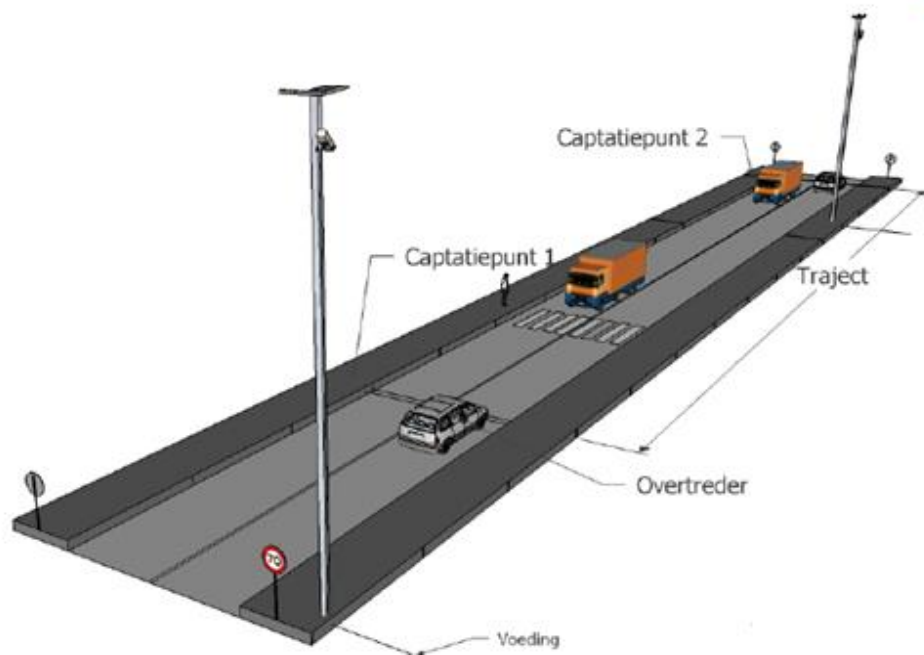




UITBREIDEN TRAJECTCONTROLES

Commissie MSR 20/05/2021

Sint-Pieters-Leeuw

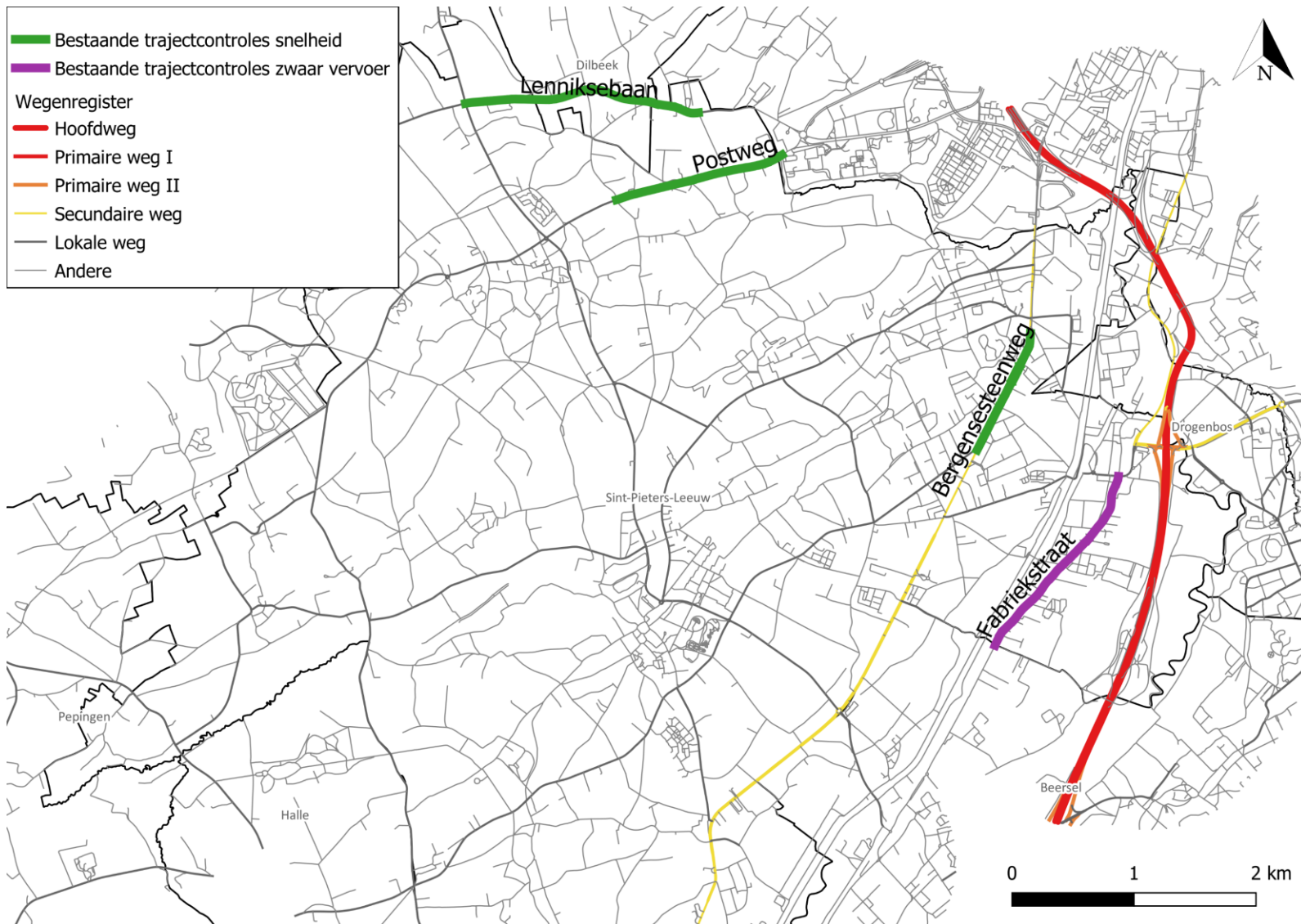
Inleiding

- Bestuursakkoord 2019-2024 voorziet in uitbreiding aantal trajectcontroles
- *“We investeren tijdens deze bestuursperiode in een uitgebreide eerste fase van trajectcontroles, waarbij we **van 3 naar 8 trajectcontroles** op ons grondgebied willen gaan.”*
- Nota “uitbreiding trajectcontroles”

Inleiding

- Reeds 3 trajectcontroles in werking
 - **Bergensesteenweg N6**, tussen G. Wittouckstraat en Carré Wittouck (50km/u)
 - **Lenniksebaan N282**, tussen Pedestraat en grens BHG (70km/u)
 - **Postweg**, tussen Sint-Annastraat en Paul Veldekenstraat (70km/u)
- Vrachtwagensluis d.m.v. ANPR-camera's
 - **Fabriekstraat**

