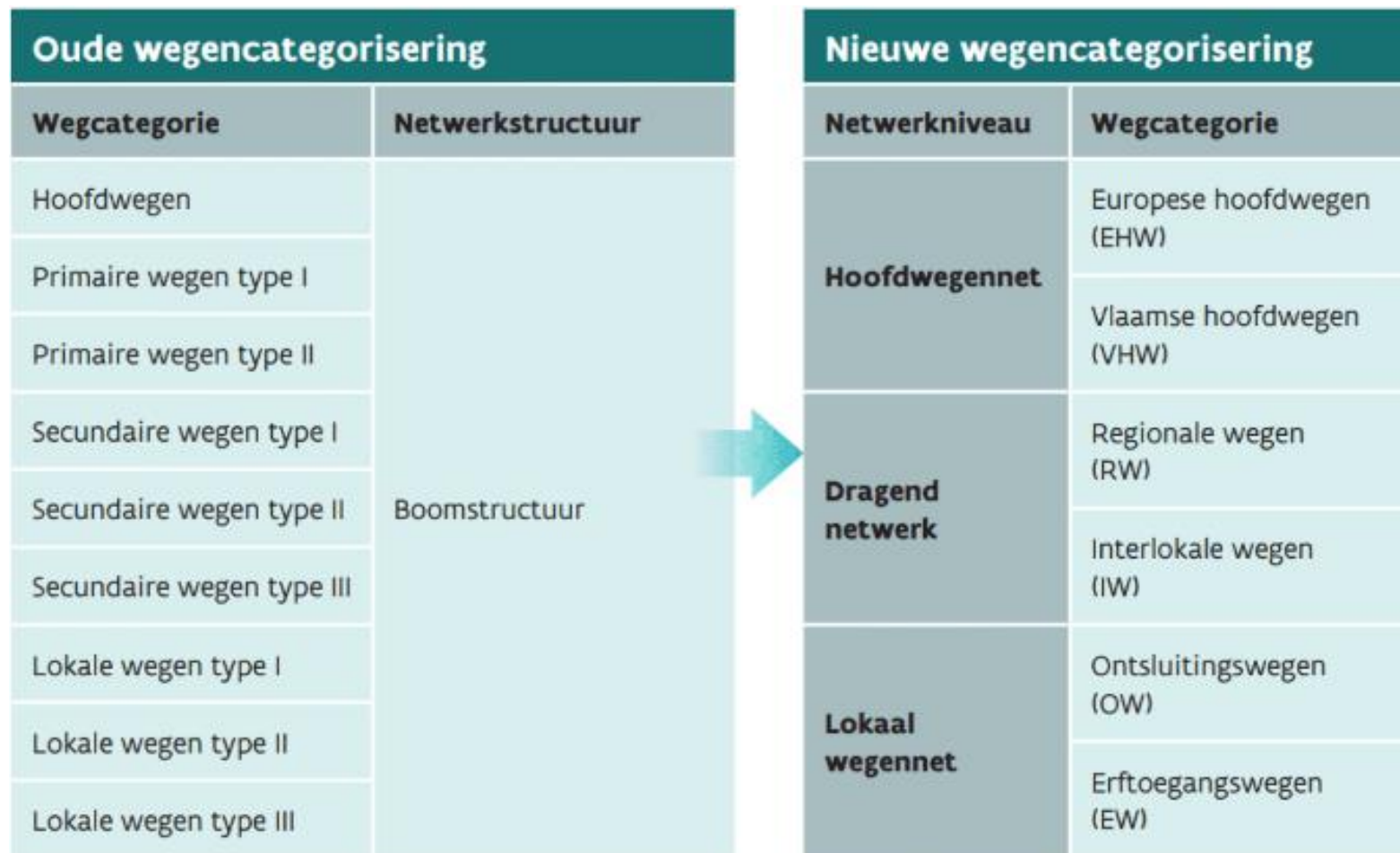
Mobiliteitsplan 2023

- Decreet basisbereikbaarheid
- Vervoerregio Vlaamse Rand
 - Treinnet
 - Kernnet a
 - Kernnet b
 - Aanvullend net
 - Vervoer op maat (VOM-Flexbus, deelfietsen)
 - Lokale Hoppinpunten: station van Ruisbroek, het gemeentehuis in Sint-Pieters-Leeuw, Vijfhoek te Vlezenbeek en het gemeenteplein Vlezenbeek
- Maatregelen
 - Nieuwe busverbinding over Drie Fonteynenbrug onderzoeken – verbinding Sint-Pieters-Leeuw en Ruisbroek
 - Inrichting Hoppinpunten
 - Onderzoek HOV-verbinding tussen Sint-Pieters-Leeuw en Halle

