



Sint-Pieters-Leeuw

Plan voor een leefbaar centrum

Aanleiding

Werk maken van een **realistisch en duurzaam plan** om de **drukke doortocht** door het centrum van Sint-Pieters-Leeuw **leefbaarder en veiliger te maken**.

De **evenwichten** die we hierbij willen **nastreven** zijn **niet altijd makkelijk te combineren**

- de belangen van de verschillende vervoersmodi
- het streven naar een kwaliteitsvol, veilig en leefbaar centrum
- een aangepaste weginfrastructuur waar voetgangers en fietsers een volwaardige plek krijgen
- een goede bereikbaarheid van de lokale handelszaken,
- een veilige schoolomgeving, ...

Via een **multidisciplinaire aanpak** is een **visie uitgewerkt** waarbij we een **goed evenwicht tussen de verschillende doelstellingen** willen nastreven, terwijl toch enkele **duidelijke standpunten** ingenomen worden.

Bestaande situatie centrum Sint-Pieters-Leeuw

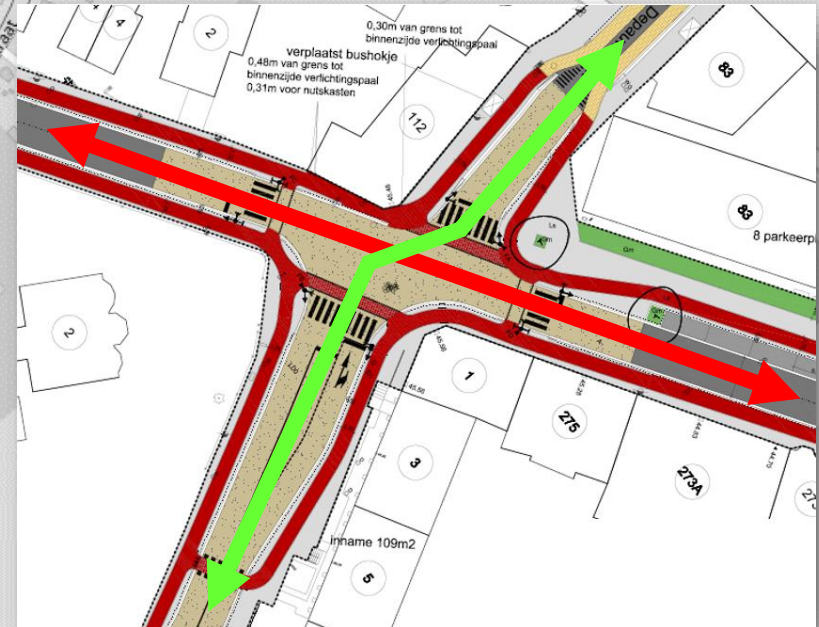


Bestaande Verkeersmaatregelen



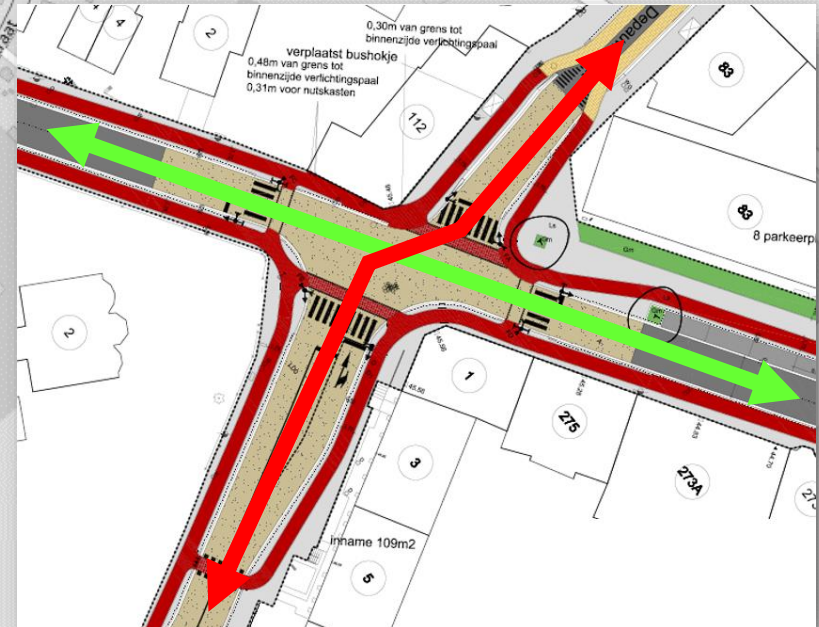
Kruispunt Pauwke

Oude situatie
Starre verkeerslichtenregeling met 2
fases



Kruispunt Pauwke

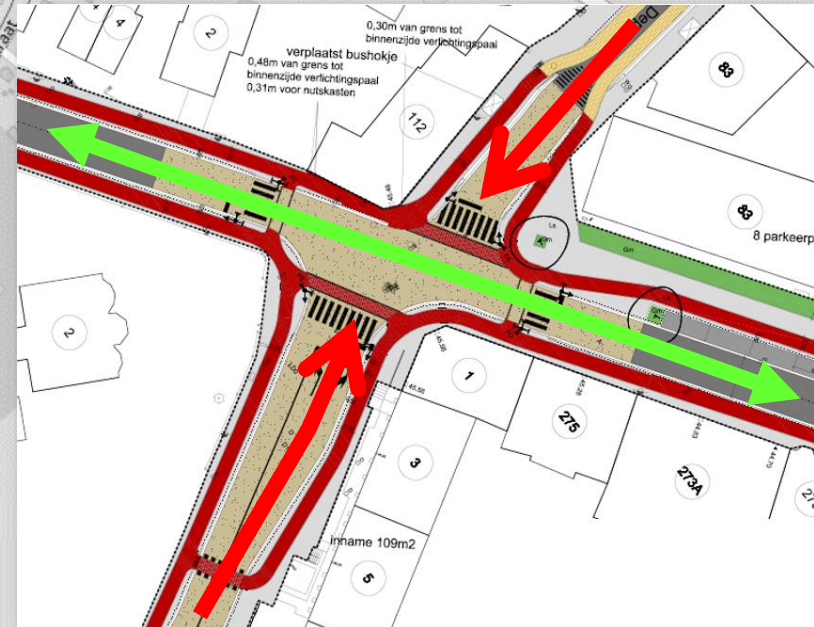
Oude situatie
Starre verkeerslichtenregeling met 2
fases



Kruispunt Pauwke

Nieuwe situatie

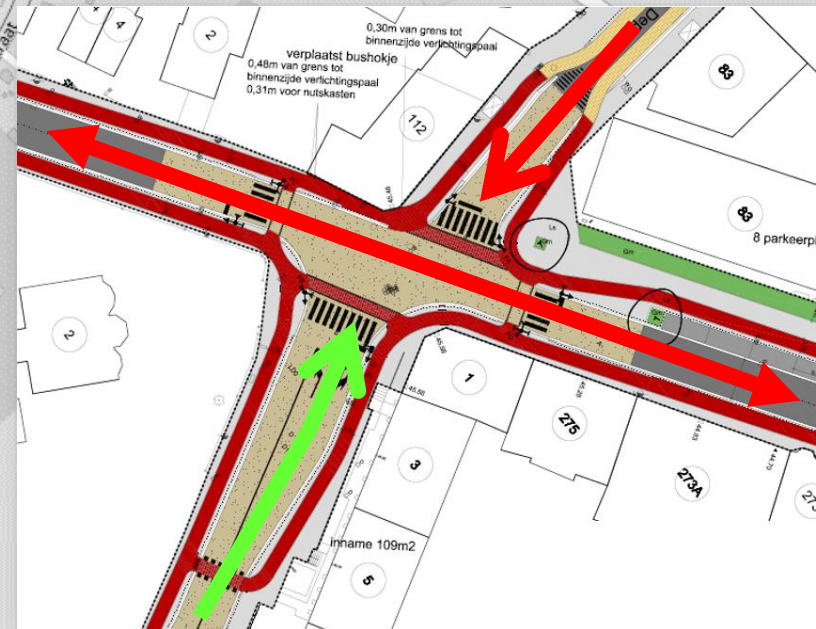
Dynamische verkeerslichtenregeling
(verkeersafhankelijk) met 3 fases