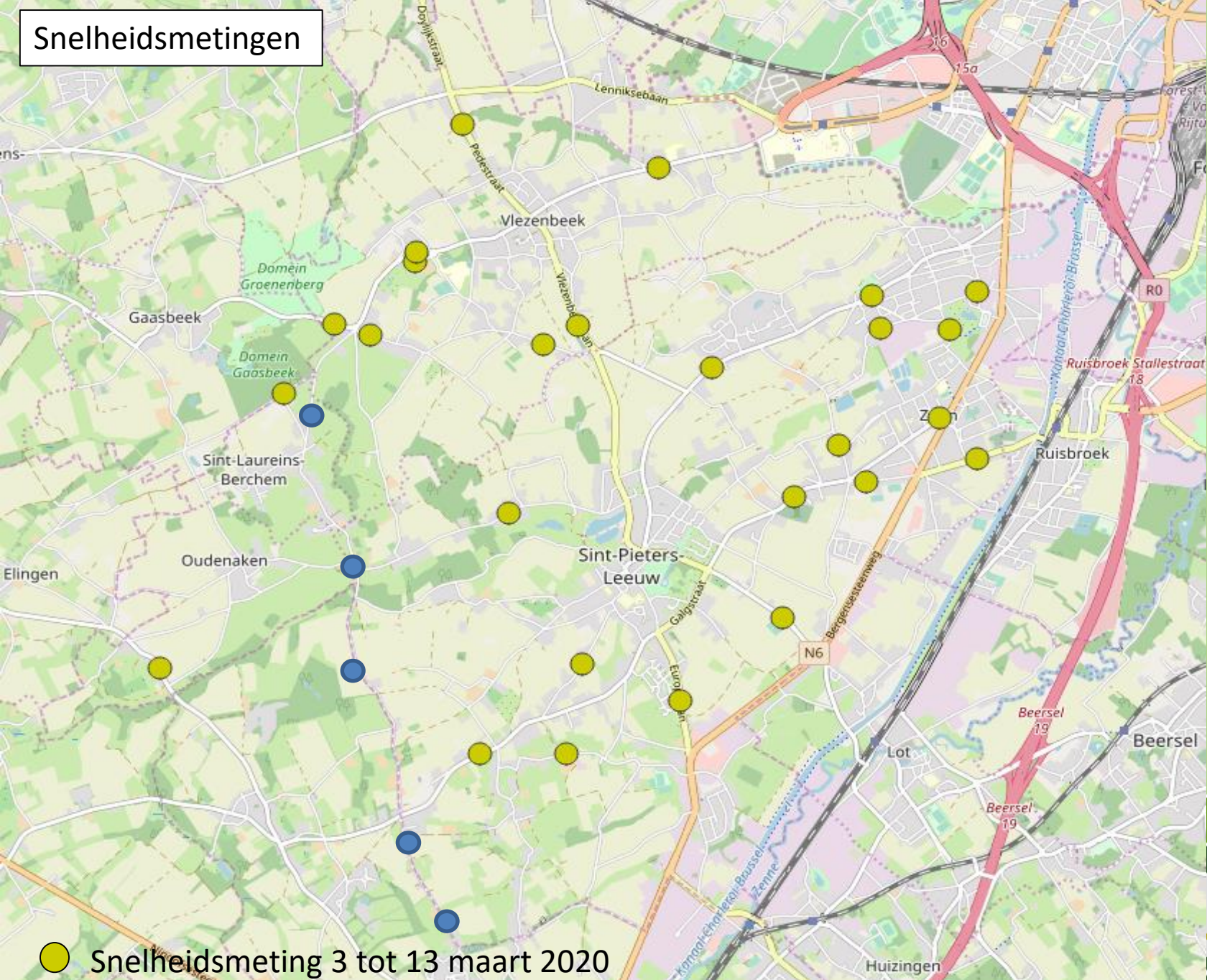
Huidige trajectcontroles



Hoe gingen we te werk?

- **Hoofdwegennet onder de loep genomen**
 - Ongevallenstatistieken
 - Snelheidsmetingen (maart '20, voor 1^e lockdown)
 - Weginfrastructuur
- Advies verkeerspolitie
- Advies dienst mobiliteit
- Spreiding: snelheid aanpakken + ANPR voor positionele doeleinden
- Geregistreeerde klachten

Snelheidsmetingen



● Snelheidsmeting 3 tot 13 maart 2020

● Snelheidsmeting Brabantsebaan dateert van november 2016

Visie snelheidsregimes 2014



Resultaten snelheidsmetingen

	Straat	Snelheidsregime plaats van meting	meting analysetoestel V85 (auto's)	meting analysetoestel V85 (zwaar verkeer)
1	Brusselbaan (tussen Bellestraat en Kasteelstraat)	70km/u	69,3km/u 69,6km/u	62,8km/u 65,5km/u
2	G. Wittouckstraat (tussen N6 en Frans Timmermansstraat)	50km/u	46,7km/u 47,5km/u	39,7km/u 40,6km/u
3	Pepingensesteenweg (tussen Brabantsebaan en V. Maloustraat)	70km/u	59,7km/u 59,5km/u	55,5km/u 54,1km/u
4	Brabantsebaan t.h.v. nr. 10	70km/u	61,6km/u 60,7km/u	
5	Brabantsebaan t.h.v. nr.84	70km/u	71,2km/u 66,2km/u	
6	Brabantsebaan t.h.v. nr. 230	70km/u	63 km/u 61,6km/u	
7	Brabantsebaan (tussen Hoogstraat en Baasbergstraat)	70km/u	49,8km/u 45,8km/u	
8	Brabantsebaan (tussen Oude Postweg en Postweg)	50km/u	69,2km/u 66,3km/u	

Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

1. Brusselbaan

- A. tussen Vagevuurstraat en Leeuwerikstraat – 70km/uur
- B. tussen Leeuwerikstraat en Koning Albertplein – 50 km/uur

2. **Pepingensesteenweg**, tussen Brabantsebaan en Frans Pickéstraat – 70km/uur

3. **Georges Wittouckstraat**, tussen C. Leunensstraat en Bergensesteenweg – 50 km/uur