Openbaar vervoer









Huidig lijnnummer	Nieuw lijnnummer	Lijnomschrijving
141/142	R42	Brussel Zuid - Vlezenbeek - Lennik - Leerbeek
144/145	R72	Brussel Zuid - Sint-Pieters-Leeuw (-Lennik SGI)
163	163	Roosdaal - Lennik - Halle
170	R70	Brussel Zuid- Sint-Pieters-Leeuw - Halle
171	R71	Brussel Zuid - Brukom (- Halle)
571	571	Halle - Sint-Pieters-Leeuw - Dilbeek
573	573	Schepdaal - Gaasbeek - Vlezenbeek - Halle
810	R10	Jette UZ- Dilbeek- Anderlecht- Ruisbroek- Halle
575	52	Vlezenbeek - Beersel (- Sint-Genesius-Rode)

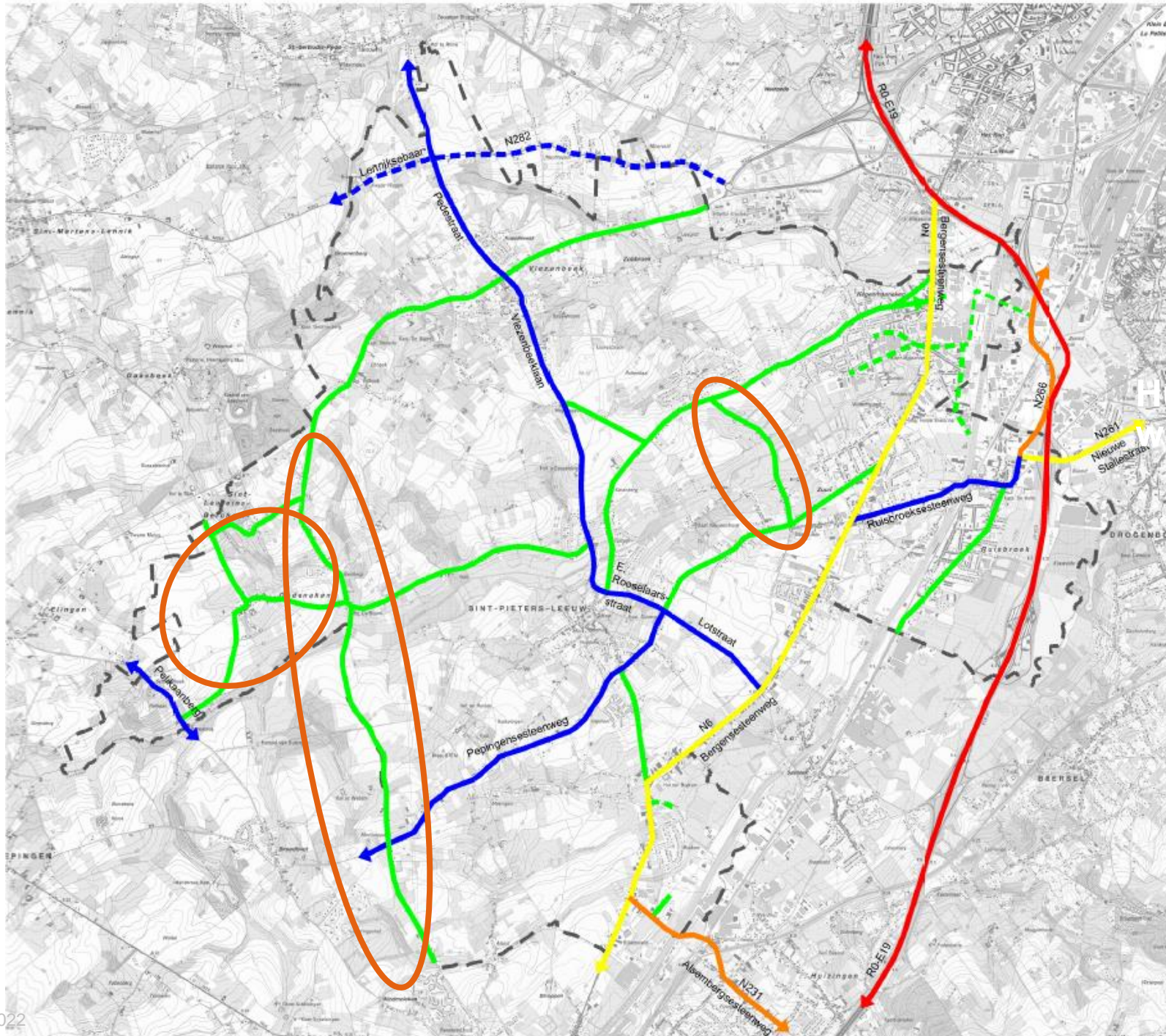
Huidige wegcategorisering



Nieuwe wegcategorisering

Wegcategorie	Voorstel	Advies	Beslissing
Europese hoofdwegen	Vlaamse Regering	Vervoerregio	Vlaamse Regering
Vlaamse hoofdwegen	Vlaamse Regering	Vervoerregio	Vlaamse Regering
Regionale wegen	Vervoerregio	Gemeente	Vlaamse Regering
Interlokale wegen	Vervoerregio	Gemeente	Vlaamse Regering
Ontsluitingswegen	Gemeente	Vervoerregio	Gemeente
Erftoegangswegen	Gemeente	Vervoerregio	Gemeente

-  Gemeentegrens
-  Hoofdweg
-  Secundaire weg II
-  Secundaire weg III
-  Lokale weg I
-  Nu secundaire weg III - voorstel aanpassen naar lokale weg I met bijzondere aandacht voor openbaar vervoer
-  Lokale weg II
-  Lokale weg II - ontsluiting vrachtverkeer



