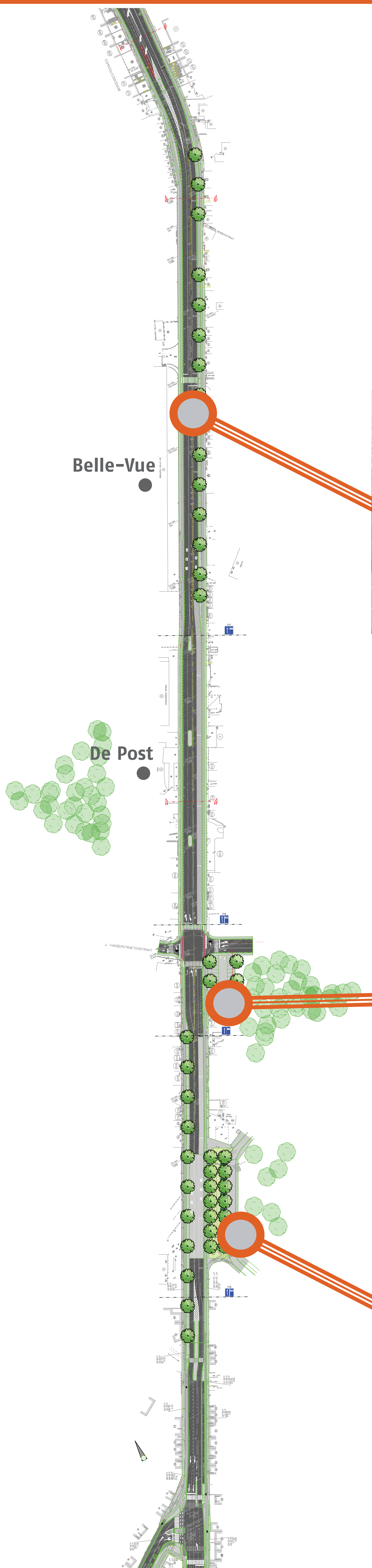


DOORTOCHT ZUUN VOORSTEL VAN INRICHTING

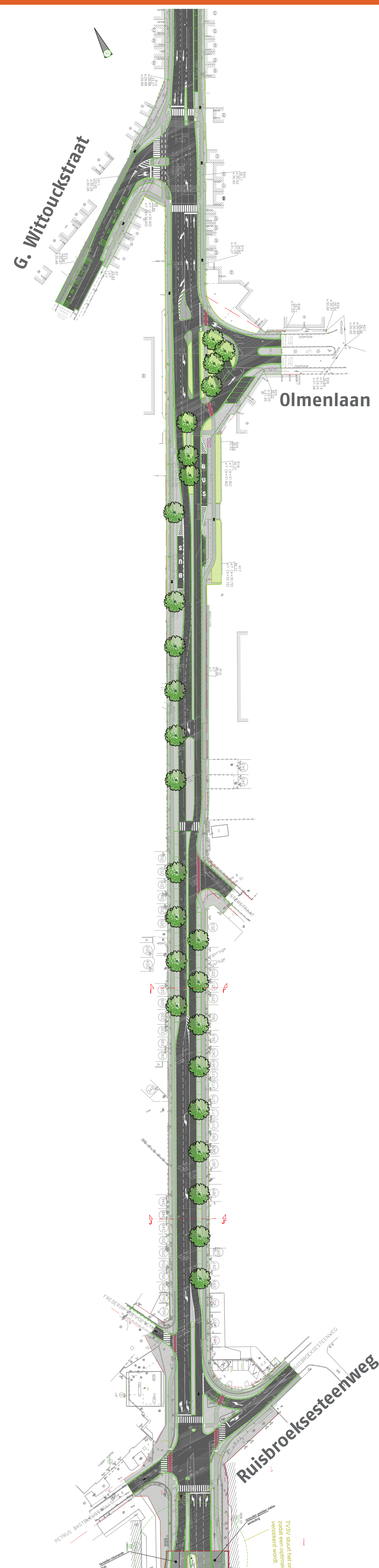
De beschikbare ruimte wordt als volgt verdeeld:

- het **huidige verkeer** wordt alternerend op één en twee rijstroken gebracht, telkens dit noodzakelijk is als opstelstrook voor verkeerslichten
- volwaardige **fietspaden en voetpaden** aan beide kanten van de weg
- de nodige **afslagstroken** worden voorzien om kop-staart aanrijdingen te vermijden
- het **gevaarlijk kruispunt** van de G. Wittouckstraat herinrichten



Door de herverdeling van de openbare ruimte kan men ook de leefbaarheid voor zowel de bewoners als de gebruikers van de N6 verhogen:

- weg met het 'snelwegprofiel' van 4 rijstroken en een inrichting **meer op maat** van de mens
- voorziening van **groene elementen**
- betere en aangamere **bushaltevoorzieningen**
- ruimte en aangamere omgeving voor de trage weggebruikers door volwaardige **voetpaden** en **fietspaden** te voorzien
- structureren van de aanwezige **parkeerplaatsen**



Deel 3: Oplossingen