4. **Brabantsebaan** – 50 km/uur

- A. tussen Mechelsgat en Hoogstraat
- B. tussen Baasbergstraat en Postweg

5. **Fabriekstraat – Karel Gilsonstraat**, van parking voetbal tot Kerkplein – 50 km/uur

6. **Pastorijstraat – J. Depauwstraat – H. Vanhouchestraat** – 30 km/uur (Dossier Leefbaar centrum Sint-Pieters-Leeuw)

Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

1A. Brusselbaan (tussen Vagevuurstraat en Leeuwerikstraat) – 70km/uur



Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

1B. Brusselbaan (tussen Leeuwerikstraat en Koning Albertplein) – 50km/uur



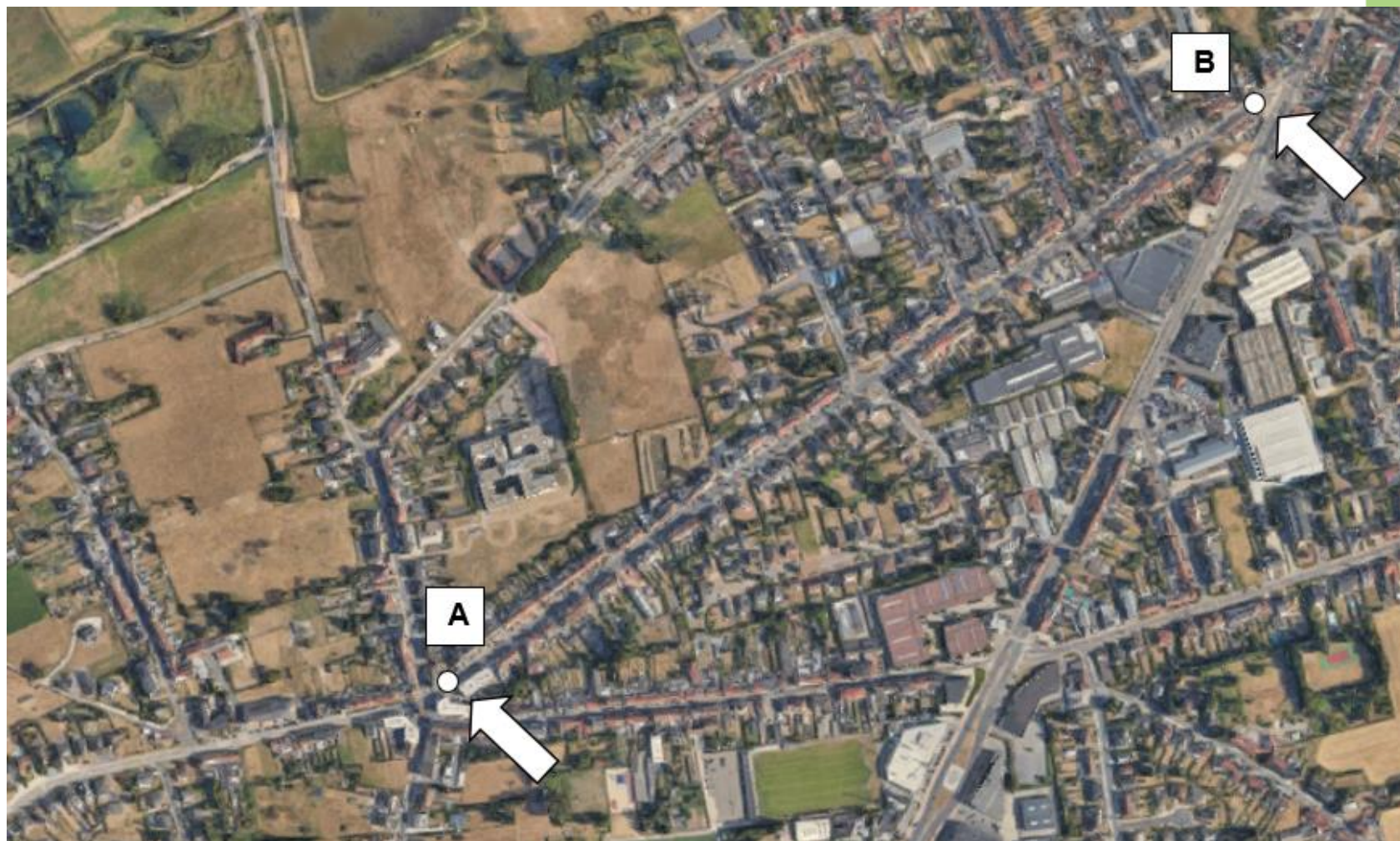
Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