Huidige wegcategorisering

KAART 13
Wegencategorisering

Mobiliteitsplan Sint-Pieters-Leeuw
Beleidsplan

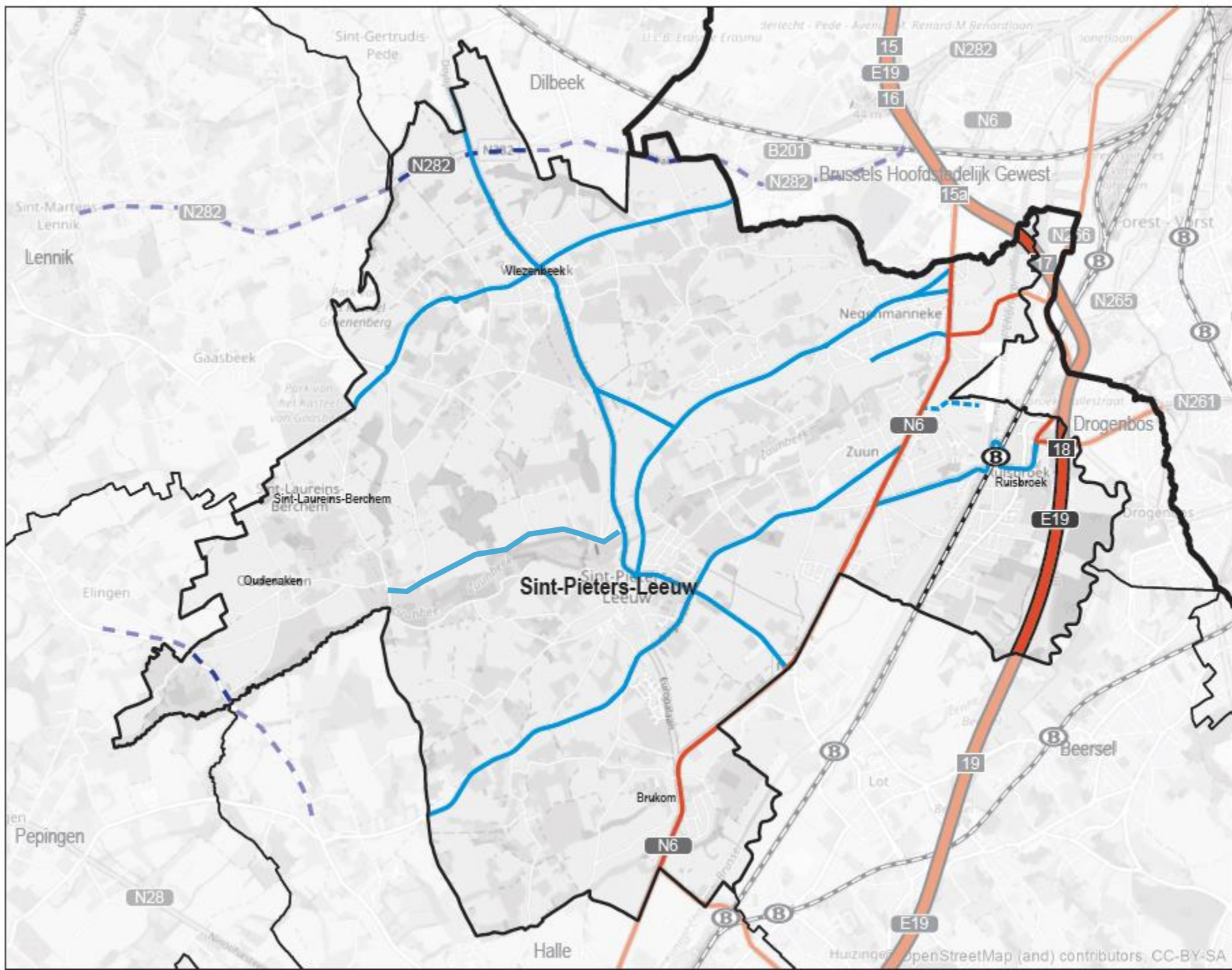


d+aCONSULT.

25/7/23

0 250 500 750 '000m

bron: Gemeente Sint-Pieters-Leeuw + eigen verwerking opgemaakt: november 2011



-  Gemeentegrens
-  Europese hoofdweg
-  Interlokale weg
-  Ontsluitingsweg
-  Gewenste ontsluitingsweg
-  Categorisering nog te bepalen in overleg met buurgemeentes

Nieuwe wegcategorisering

Nieuwe wegencategorisering

Europese Hoofdwegen

- E19 en R0

Interlokale wegen

- N6 Bergensesteenweg
- De route via E. Ghijssstraat – Drie Fonteynenbrug – Drie Fonteynenstraat
- N261 Nieuwe Stallestraat
- N231 Alsebergsesteenweg

Nieuwe wegencategorisering

Lokale ontsluitingswegen

Alle lokale wegen type I en II excl. Brabantsebaan – P. Huyseghomstraat en cluster Oudenaken – Sint-Laureins-Berchem

- Ruisbroeksesteenweg
 - KT: blijft deze straat een ontsluitingsweg voor gemotoriseerd verkeer.
 - LT: ontsluitingsfunctie verleggen naar een nieuwe ontsluitingsweg, voorzien in het RUP Bergpoort, vanaf de Frans Baesstraat in de industriezone Ruysbroeckveld naar de Groot-Bijgaardenstraat – bananenbrug - tunnel. Studie en noodzaak bananenbrug voorzien 2027-2030 (De Vlaamse Waterweg).
- Buurgemeentes
 - Pelikaanberg (Lenniksesteenweg) → af te stemmen met Halle en Pepingen
 - Lenniksebaan (N282) → af te stemmen met Dilbeek en Lennik

Vrachtroutering en vrachtparkeren

Mobiliteitsplan 2012

- Bedrijven ten noorden van Ruisbroeksesteenweg via Drie Fonteynenbrug (voorstel)
- Bedrijven ten zuiden van Ruisbroeksesteenweg via Alsebergsesteenweg naar oprit nr. 20 Huizingen
 - Zone A: Toekomst: via Drie Fonteynenbrug – voorlopig afrit 16 R0
 - Zone B: N6 – Alsebergsesteenweg
 - Zone C: N6 - Alsebergsesteenweg
 - Zone D: Grote Baan en Verlengde Stallestraat naar oprit nr. 18 Drogenbos