Kruispunt Pauwke

Nieuwe situatie

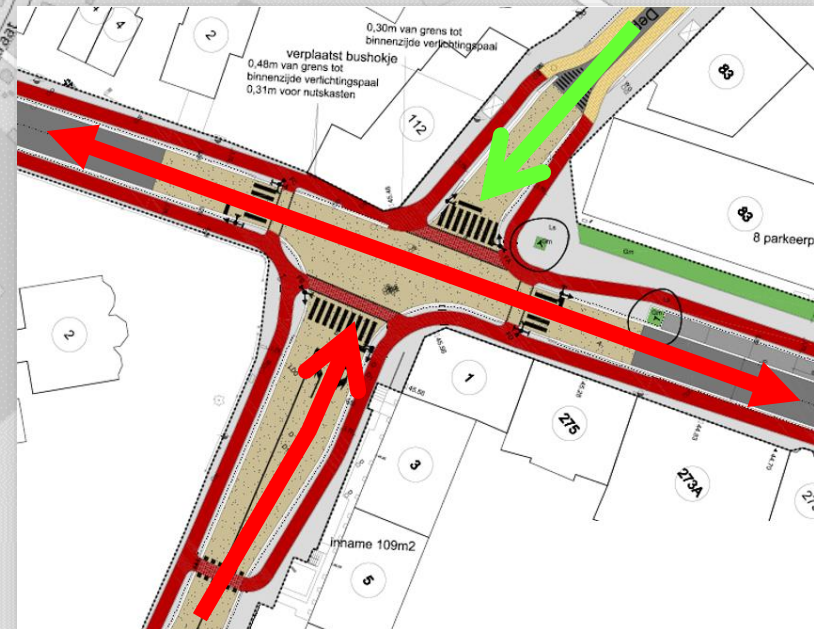
Dynamische verkeerslichtenregeling
(verkeersafhankelijk) met 3 fases



