|  |  |
| --- | --- |
| Provincie Vlaams-Brabant | **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN**  |
| Arrondissement Halle-Vilvoorde | **VAN HET** **COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN** |
|  |  |
| **GEMEENTEBESTUUR** | Zitting van 21 augustus 2017 |
| **van** |  |
| **SINT-PIETERS-LEEUW** |  |
|  |  |
|  |  |
|  Aanwezig : | Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel, ~~Lucien Wauters~~, ~~Gunther Coppens~~, ~~Bart Keymolen~~, schepenenPaul Defranc ocmw-voorzitter/schepen,Walter Vastiau, secretaris.Christian Steens, politiecommissaris (dossiers politie) |

Dienst Mobiliteit

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. | Onderwerp |
| 201731016009 | **Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: wijziging verkeerscirculatie n.a.v. wegenwerken in Fabriekstraat fase 2** |

**Het College,**

**Aanleiding**

Sinds de opstart van wegwerkzaamheden in centrum Ruisbroek “fase 2”wordt het verkeer (inclusief het openbaar vervoer) komende van de Nieuwe Stallestraat en Humaniteitslaan omgeleid via de Vorstsesteenweg, Wittehoedstraat, Stationsplein, Boomkwekerijstraat en Brugstraat.

De Wittehoedstraat is een smalle gemeenteweg waar de zichtbaarheid ter hoogte van de woning nr. 1C (door de haakse bocht van 90°) zeer beperkt is. De bussen van De Lijn en MIVB die de omleidingsweg via de Wittehoedstraat volgen komen daar nu in conflict met de voetgangers die het voetpad aan de binnenkant van de bocht gebruiken.

Daarnaast wordt vastgesteld dat deze omleidingsweg ook zwaar verkeer te verwerken krijgt dat er niet thuis hoort. Deze vrachtwagens zorgen voor overlast en doorstromingsproblemen , in het bijzonder ter hoogte van de scherpe bocht in de Wittehoedstraat.

**Juridische gronden**

* Artikel 159, artikel 162 en artikel 190 van de grondwet.
* De nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 130bis.
* Decreet van 28 april 1993 houdende de regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten.
* Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
* Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
* Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
* Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen plaatsing van de verkeerstekens.

**Adviezen en visum**

De voorgestelde maatregelen werden aan de afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie voorgelegd en gaven geen aanleiding tot enig bezwaar.

**Motivering**

Door in de Wittehoedstraat de toegang voor voetgangers te verbieden en dit over een afstand van ongeveer 10 meter voor en na het hoekpunt van de woning nr. 1C wordt een oplossing geboden aan het conflict tussen de bussen van De Lijn en MIVB enerzijds en voetgangers anderzijds die het voetpad aan de binnenkant van de bocht gebruiken.

Met het instellen van de verbodsmaatregel C21 “3,5t” met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” aan het begin van de Vorstsesteenweg (ter hoogte van N266 Humaniteitslaan) wordt het zwaar verkeer verplicht omgeleid via de aangeduide omleidingswegen voor doorgaand (vracht)verkeer.

Voor de goede leesbaarheid van de te nemen tijdelijke verkeermaatregelen in het centrum van Ruisbroek worden de huidige tijdelijke politieverordeningen van 12 september 2016, 24 oktober 2016, 14 november 2016 en 31 juli 2017 en het besluit van de burgemeester “tijdelijk verkeersreglement bij hoogdringendheid” van 10 augustus 2017 opgeheven en in één nieuwe tijdelijke politieverordeningdienen opgenomen.

**Financiële impact**

Niet van toepassing.

**Met algemene stemmen**

**Besluit**

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 1. | De tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer van 12 september 2016, 24 oktober 2016, 14 november 2016 en 31 juli 2017 en het besluit van de burgemeester “tijdelijk verkeersreglement bij hoogdringendheid” van 10 augustus 2017 betrefffende de wegwerkzaamheden in het centrum Ruisbroek worden opgeheven en vervangen door onderhavige tijdelijke politieverordening op het wegverkeer. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 2. | **Omleidingen**Naar aanleidng van de wegwerkzaamheden in het centrum van Ruisbroek wordt het verkeer als volgt omgeleid:* Het doorgaand verkeer wordt omgeleid enerzijds via ring R0 – A7 – E19, anderzijds via de N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg)
* Het lokaal verkeer wordt omgeleid via de route
* Vorstsesteenweg – Wittehoedstraat - Stationsstraat – Boomkwekerijstraat – Brugstraat (richting Lot)
* Wandelingstraat – Broekweg – Beemdstraat (richting ring R0)
* Spoorwegstraat – Anderlechtstraat – De Bruyckerweg – N266 Humaniteitslaan (richting ring R0)