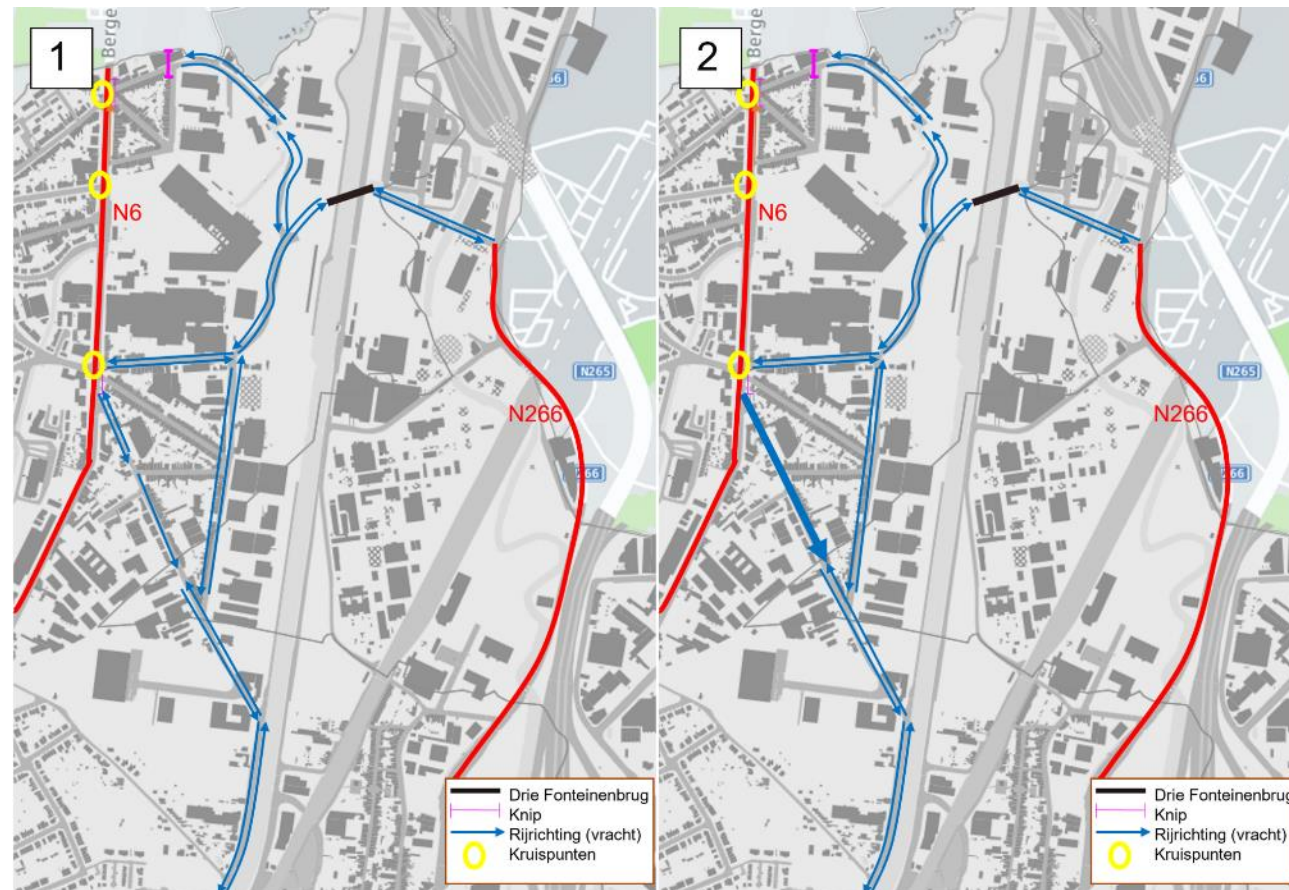
Mobiliteitsplan 2023

- **Doelstelling**
 - **Bovenregionaal vrachtverkeer via kortste route naar hoofdwegennet**
 - **Regionaal vrachtverkeer via ontsluitingswegen**
- **Maatregelen**
 - Bedrijven ten noorden van Ruisbroeksesteenweg via Drie Fonteynenbrug
 - **Wachtparking t.h.v. op- en afrit Beersel**
 - **Parkeerzone langsheen N6 – max. 72 uur**
 - **Zone A: via Drie Fonteynenbrug + wijziging t.h.v. wijk Negenmanneke**
 - Zone B: N6 – Alsebergsesteenweg
 - Zone C: N6 - Alsebergsesteenweg
 - Zone D: Grote Baan en Verlengde Stallestraat naar oprit nr. 18 Drogenbos

