

KRUISPUNT IKEA OPLOSSINGEN EN VOORSTEL VAN INRICHTING

De oorzaak van het huidige doorstromingsprobleem op de Bergensesteenweg kan vooral gevonden worden ter hoogte van het kruispunt Ikea. Dit kruispunt kent vanuit alle takken een grote toestroom aan verkeer en maakt de **lichtenregeling** van dit kruispunt **heel complex**. Meer groen geven aan 1 tak veroorzaakt lange files op andere takken.

In de **huidige situatie** bestaat de inrichting voor het verkeer komende vanuit Sint-Pieters-Leeuw uit 2 rijstroken.

Het probleem voor de doorstroming is echter dat dit sas van 2 rijstroken maar +/- 35m lang is. In de praktijk betekent dit dus dat per lichtencyclus maximaal 7 wagens extra afgewikkeld worden door deze 2e rijstrook.

Daarom heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in samenwerking met Ikea, zich geëngageerd om het **sas te verlengen tot +/- 200m (40 voertuigen)**. Dit zal ervoor zorgen dat met dezelfde groentijd, meer voertuigen het kruispunt over kunnen rijden en de **doorstroming** van 800 wagens per uur naar 1.300 kan **verbeterd** worden (+ 60 %).

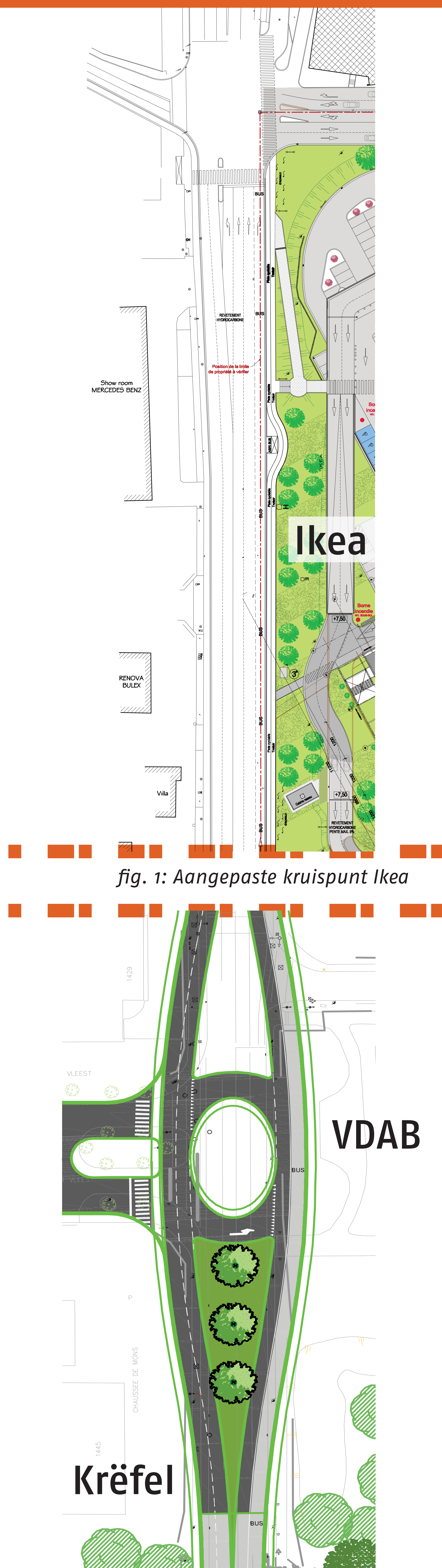
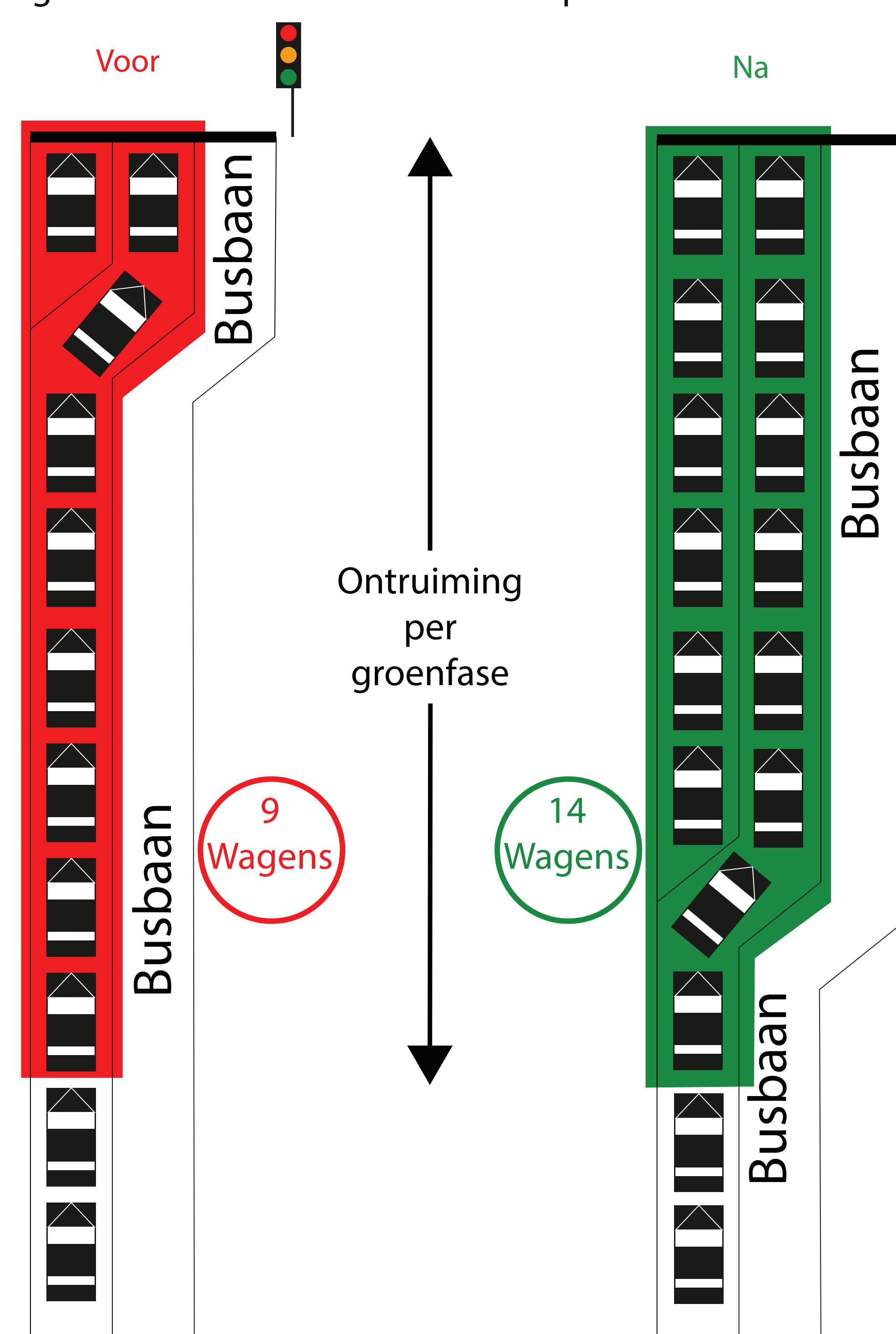


fig. 1: Aangepaste kruispunt Ikea

fig. 2: Voorstel van ovonde

Langere voorsorteerstrook = meer capaciteit = vlotter verkeer



Om keerbewegingen en het invoegen vlotter te laten verlopen werd aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorgesteld om **ter hoogte van Krëfel en VDAB een ovonde** te voorzien. Met deze ovonde zou een keerpunt aangelegd worden, wat weggebruikers vanuit Brussel of vanuit Sint-Pieters-Leeuw de gelegenheid zou geven om te keren op een daarvoor voorziene locatie. Bovendien kan het invoegen zo in 2x gebeuren, wat een verbetering is op het vak van verkeersveiligheid.

Deel 3: Oplossingen