



PARKEERPLAN RUISBROEK: EVALUATIE NA 2 JAAR

Infoavond bevolking 16 mei 2019



Sint-Pieters-Leeuw

Inhoud

- Inleiding door burgemeester Luc Deconinck
- Feiten, observaties en evaluatie na 2 jaar
- Voorstel bijstellingen
- Slotwoord door schepen van Mobiliteit Jan Desmeth
- Vragen en antwoorden

Inleiding door burgemeester

Luc Deconinck

Wat was de aanleiding?

5.885 Inwoners

vs.

2.254 huishoudens

vs.

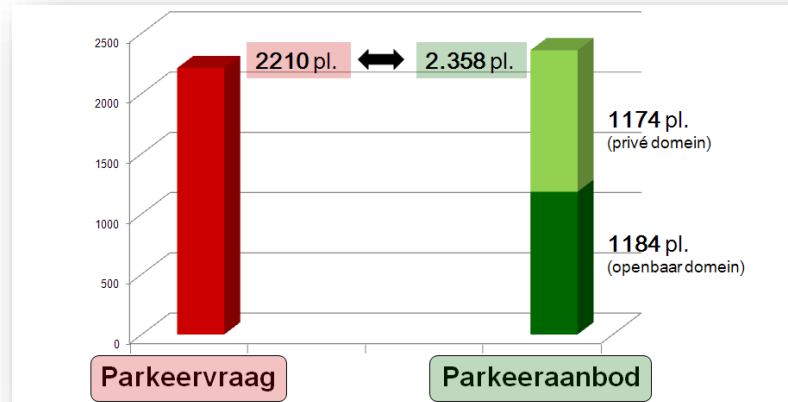
1.184 parkeerplaatsen

Openbaar Domein

vs.

2.358 parkeerplaatsen
openbaar en privaat (als
alle private ook gebruikt
worden)

53,6 % van de
parkeervraag kan
op het openbaar
domein gebeuren.



RUISBROEK
Statistisch
bedraagt de
parkeervraag
2.210 plaatsen



Aanleiding parkeerplan

- Belangrijk deel van klachten / meldingen

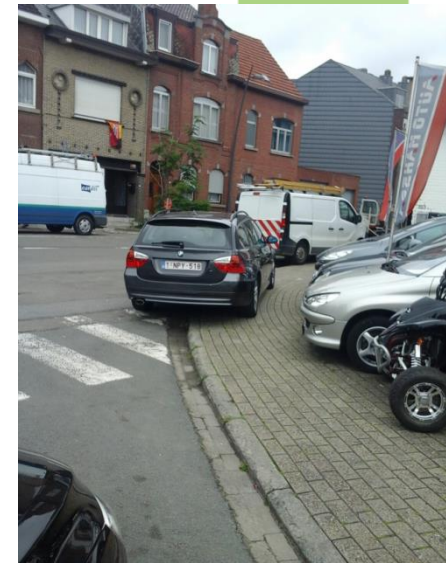
- Parkeerproblemen

- Langparkeren (bestel)wagens
 - Hotel
 - Wrakken – tweedehandsvoertuigen



Aanleiding parkeerplan

- Belangrijk deel van klachten / meldingen
 - Parkeertekort
 - Vraag naar eerlijke verdeling van het beperkt aantal parkeerplaatsen
 - Vraag naar bewonerskaarten



Wat ging vooraf aan de beslissing?

- **Maart 2015** : Aanstelling gespecialiseerd studiebureau
 - Problemen in kaart brengen
 - Formuleren aanbevelingen
- **Februari 2016** : eerste infoavond
 - Toelichting van de resultaten van het parkeeronderzoek
 - Toelichting van de adviezen van het studiebureau
 - Input bevolking



Wat ging vooraf aan de start?

- **Juli 2016** : 2^{de} infoavond met toelichting van de genomen beslissing op basis van studie en infomoment februari 2016.
- Ontstaan van “Parkeerplan Ruisbroek”



Wat ging vooraf aan de start?

- **September 2016** : 3^{de} infoavond met toelichting over de praktische werking, zoals
 - Hoe een bewonerskaart aanvragen?
 - Hoe zal de handhaving gebeuren?
 - Wanneer extra openingsdagen op gemeentehuis?
 -



Wat ging vooraf aan de start?