Vracht ontsluiting – Zone A

Zone A

- **E. Ghisstraat – Drie Fonteinenbrug – Drie Fonteinenstraat**
- **Noordelijke zone**
 - Ontsluiten via Oudstrijdersstraat - Drie Fonteinenbrug
 - knip op Oudstrijdersstraat richting Pierre Walkiersstraat
- **Zuidelijke zone**
 - Koning Albertstraat en Drogenbosstraat vrijwaren van vrachtverkeer.
 - aansluiting Koning Albertstraat geknipt (met heraanleg N6).
 - Drogenbosstraat tonnagebeperving of knip t.h.v. van de Groot Bijgaardenstraat.
 - 2 scenario's voor Groot-Bijgaardenstraat (zie figuur)



Doorgaand vrachtverkeer weren

Criteria voor vrachtwerende maatregelen:

- Probleem niet verschuiven naar erftoegangswegen; eventueel naar andere lokale ontsluitingswegen voor zover de verkeersleefbaarheid dit toelaat
- Werkbaar alternatief voor regionaal vrachtverkeer
- Gekoppeld aan een efficiënt handhavingssysteem met aanvaardbare werklast



Verkeersveiligheid

Mobiliteitsplan 2012

- Poorteffecten
- Schoolomgevingen
 - **Schoolstraten**
 - **Fietsstraten**
- Minder borden
- Parkeerbeleid

Beleid wordt verdergezet



Schoolomgevingen



Mobiliteitsplan 2012

- Doelstellingen
 - Autoluwer maken en meer ruimte voor wandelaars en fietsers
 - Creatie veilige oversteekplaatsen
 - Verlagen snelheid in ruimere omgeving

- Maatregelen
 - Oversteekplaatsen in buurt van scholen en op belangrijke routes
 - Verlaging snelheid in schoolomgevingen
 - Sensibiliseren

Mobiliteitsplan 2023

- Doelstellingen
 - **Modal shift versterken**
 - Autoluwer maken en meer ruimte voor wandelaars en fietsers
 - Creatie veilige oversteekplaatsen
 - Verlagen snelheid in ruimere omgeving

- Maatregelen
 - Oversteekplaatsen in buurt van scholen en op belangrijke routes
 - Verlaging snelheid in schoolomgevingen
 - Sensibiliseren (week van de mobiliteit)
 - **Schoolstraten, fietsstraten, autoluwe en -vrije omgevingen**
 - **Update schoolroutekaarten**

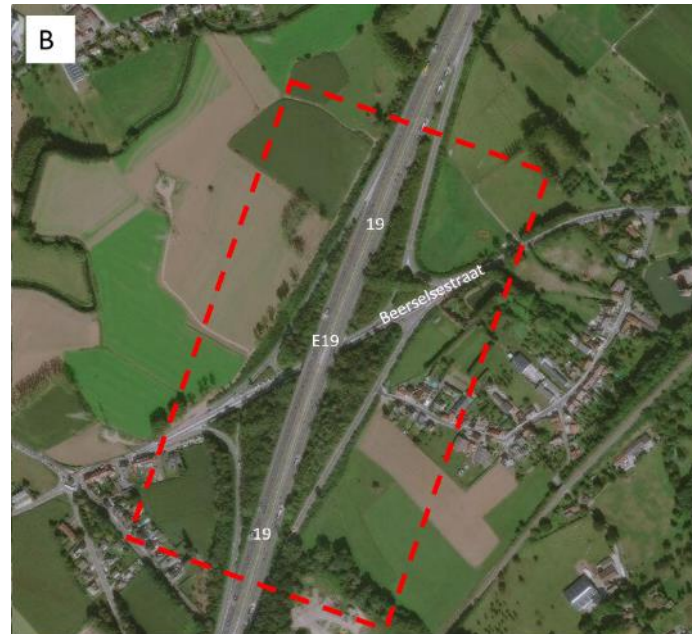
Parkeerbeleid – gewijzigde context

Invoeren parkeerverordening (2014 – update 2017 – update 2023)

Parkeerzones (Blauwe zone Ruisbroek, Rink, Weerstandsplein)

