

DE BERGENSESTEENWEG

DE PROJECTZONES

In 2005 maakte de Vlaamse overheid, in samenwerking met de gemeenten Sint-Pieters-Leeuw en Halle, voor de gewestweg N6 (de Bergensesteenweg) op Vlaams grondgebied een **streefbeeld**: een langetermijnvisie voor deze drukke weg.

Rond dezelfde periode lanceerde de Vlaamse overheid het project van de '**gevaarlijke kruispunten**'. Over heel Vlaanderen werden er 800 kruispunten geselecteerd die met prioriteit heringericht moesten worden. Ook op de Bergensesteenweg waren er enkele van die gevaarlijke kruispunten.

Gevaarlijke kruispunten van de Bergensesteenweg die ondertussen aangepakt zijn:

- het kruispunt van de Alsebergsesteenweg (2012)
- het kruispunt van de Lotstraat (2009)
- het kruispunt ter hoogte van de Makro (2013)

Vandaag blijven er op de Bergensesteenweg nog 2 gevaarlijke kruispunten over die aangepakt moeten worden:

- het kruispunt van de A. van Cotthemstraat
- het kruispunt van de G. Wittouckstraat

Het streefbeeld in zijn totaliteit omvat het stuk van de Bergensesteenweg van aan het kruispunt van de Ruisbroeksesteenweg tot aan het op- en afrittencomplex van de Brusselse ring (Ro). Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft voor dat deel in samenwerking met de gemeente Sint-Pieters-Leeuw een studieopdracht uitbesteed. De **bedoeling van deze infotoonstelling** is om alle geïnteresseerden uit de onmiddellijke omgeving van het project in te lichten over deze plannen.

Omdat een cruciaal deel van de projectzone op Brussels grondgebied ligt, werkt het Agentschap Wegen en Verkeer in dit dossier nauw samen met haar Brusselse zusterorganisatie, Mobiel Brussel.

Legende

-  Vlaamse projectzone (2,7km)
-  Brusselse projectzone
-  Door Vlaamse overheid officieel erkende gevaarlijke kruispunten
-  Gewestgrens

Deel 1: Situering