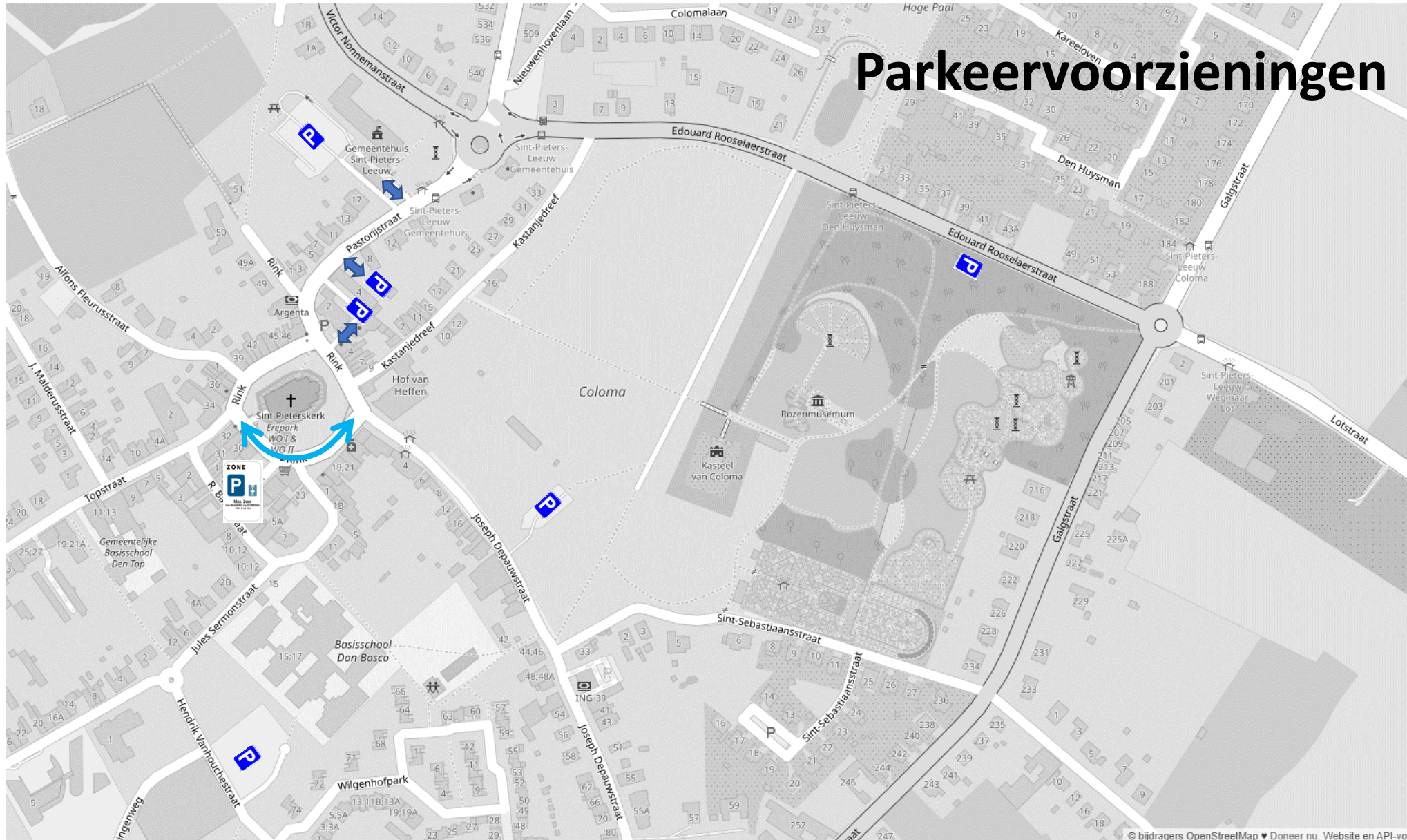
Kruispunt Pauwke

Nieuwe situatie

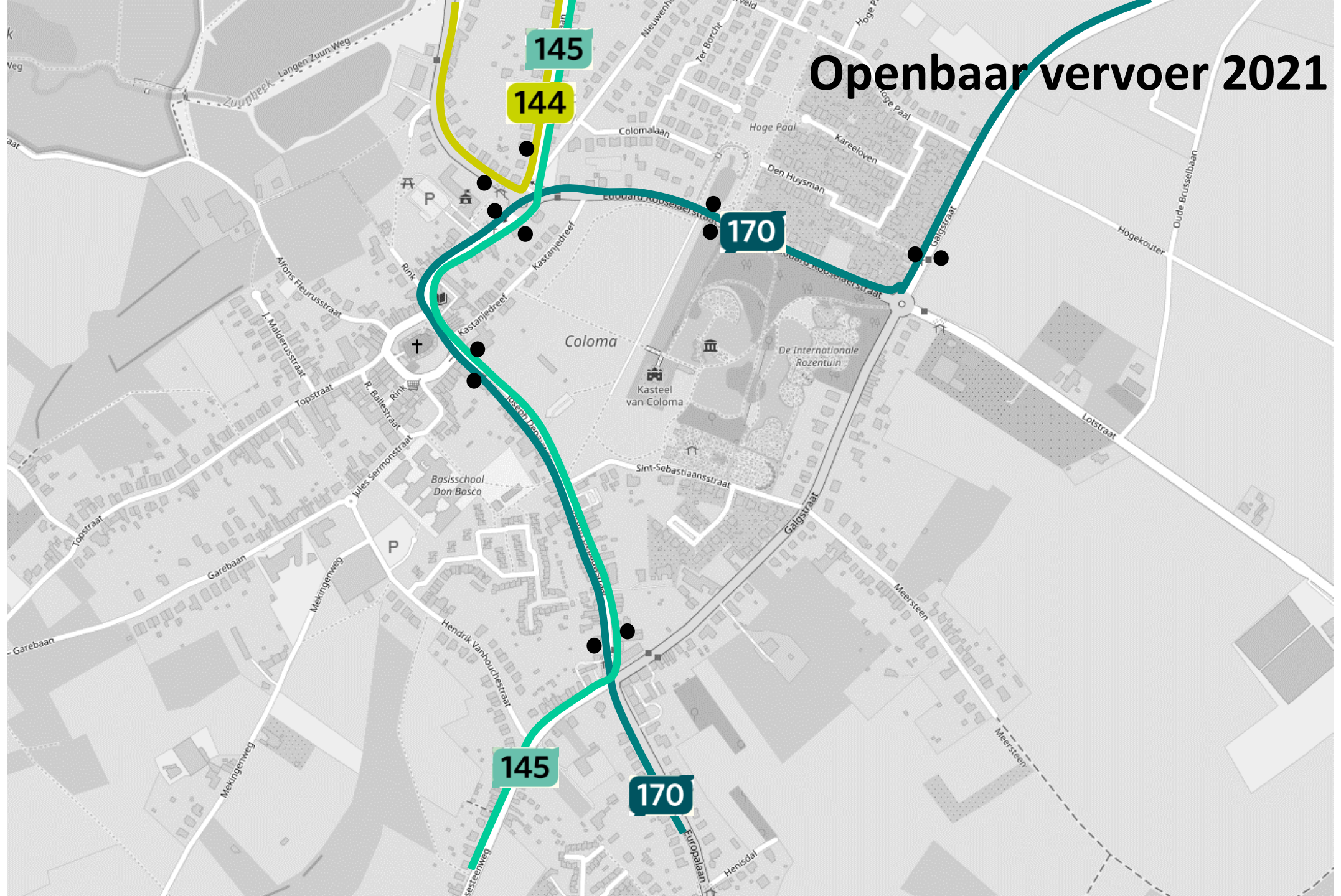
Dynamische verkeerslichtenregeling
(verkeersafhankelijk) met 3 fases