2. Pepingensesteenweg (tussen Brabantsebaan en F. Pickéstraat) – 70km/u



Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

3. Georges Wittouckstraat (tussen N6 en C. Leunensstraat) – 50 km/uur



Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

4. Brabantsebaan – 50km/uur

- A. tussen Mechelsgat en Hoogstraat
- B. tussen Baasbergstraat en Postweg



Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

Brabantsebaan

- **GR 29/10/2020: snelheid verlaagt van 70 naar 50 km/uur**
- Enkel verkeersborden= onvoldoende.
 - Lang traject (5,4km) en weinig woningen
- Handhaven met ANPR-Trajectcontroles
- Deze ANPR-trajectcontroles vormen tevens afbakening politiezone westkant (cameraschild)

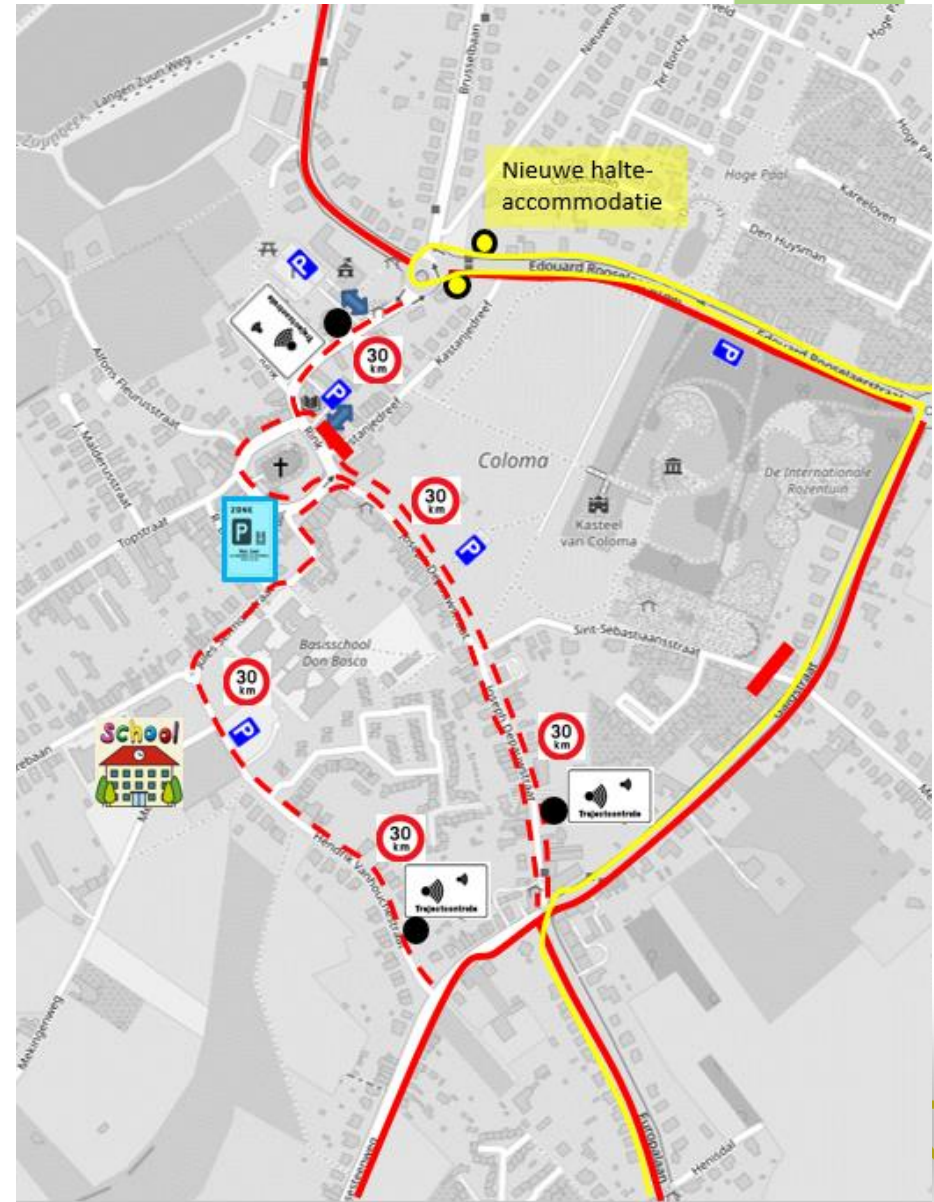
Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