- **Oktober 2016** : Brochure 'start blauwe zone' in alle brievenbussen



WAAR EN WANNEER PARKEERSCHIJF GEBRUIKEN?

Sector A de onderstaande stratenlijst	Sector B parking OCMW	Sector C en D parking Kerkplein, deels in Stationsstraat
• Maximum 4 uur met parkeerschijf	• Maximum 2 uur met parkeerschijf	• Maximum 2 uur met parkeerschijf
• Van MAANDAG tot en met ZONDAG	• Van MAANDAG tot en met ZONDAG	• Van MAANDAG tot en met ZATERDAG
• 24 op 24 uur	• Van 4 tot 18 uur	• Van 8 tot 18 uur

Sector A - Stratenlijst

Alfons Vandenboschstraat, Beemdstraat, Bevrijdingsstraat, Boomkerkerijplein, Bronchoot, Brugstraat, Dahliastraat, Dorset (deel Sint-Pieters-Leeuw), Fabriekstraat, Geleijstraat, Gulden-Bodemplein, Hengstraat, Jan Ruisbroeckstraat, Karel Gilsomstraat, Kerkplein (deel buiten parking Kerkplein), Kerkstraat, Kleine Brugstraat, Kerkstraat, Lorkelbeeklaan, Dierwensdijk, Paul Gilmanlaan, Philippe Dierckxlaan, Pieter Camillestraat, Pieter Michielsstraat, Keystraat, Schokestraat, Stationsstraat, Loverschootstraat, Villolaan, Vlootlaanstraat, Vorstbeekweg, Vrodeklaan, Wandelingstraat, Weyveldstraat, Wilheleminastraat.

BEWONERS

Wie kan een bewonerskaart verkrijgen?

Bewoners van de sectoren A, C en D die over een wagen beschikken. Er kan ook voor een bedrijfswagen een bewonerskaart worden aangevraagd.

Aantal te verkrijgen bewonerskaarten?

Je kan maximum 2 bewonerskaarten aanvragen per adres.

Prijs?

- 1^{ste} kaart: 10 euro/jaar
- 2^{de} kaart: 190 euro/jaar

Waar is je bewonerskaart geldig?

De bewonerskaart is **alleen geldig in sector A** aangegeven met de borden zoals hiernaast weergegeven.

Wat heb je nodig om een bewonerskaart aan te vragen?

- De identiteitskaart.
- Het verzekeringsattest van het voertuig (groen formulier).
- Bij bedrijfswagen, een schriftelijke verklaring van de werkgever. Het in te vullen document zal beschikbaar zijn op de website van de gemeente.

- **Januari 2017** – artikel start blauwe zone in Info Leeuw



Wat ging vooraf aan de start?

- **Januari 2017** in alle brievenbussen een brief met een gratis parkeerschijf als “eye-catcher”



Blauwe zone Ruisbroek START op 01/02/2017



Beste inwoner van Ruisbroek,

In deze envelop vind je een parkeerschijf die jij of je bezoeker vanaf 1 februari 2017 voor een maximale parkeerduur van 2 of 4 uur kan gebruiken in de blauwe zone te Ruisbroek. Indien je langer parkeert, dan dien je vanaf 1 februari 2017 over een bewonerskaart te beschikken.

Meer informatie over hoe je een bewonerskaart kan aanvragen, vind je in de folder "Start Blauwe Zone Ruisbroek" die eind oktober aan elke inwoner van Ruisbroek werd bezorgd. Deze folder is nog steeds beschikbaar op <https://www.sint-pieters-leeuw.be/parkerplan-ruisbroek>.

De invoering van de blauwe zone is het gevolg van een parkeeronderzoek door een gespecialiseerd bureau in 2015 en 3 infovergaderingen in 2016.

Hieruit is gebleken dat de parkeerdruk en parkeerproblemen almaar toenemen in Ruisbroek. De roep om er iets aan te doen heeft tot een aantal maatregelen geleid die in het nieuwe parkeerplan van Ruisbroek zijn opgenomen.

Vriendelijke groeten,

Walter Vastiau
gemeentesecretaris

Jan Desmeth
schepen van mobiliteit

Luc Deconinck
burgemeester

Wat ging vooraf aan de start?

