

DOORTOCHT NEGENMANNEKE CONCEPT VAN INRICHTING (1)

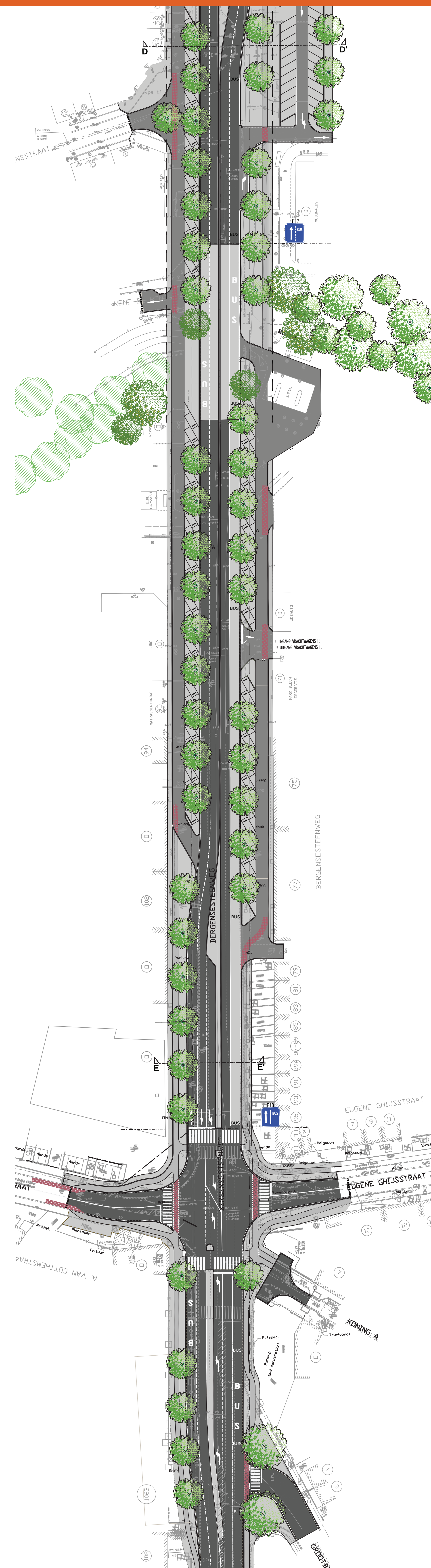
Doelstellingen voor doortocht **Negenmanneke**:

- Meer **verkeersveiligheid** voor alle weggebruikers
- De **doorstroming** verbeteren
- **Ruimte** voorzien voor alle weggebruikers
- Meer **leefbaarheid** en een **aangenamere omgeving** voor zowel bewoners als voor trage weggebruikers



Om deze doelstellingen te bereiken worden de volgende elementen in de nieuwe inrichting voorgesteld:

- Het **huidige aantal rijstroken wordt behouden** – 2 richting Halle tot de A. Van Cotthemstraat – 1 richting Brussel. Dit aantal zou volgens de uitgevoerde verkeerstellingen voldoende moeten zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen, op voorwaarde dat de voorgestelde aanpassing aan het kruispunt Ikea wordt doorgevoerd.
- Tussen de Brusselbaan en de L. Kreperlaan en tussen de L. Kreperlaan en de A. Van Cotthemstraat komt in beide richtingen een systeem van **ventwegen**. Op die manier vermindert het aantal kruispunten en verbetert de doorstroming. Een voorbeeld van zo'n situatie die zal verbeteren qua doorstroming, zijn de kruispunten van de Brusselbaan en de Sint-Stevensstraat. In de toekomstige situatie zullen daar 2 volwaardige kruispunten overblijven, nl. aan de L. Kreperlaan en aan de A. Van Cotthemstraat. De overige straten worden via de ventwegen aangesloten; zo zal de wijk Negenmanneke in de toekomst toegankelijk zijn via het kruispunt van de L. Kreperlaan. Deze ventwegen zorgen er bovendien voor dat conflicten zoals parkeerbewegingen, het in- en uitrijden van voertuigen, leveringen, enz... niet meer op de doorgaande weg gebeuren maar verzameld wordt op deze tragere ventwegen.



Deel 3: Oplossingen