5. **Fabriekstraat – Karel Gilsonstraat**, van parking voetbal tot Kerkplein – **50km/uur**



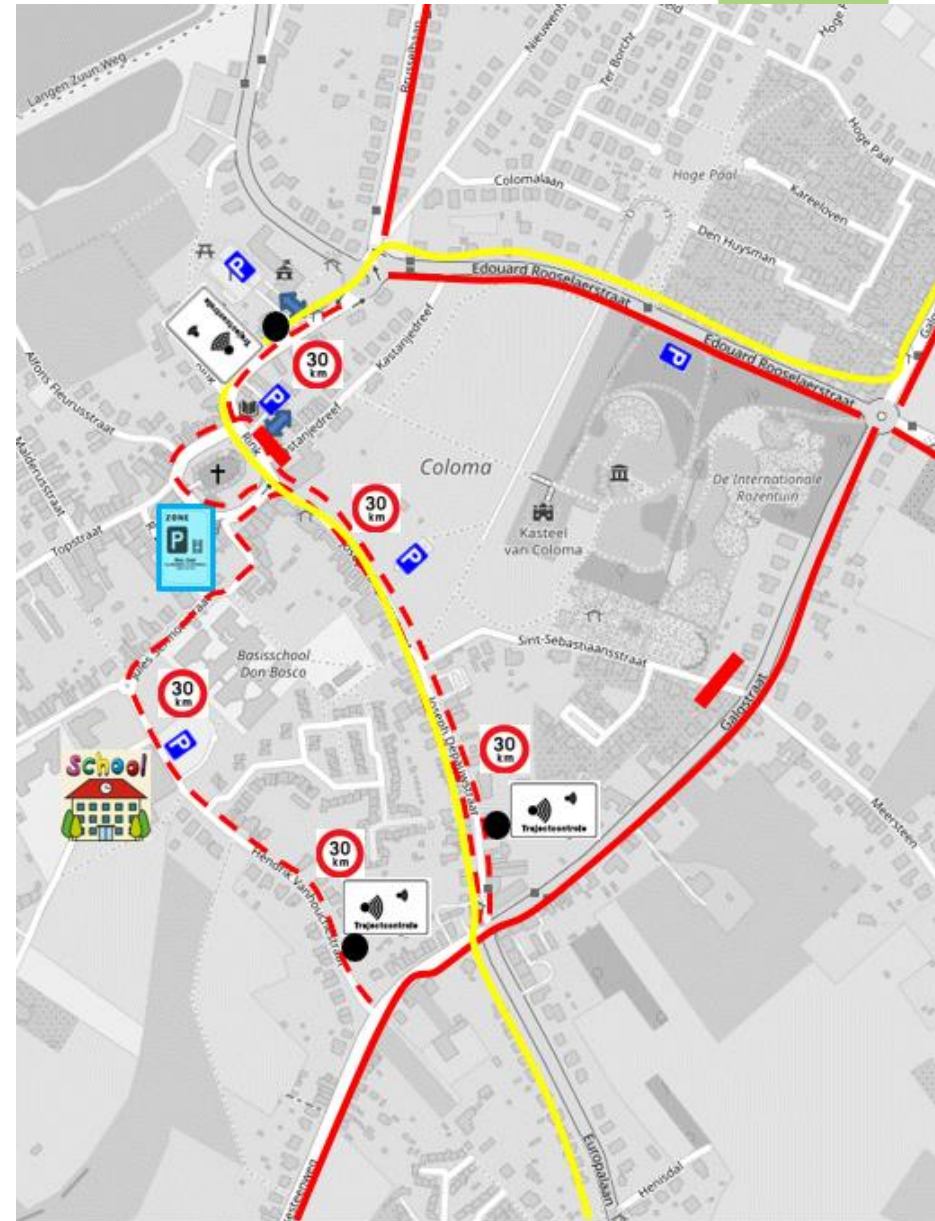
Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