- 2x flyers in **januari 2017**



Bewoner



Aanvraag **bewonerskaart**:

1e kaart → 10 €/jaar

2e kaart → 190 €/jaar

Tewerkgesteld in Ruisbroek



Aanvraag individueel **parkeerabonnement**:

Week (1 tot 7 dagen) → € 25

Maand → € 60

Jaar → € 120

Bezoeker



Aanvraag individueel **parkeerabonnement**:

Week (1 tot 7 dagen) → € 50

Maand → € 120

AANVRAAG?

- via het digitaal loket
<https://www.sint-pieters-leeuw.be/parkeerplan-ruisbroek>
- of via het loket tijdens de openingsuren

Contact:

Dienst Mobiliteit - 02 371 22 92 - mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be
Pastorijstraat 21 1600 Sint-Pieters-Leeuw



V.U. Luc Deconinck - Pastorijstraat 21 - 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Sint-Pieters-Leeuw

Wat ging vooraf aan de start?

- **Januari 2017** : affiches 'start blauwe zone' op invalswegen Ruisbroek



- affiches bij lokale handelaars opgehangen

Evaluatie na 2 jaar Parkeerplan Ruisbroek

Bij opstart werd een grondige evaluatie beloofd na 2 jaar werking.

Parkeerdruk

- **Overdag**
 - De parkeerdruk is waarneembaar gedaald na invoering van het parkeerplan
 - Men vindt makkelijker plaats, weliswaar niet altijd voor de eigen deur
- **Vroege avond**
 - Men vindt makkelijker plaats dan voorheen, weliswaar op een korte wandelafstand van de eigen woning.
- **Late avond**
 - Het is nog steeds moeilijk om parkeerplaats te vinden
 - Niet onverwacht. Werd ook bij de start aangegeven.
- De **nieuwe en bestaande randparkings**, zoals deze aan station, OCMW en voetbal zijn niet volledig bezet.

Parkeerdruk

	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad
Parking Station	119	60	50,4%
Parking Kerkplein	27	27	100%
Parking OCMW	74	23	31,1%
Parking Sporthal Brillard	120	33	27,5%
Parking voetbalplein	34	16	47,1%

Parkeerbezetting op parkings Ruisbroek, telling tussen 22 en 23 uur.

Bestelwagens : 1/3^{de} minder

Gemiddeld aantal vrachtwagens	2015	2018
Straten Ruisbroek	151	- 35 %
Parkings Ruisbroek	13	+ 38 %
TOTAAL	164	- 29 %

- 35 % minder bestelwagens in het straatbeeld van Ruisbroek.
- Meer bestelwagens op parkings, waar het minder storend is.

Bewonerskaarten en abonnementen

Aantal bewonerskaarten en abonnementen	Jaar 1 (1/2/2017 tot 31/1/2018)	Jaar 2 (1/2/2018 tot 31/1/2019)
1e Bewonerskaart (10 euro)	1.342	1.305
2e Bewonerskaart (190 euro)	185	157
Abonnement tewerkgestelden: 1 week	0	0
Abonnement tewerkgestelden: 1 maand	0	0
Abonnement tewerkgestelden: 1 jaar	35	28
Bezoekersabonnement: 1 week	2	0
Bezoekersabonnement: 1 maand	13	6
Totaal	1577	1496

Bewonerskaarten en abonnementen

Aantal huishoudens Ruisbroek	Bewonerskaarten aangevraagd tussen 1/2/2017 en 31/1/2018		Bewonerskaarten aangevraagd tussen 1/2/2018 en 31/1/2019	
	% 1 ^e	% 2 ^e	% 1 ^e	% 2 ^e
2.254	58,5%	8,1%	56,5%	7,0%