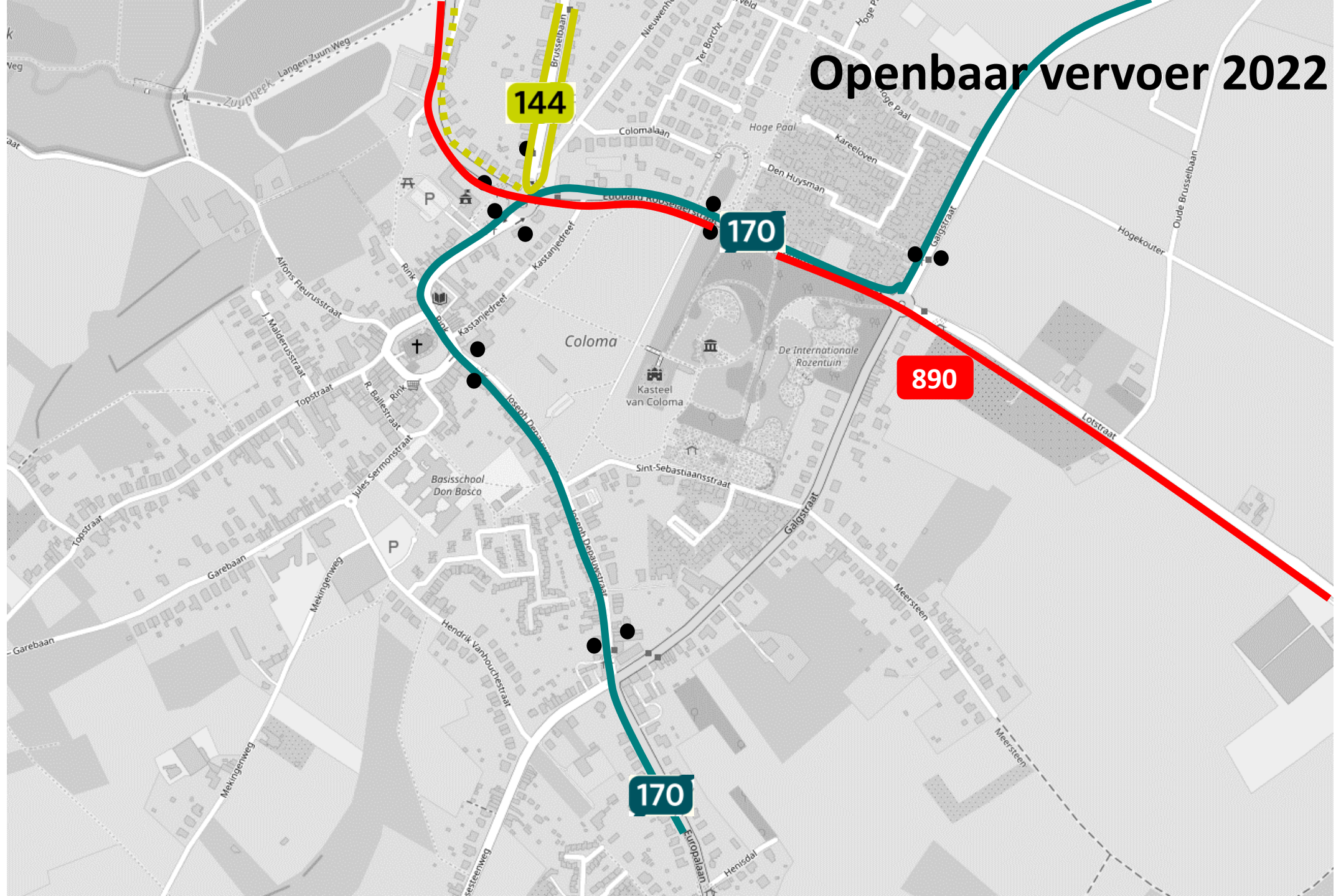
Parkeervoorzieningen



Openbaar vervoer 2021



Openbaar vervoer 2022



Knelpunten

Centrum Sint-Pieters-Leeuw



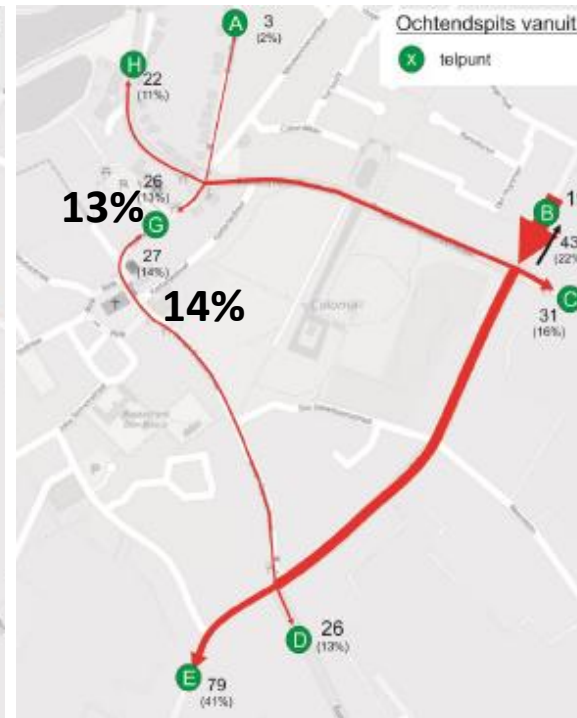