6. Zone 30 J. Depauwstraat – Pastorijstraat – H. Vanhouchestraat

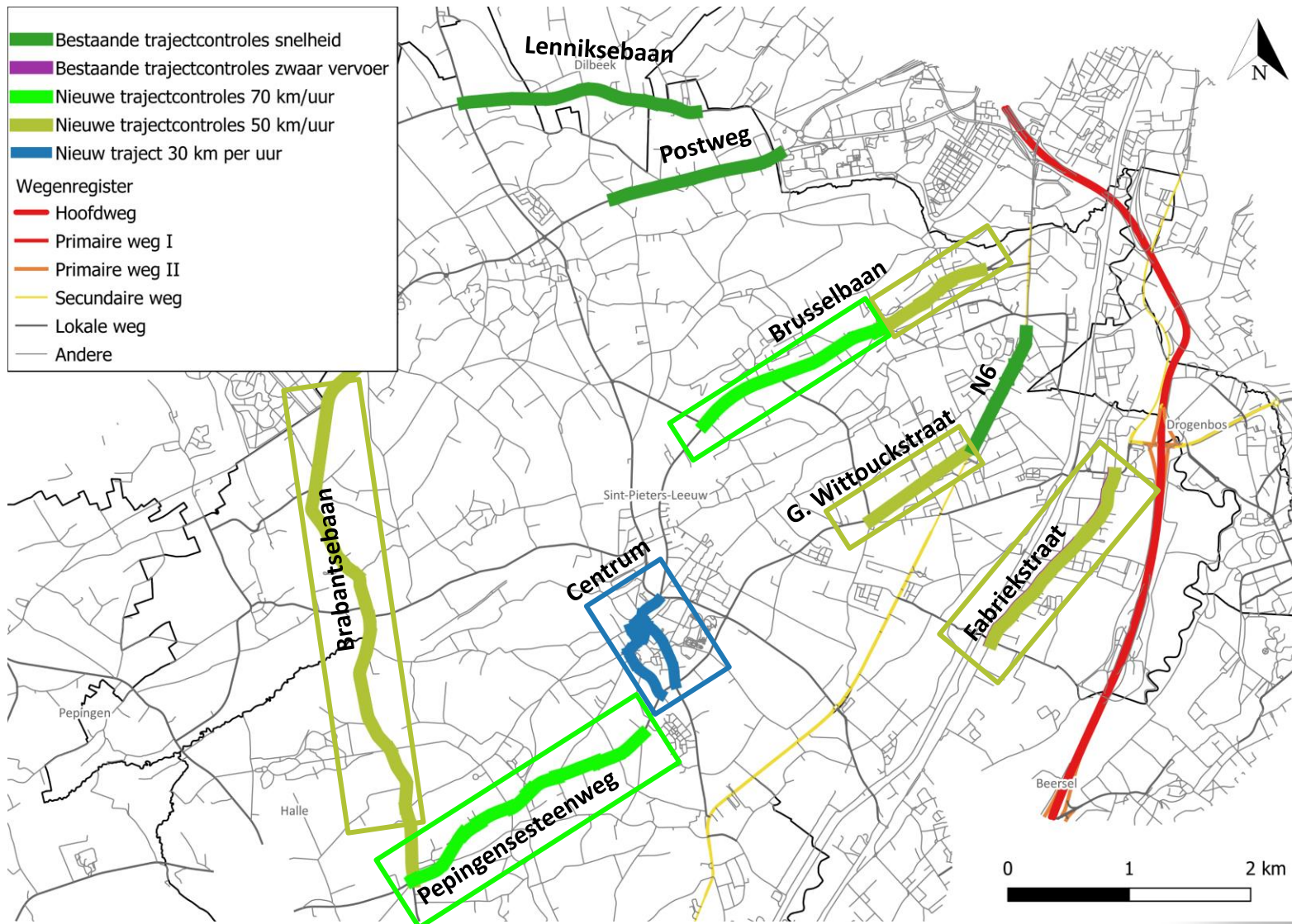


Voorstel uitbreiding ANPR-trajectcontroles

6. Zone 30 J. Depauwstraat – Pastorijstraat – H. Vanhouchestraat



Voorstel uitbreiding ANPR- trajectcontroles



Handhaving

- **Sinds 1 februari 2021: GAS5-procedure**
 - GAS-boetes voor snelheidsovertredingen waar snelheid beperkt is tot 30 of 50 km/uur.
 - Boetebedragen = bedragen strafrechtelijke boetes
 - Inkomsten naar lokaal bestuur
 - Politiereglement aannemen: bestuurlijke handhaving
- **Trajectcontrole-as-a-service (TaaS)**
 - Consortium Trafiroad, Macq Mobility en Intouch
 - Ontzorgen gemeenten en politiediensten (investering, studiewerk, ijking, onderhoud,...)
 - Enkel voor trajecten in 30 of 50km/uur
- **Trajecten 70 km/uur**
 - Steeds strafrechtelijke afhandeling (PV)
 - Raamcontract Federale Politie toegewezen aan Proximus&Trafiroad

Voorstel handhaving

- Na overleg met politie en sanctionerend ambtenaar
- Trajecten 30 en 50 km/uur: **GAS5 - TaaS**
 - Concessieovereenkomst
 - Bevestiging politie: geen extra verwerkingstijd
 - Bevestiging SA bedrag verwerkingskost
- Trajecten 70 km/uur: **PV - Federale Politie – Proximus**
 - Offerte ANPR-portalen en onderhoudscontract

30 en 50 km/uur	70 km/uur
Concessieovereenkomst TaaS	Offerte Proximus 2 trajecten
Bevestiging politie – geen extra verwerkingstijd	Offerte onderhoudscontract

Dossier 30 en 50 km/uur - TaaS

- Trajectcontrole-as-a-service



- Consortium TaaS ontvangt 24 euro
- Sanctionerend ambtenaar ontvangt 27 euro
- Gemeente ontvangt 2 euro

Dossier 70 km/uur - Proximus

- Investeringskost 4 ANPR-portalen

Portaal ID	Prijs (Excl BTW)