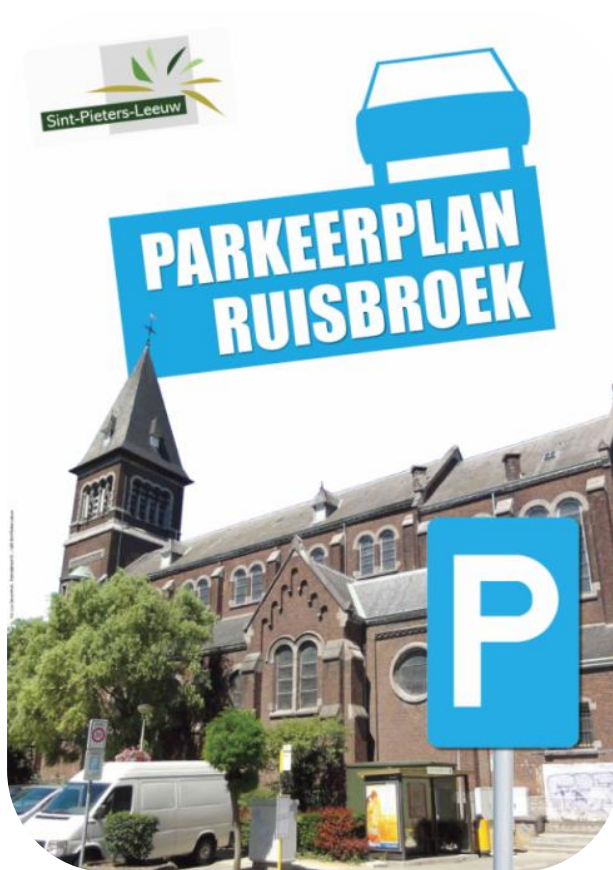
- 56-58 % van de woningen hebben een eerste bewonerskaart.
- 42-44 % heeft dus ofwel parking op eigen terrein ofwel geen eigen wagen.
- 7-8 % van de woningen heeft een 2^{de} bewonerskaart.
- 92-93 % heeft dus geen nood aan een 2^{de} – laat staan meer – bewonerskaarten.

Handhaving

Aantal controlerondes		Aantal boetes blauwe zone en parkeerboetes			
		1/2/2017 en 31/1/2018		1/2/2018 en 31/1/2019	
2017	2018	Blauwe zone	Parkeerboetes	Blauwe zone	Parkeerboetes
144	210	1.129	275	1.437	414

- In 2018 werden de controles door eigen GW nog wat opgevoerd ten opzichte van 2017.
- Tevens werden vanaf oktober 2018 bijkomende nachtcontroles uitgevoerd door een extern aangesteld parkeerbedrijf

Voorstel : Bijsturingen parkeerplan





1. Eenvormiger en duidelijker parkeerregime



Waar
aanpassen?

Sector A

zie onderstaande
stratenlijst

- Maximum 4 uur met parkeerschijf
- Van **MAANDAG** tot en met **ZONDAG**
- 24 op 24 uur
- Bewonerskaart mogelijk



Sector B

parking OCMW

- Maximum 2 uur met parkeerschijf
- Van **MAANDAG** tot en met **ZONDAG**
- Van 6 tot 18 uur
- Bewonerskaart niet mogelijk



Sector C en D

parking Kerkplein,
deel in Stationsstraat

- Maximum 2 uur met parkeerschijf
- Van **MAANDAG** tot en met **ZATERDAG**
- Van 8 tot 18 uur
- Bewonerskaart niet mogelijk



1. Eenvormiger en duidelijker parkeerregime

Parking OCMW: zelfde dagen als Kerkplein

- Voordeel :
 - Minder verschillende systemen, dus makkelijker te communiceren en te onthouden.
 - Bewoners en bezoekers kans extra parkeermogelijkheden op zondag.
- Nadeel :
 - Af en toe conflict met activiteiten 't Paviljoentje op zondag.



Stationsstraat (5pl.): zelfde regime als sector A

- Voordeel
 - Extra plaatsen voor houders bewonerskaart



1. Eenvormiger en duidelijker parkeerregime



Voorstel wijziging

Sector A

zie onderstaande
stratenlijst

- Maximum 4 uur met parkeerschijf
- Van MAANDAG tot en met ZONDAG
- 24 op 24 uur
- Bewonerskaart mogelijk



Sector B

parking OCMW

- Maximum 2 uur met parkeerschijf
- Van MAANDAG tot en met ZATERDAG
- Van 6 tot 18 uur
- Bewonerskaart niet mogelijk



Sector C

parking Kerkplein,

- Maximum 2 uur met parkeerschijf
- Van MAANDAG tot en met ZATERDAG
- Van 8 tot 18 uur
- Bewonerskaart niet mogelijk