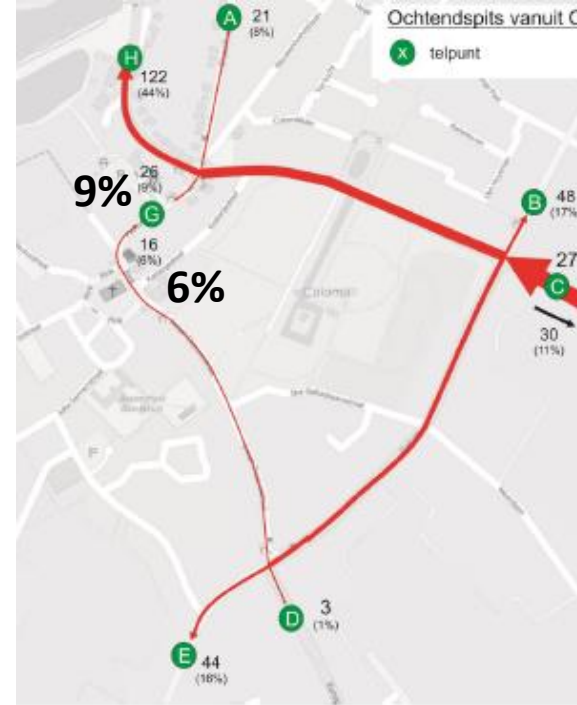
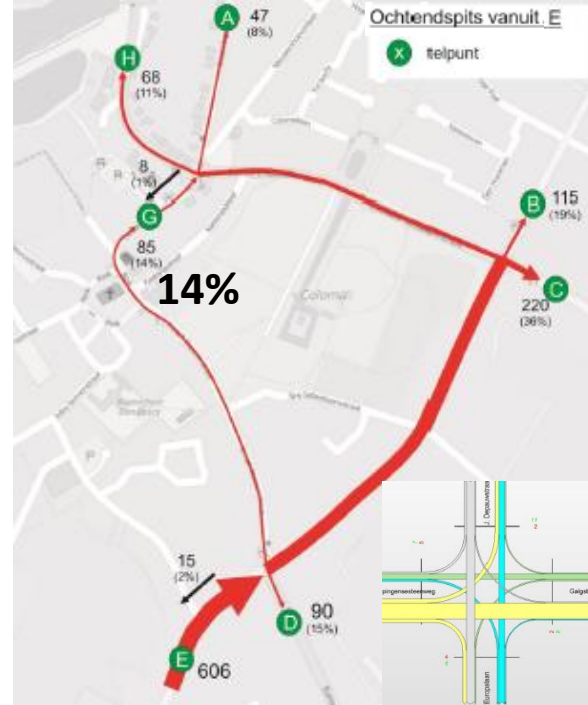
Verkeersleefbaarheid

Verkeersleefbaarheid in het centrum staat onder druk door grote verkeersintensiteiten (auto's, bussen, ...)