Onderzoek Quares

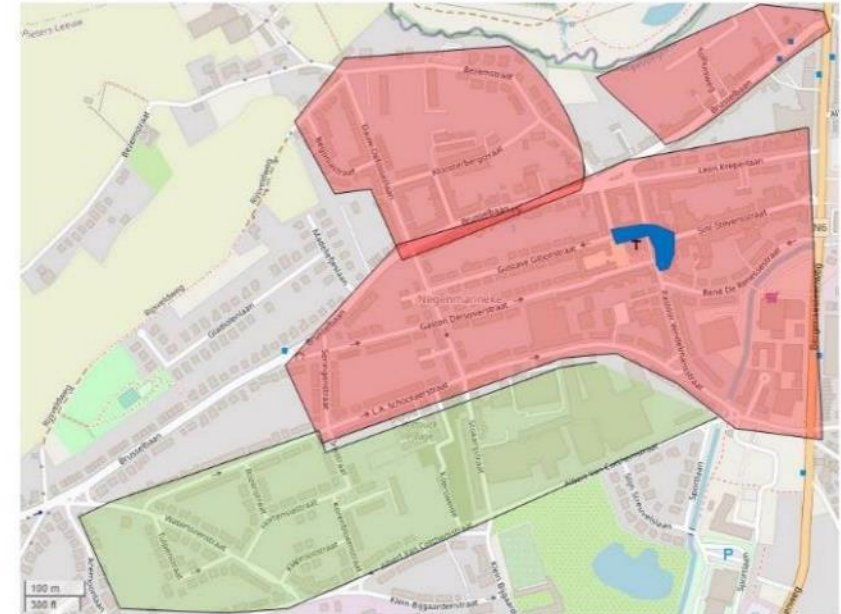
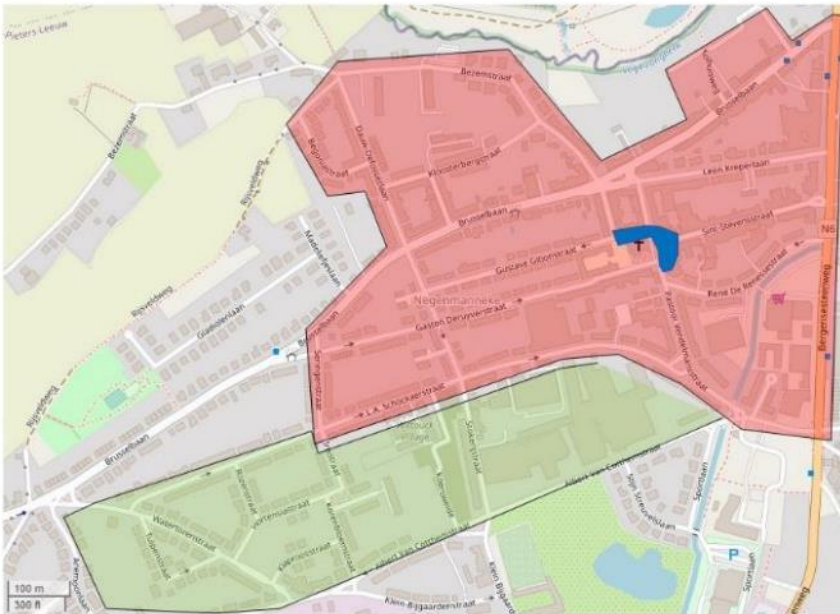
- Parking nabij op- en afrit Beersel
- Parkings langs N6



Sector A zie onderstaande stratenlijst	Sector B parking OCMW	Sector C en D parking Kerkplein, deel in Stationsstraat
<ul style="list-style-type: none">• Maximum 4 uur met parkeerschijf• Van MAANDAG tot en met ZONDAG• 24 op 24 uur	<ul style="list-style-type: none">• Maximum 2 uur met parkeerschijf• Van MAANDAG tot en met ZONDAG• Van 6 tot 18 uur	<ul style="list-style-type: none">• Maximum 2 uur met parkeerschijf• Van MAANDAG tot en met ZATERDAG• Van 8 tot 18 uur

Parkeerbeleid mobiliteitsplan 2023 – Negenmanneke

- Herinrichting doortocht N6 te Negenmanneke – onteigening van gevel tot gevel
 - Overgang private naar publieke parkeerplaatsen
 - Noodzaak tot parkeerregime N6: langparkeerders weren, lokale economie faciliteren en buurtbewoners parkeergelegenheid geven
- Verhinderen verplaatsingsgedrag langparkeerders/pendelaars naar centrum Negenmanneke
 - Mogelijke maatregel: invoeren blauwe zone – voldoende grote zone



7. Vervolg



Vervolg

- Ontwerp verbreding en verdieping mobiliteitsplan
- Tot 30 september 2023: kans om input te bezorgen bij dienst mobiliteit
- Oktober 2023: verwerking input
- November/december 2023: definitief beleidsplan ter goedkeuring voorleggen aan gemeenteraad