Deze maatregel wordt ter kennisgebracht met oranje aankondigingsborden F39 en oranje bewegwijzeringsborden F41. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 3. | **Verbodsbepaling langsheen de omleidingsroutes:**Langsheen volgende straten wordt een snelheidsregime van 30km/u ingesteld:* Route Spoorwegstraat – Anderlechtstraat – De Bruyckerweg
* Route Vorstsesteenweg – Wittehoedstraat
* Route Stationsstraat – Boomkwekerijstraat – Brugstraat
* Route Villalaan – Weverijstraat – Wandelingstraat – Broekweg – Beemdstraat

Deze maatregel wordt ter kennisgebracht met het verbodsbord C43 “30”. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 4. | **Verbodsbepalingen – verboden toegang in beide richtingen**:Ter hoogte van het Kerkplein en in de Fabriekstraat (van de Philippe Destykerlaan tot Wandelingstraat) wordt ter hoogte van de werfzone de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht middels een werfbaken en het verbodsbord C3. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 5. | **Verbodsbepaling – verboden toegang beperkt eenrichtingsverkeer:**Langsheen volgende straten wordt beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) ingesteld:* Wittehoedstraat, met verbod te rijden van het Stationsplein naar de Vorstsesteenweg.
* Stationsstraat en de Boomkwekerijstraat wordt tussen de rotonde van het Stationsplein en de Reystraat beperkt eenrichtingsverkeer ingesteld, met verbod te rijden van de Reystraat naar het Stationsplein.
* Jan Ruusbroeckstraat met verbod te rijden van de Pieter Cornelisstraat naar de Reystraat.
* Wandelingstraat (vanaf de sporthal A.J. Braillard) en Broekweg, met verbod te rijden van de Beemdstraat (Laekebeek) naar de Wandelingstraat (tot en met de sporthal A.J. Braillard).
* Spoorwegstraat, met verbod te rijden van de Anderlechtstraat (Drogenbos) naar de spoorwegtunnel.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht de verkeersborden C1 met onderbord M3, F19 met onderbord M5, C31a-b. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 6. | **Verbodsbepaling – verboden toegang in beide richtingen “uitgezonderd plaatselijk verkeer”:**Langsheen volgende straten wordt de toegang verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer.* Stationsstraat (vanaf rotonde Stationsplein, richting Kerkplein)
* Vorstsesteenweg (vanaf Wittehoedstraat richting Kerkplein)
* N266 Humaniteitslaan ( vanaf N261 Nieuwe Stallestraat, richting Paul Gilsonlaan)
* Kerkstraat (vanaf de Fabriekstraat, richting Kerkplein)
* Fabriekstraat (vanaf de Villalaan, richting Kerkplein)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht het verkeersbord C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” en bord F45. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 7. | **Verbodsbepaling – verboden toegang voor voetgangers**In de Wittehoedstraat wordt de toegang voor voetgangers verboden over een afstand van ongeveer 10 meter voor en na het hoekpunt van de woning nr. 1C. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht middels het verbodsbord C19. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 8. | **Verbodsbepaling – tonnagebeperking 3,5t.**In de Vorstsesteenweg wordt, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, de toegang verboden voor bestuurder van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5ton. Deze maatregel wordt aan het begin van de Vorstsesteenweg (ter hoogte van N266 Humaniteitslaan) ter kennis gebracht middels het verbodsbord C21 “3,5t” met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.  |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 9. | **Verbodsbepalingen – verboden toegang:**Volgende straten worden geknipt voor het gemotoriseerd verkeer en als doodlopende weg aangeduid:* Kortestraat ter hoogte van de Gieterijstraat
* Gieterijstraat ter hoogte van de bocht naar de Vorstsesteenweg (Kapelleke).

Deze maatregelen wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord F45, D1b D1e en C31b. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 10. | **Stilstaan en parkeren:**Langsheen volgende straten wordt een stilstaan – en parkeerverbod ingesteld: * Wittehoedstraat
* Stationsstraat (vanaf rotonde Stationsplein tot Boomkwekerijstraat
* Boomkwekerijstraat (over een afstand van 20meter vanaf de Stationsstraat)
* Weverijstraat (over een afstand van 10meter vanaf de Villalaan)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht middels het bord E3 en de onderborden type X-a,b en d |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 11. | Dit besluit is van kracht vanaf 21 augustus 2017 tot 28 februari 2018 (einde van fase 2 wegwerkzaamheden centrum Ruisbroek) |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 12. | De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst zoals aangegeven op het signalisatieplan van de verkeersdienst van de lokale politie en conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. |

In opdracht:

De Gemeentesecretaris, De Burgemeester,

(get.) Walter Vastiau (get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Sint-Pieters-Leeuw, 23 augustus 2017

De Gemeentesecretaris, De Burgemeester,

Walter Vastiau Luc Deconinck

 Luc Deconinck