1SPLVBR423A	€ 64.740,50
1SPLVBR439A	€ 64.643,17
1SPLVBR424A	€ 60.455,08
1SPLVBR440A	€ 60.528,75
Leveren 4 borden traject controle	€ 448,68
Totaal van deze offerte (Excl BTW)	€ 250.816,18
BTW	€ 52.671,40
Totaal van deze offerte (Incl BTW)	€ 303.487,58

Dossier 70 km/uur - Proximus

- Exploitatiekost 4 ANPR-portalen
 - Onderhoudscontract: formules per portaal, jaarlijks af te nemen na 1^e jaar waarborg
 - Keuze voor all-in formule

	Geïndexeerde prijs 2020 excl. BTW	Incl. BTW	Voor 4 portalen
Preventief onderhoud per jaar	€ 1.462,25	€ 1.769,32	7.077,28 euro incl. BTW
All-in onderhoud	€ 2.205,01	€ 2.668,06	10.672,24 euro incl. BTW
OPTIE: Custom Service Manager	€ 219,92	€ 266,10	1.064,4 euro incl. BTW

Samenvatting

Trajecten 30 en 50 km/uur

- Trajectcontrole-as-a-service
- **G. Wittouckstraat**, tussen N6 en C. Leunensstraat
- **Brabantsebaan**
 - Tussen Mechelsgat en Hoogstraat
 - Tussen Baasbergstraat en Postweg
- **Brusselbaan**, tussen Leeuwerikstraat en Koning Albertplein
- **Fabriekstraat**, tussen parking voetbalplein en Kerkplein
- **Pastorijstraat – J. Depauwstraat – H. Vanhouchestraat**

Trajecten 70 km/uur

- Federale politie – Proximus
- **Brusselbaan**, tussen Leeuwerikstraat en Vagevuurstraat
- **Pepingensesteenweg**, tussen Fr. Pickéstraat en Brabantsebaan

Conclusie: waarom kiezen we voor trajectcontroles?

- Waarom wel?
 - Veiligheid weggebruikers
 - Bemande snelheidscontroles: aantal PV's +/- stabiel in de tijd (3-6% van de bestuurders)
 - Bestaande trajectcontroles: daling PV's naar 0,1-0,3% van de bestuurders
 - Politieel gebruik (recherche, interventie)
- Waarom niet?
 - Om gemeentekas te spijzen: nuloperatie, aantal overtredingen daalt met 95%