2. Aanpassing bedrag retributie

Doel: Ontmoedigen van langdurig parkeren door niet-inwoners

- Het bedrag van de retributie optrekken van 25 naar 30 euro
- Voordeel :
 - Inwoners en werknemers (**met bewoners- of parkeerkaart**) hebben daar **geen last** van, want zij moeten nooit een retributie betalen.
 - **Niet-inwoners en niet-werknemers van buiten Ruisbroek** hebben er **geen last van voor zover ze kort parkeren** op de reeds beperkte plaatsen in Ruisbroek (meestal maximaal 4 uren, soms maximaal 2 uren).
 - **Niet-inwoners en niet-werknemers van buiten Ruisbroek** worden nog sterker **ontmoedigd om de regels niet te volgen** en zo plaatsen in te nemen van de bewoners, werknemers en kort-bezoekers van Ruisbroek.

3. Meer controles door parkeerbedrijf

Vanaf 2020 meer controles laten uitvoeren door parkeerbedrijf i.p.v. gemeenschapswachters

- Het door ons aangestelde **extern parkeerbedrijf** zal **80%** van de controles uitvoeren, zowel 's nachts, 's morgens, overdag als 's avonds en dit zowel in de week als tijdens het weekend.
- Onze **eigen gemeenschapswachters** zullen **20%** van de controles uitvoeren zodat ze voeling blijven houden met het terrein en het extern parkeerbedrijf regelmatig kunnen bijsturen met kennis van zaken.
- Onze **eigen gemeenschapswachten kunnen zich zo meer toespitsen op andere noodzakelijke taken**, die door een extern parkeerbedrijf niet mogen uitgevoerd worden (bv. parkeerovertredingen zoals op voetpad parkeren, op zebrapad parkeren,...)

4. Stimuleren autodelen

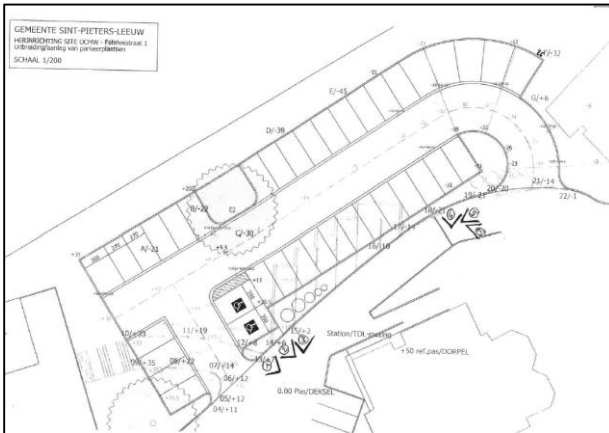
- Inzetten op duurzaamheid als lokaal bestuur
- Ook inwoners stimuleren
- Autodelen vermindert....
 - het aantal auto's
 - de parkeerdruk
 - de CO₂-uitstoot
 - de individuele kost van het gebruik van een wagen
- Draagvlak, types autodelen, aanbieders,... onderzoeken en dan lanceren.



Andere verkeersmaatregelen n.a.v. het parkeerplan

Parkeercapaciteit verhogen

- Nieuwe parkings met **102 extra parkeerplaatsen**, zijnde
 - aan OCMW (45pl.)
 - aan de voetbal (34pl.)
- 
- A photograph showing a street scene with several bare trees in the foreground and a cloudy sky. A red car is partially visible on the right side of the frame.



- Pieter Cornelisstraat: eenrichtingsverkeer (23 pl.)

Andere ingrepen

Uitgevoerd

- Boomkwekerijstraat: circulatiewijziging
- Vorstsesteenweg: circulatiewijziging
- Invoering “geen bestelwagens” (=E9b) op stationsparking van maandag tot vrijdag van 7 tot 19 uur, zodat pendelaars voldoende plaats hebben.
- Stationsstraat: parkeerverbod (-13 plaatsen)

Uitvoering zomer 2019

- Gieterijstraat: woonerf (52 plaatsen en overal 3,20 meter minimale doorgang voor bv. brandweer)
- Kerkstraat: woonerf (26 plaatsen en overal 3,20 meter minimale doorgang voor bv. brandweer)



Slotwoord door schepen van mobiliteit Jan Desmeth

Vragenronde