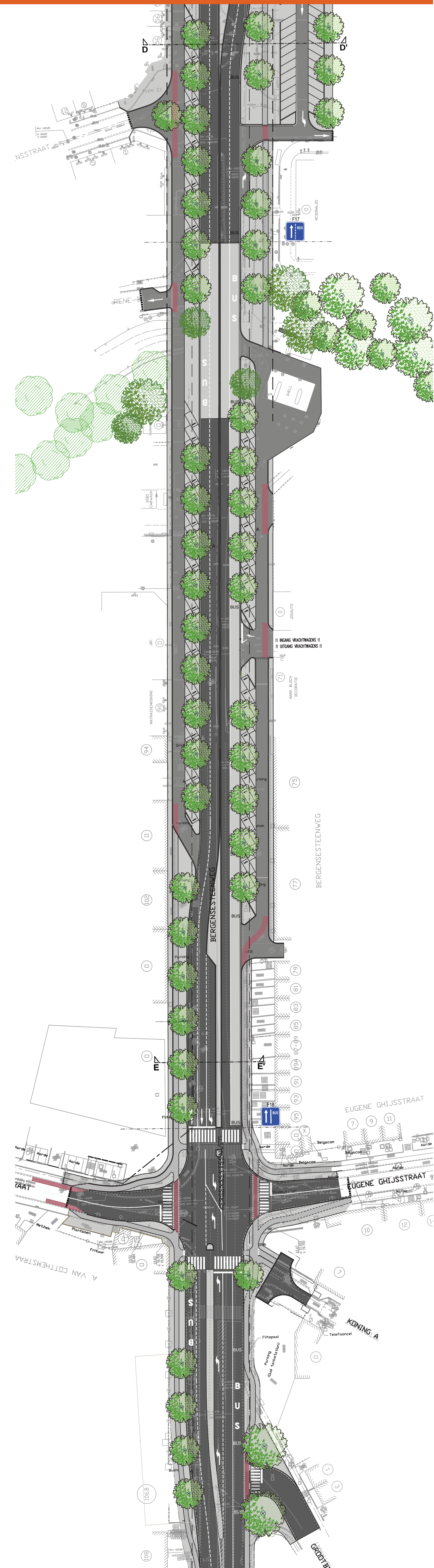


DOORTOCHT NEGENMANNEKE

CONCEPT VAN INRICHTING (2)

- In de huidige situatie kan quasi overal dwars geparkeerd worden. Dit houdt vaak veiligheidsrisico's in. De ventwegen die aangelegd zullen worden bieden op dat vlak ook een oplossing: langs de ventwegen kunnen namelijk **schuine openbare parkeerplaatsen** aangelegd worden. Door een gebrek aan plaats kunnen de ventwegen enkel aangelegd worden waar er nu privé-parkeerplaatsen zijn. Die zullen door de Vlaamse Overheid aangekocht worden. Met een extra parking aan de L. Kreperlaan zullen er in de nieuwe situatie meer parkeerplaatsen zijn dan in de huidige situatie (met alleen privéparkeerplaatsen). Een aangepast parkeerregime (bijv. blauwe zone) zal uitgewerkt worden zodat de parkeerplaatsen zeker gebruikt kunnen worden voor de handelszaken. Zo kan de beschikbare ruimte beter benut worden en wordt zowel de verkeersveiligheid als doorstroming verhoogd.
- Over de hele lengte van de doortocht Negenmanneke wordt aan beide kanten van de rijweg **ruimte voor de fietsers** voorzien, uitgezonderd ter hoogte van de ventwegen – die door de fietsers gebruikt mogen worden. Zo zullen de fietsers zich veiliger en comfortabeler kunnen verplaatsen.
- Ook de voetgangers worden niet vergeten. Zo worden langs het volledig tracé volwaardige en voldoende **brede voetpaden** voorzien. Dit zorgt voor een aangamere en veiligere inrichting.
- Het gevaarlijk **kruispunt van de A. Van Cotthemstraat** wordt opnieuw ingericht tot een eenvoudig, overzichtelijk vierarmenkruispunt. Daartoe zal de tak van de Koning Albertstraat afgesloten worden. Op die manier zal de verkeersveiligheid én de doorstroming verbeteren.



Deel 3: Oplossingen