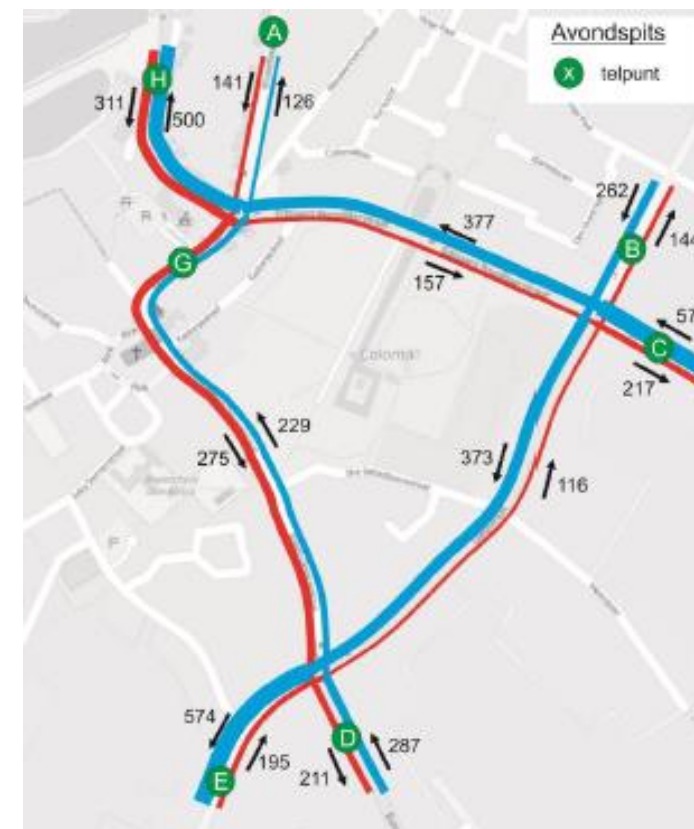
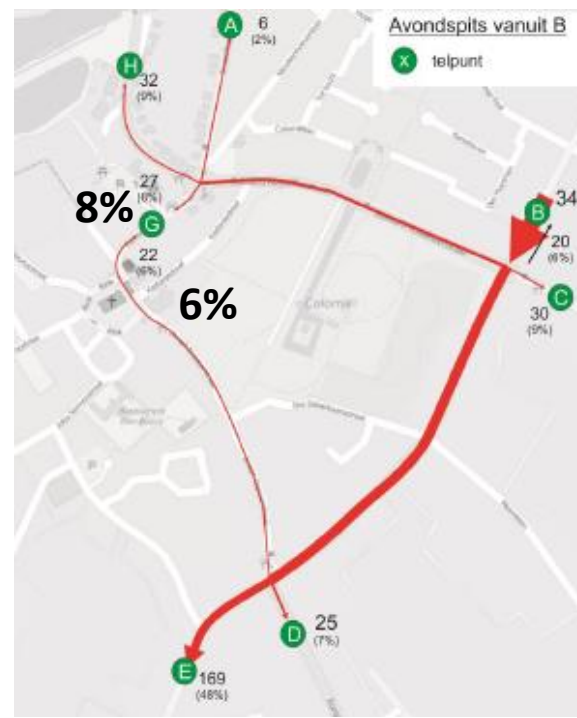
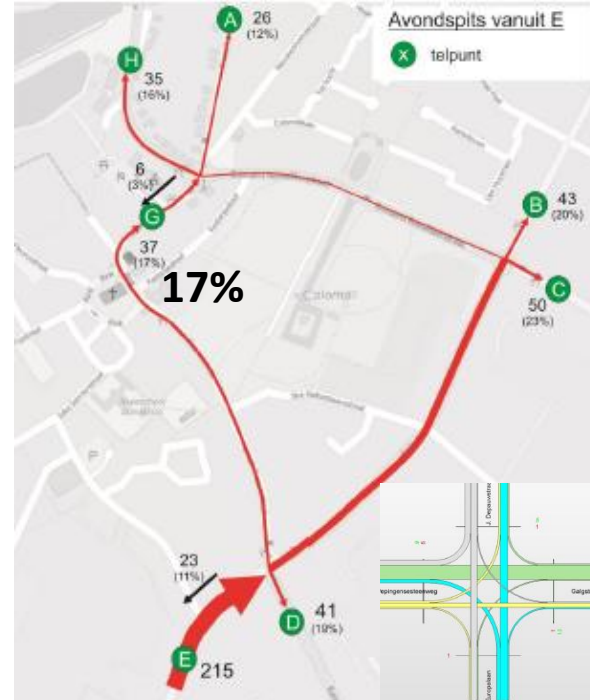
Verkeersstromen

Ochtendspits
7u30 – 8u30



Verkeersstromen

Avondspits
16u30 – 17u30



Verkeersstromen

J. Depauwstraat

Werkdagen - beide richtingen samen:

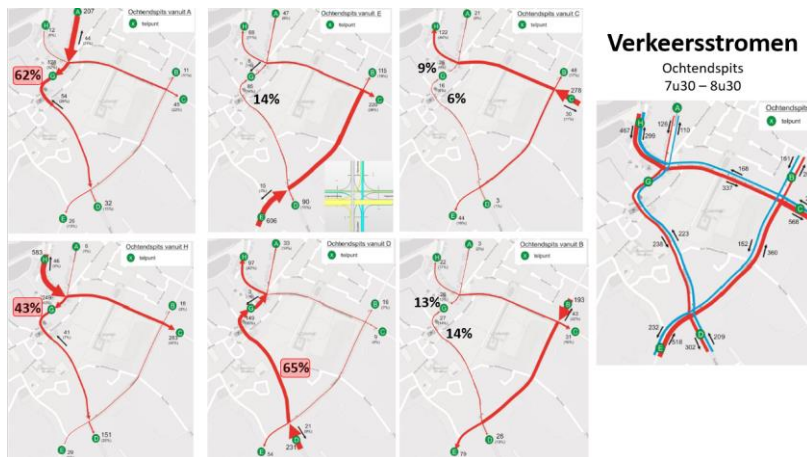
- 550-580 voertuigen/uur tijdens ochtendspits
- 620-650 voertuigen/uur tijdens avondspits

Zaterdag - beide richtingen samen:

- 450-490 voertuigen/uur op piekmoment

Zondag - beide richtingen samen:

- 300-350 voertuigen/uur op piekmoment



Vrijdag is drukste dag
met ca 7.500 voertuigen/dag



Wekelijkse markt

Conflict op vrijdag tussen wekelijkse markt
en ontsluiting Den Top – Don Bosco



**Wekelijkse vrijdagmarkt,
meer dan een markt!**

Afspraak
aan de Rink,
iedere vrijdag
van 15 tot 19 uur.

Terrassen horeca

Vraag uitbouw terrassen
voor horeca ↔ conflict
met doorgaand verkeer
en toegang parking bib



Fietsvoorzieningen

Geen fietsvoorzieningen

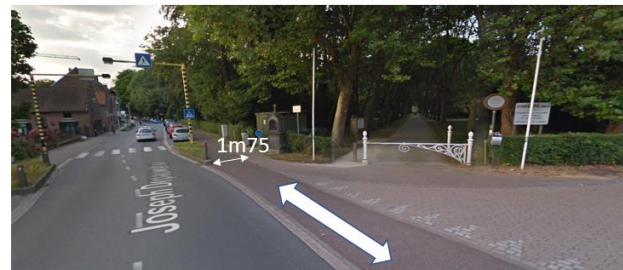
Huidig dubbelrichtingsfietspad
niet conform fietsvademecum

Knelpunten J. Depauwstraat

- Bestaand dubbelrichtingsfietspad in de J. Depauwstraat is te smal
 - Bestaande toestand: 1m75
 - Inrichtingseisen fietsvademecum: aanbevolen breedte $\geq 2m50$
- Fietzers moeten in de J. Depauwstraat op 2 plaatsen de rijbaan dwarsen
- In de J. Depauwstraat komen fietsers ter hoogte van zijstraten en in- en uitritten uit een onverwachte richting, wat gevaarlijke situaties oplevert



J. Depauwstraat



Knelpunten Pastorijsstraat

- In de Pastorijsstraat ontbreekt duidelijke plaats en zichtbaarheid van de fietser op de rijbaan



Pastorijsstraat



Grote verkeersaantallen

Parkeren

Verkeersveiligheid

Horeca

Openbaar vervoer

Bereikbaarheid

Wekelijkse
vrijdagmarkt

Lokale handelszaken



Verkeersleefbaarheid

Zwakke weggebruiker

Verkeersstromen

Project

Doortocht J. Depauwstraat – Rink – Pastorijsstraat

J. Depauwstraat - Pastorijsstraat

- Bestaande **tweerichtingsverkeer** behouden
- Het **bestaande fietspad** terug te geven aan de voetgangers
- In beide richtingen **gemengd verkeer** met **okerkleurige fietssuggestiestroken**
- **Instellen zone 30** vanaf kruispunt Pauwke tot aan het rondpunt aan de V. Nonnemanstraat



J. Depauwstraat - Pastorijsstraat

Bekommernissen vanuit het schepencollege (17/1 – 1/2)

- Welke **effecten** hebben de "**slimme lichten**" op het verkeer?
- Werd er reeds nagedacht over bijkomende maatregelen om het **verkeer uit de Depauwstraat te weren of af te raden**, los van zone 30 en fietssuggestiestroken?
- Fietssuggestiestroken zijn enkel **veilig (?) als effectief zone 30 wordt gerespecteerd!!!** De J. Depauwstraat wordt smal, combinatie fietser/auto
- Wat op het ogenblik dat **bus aan bushalte** staat m.b.t. fietsers???

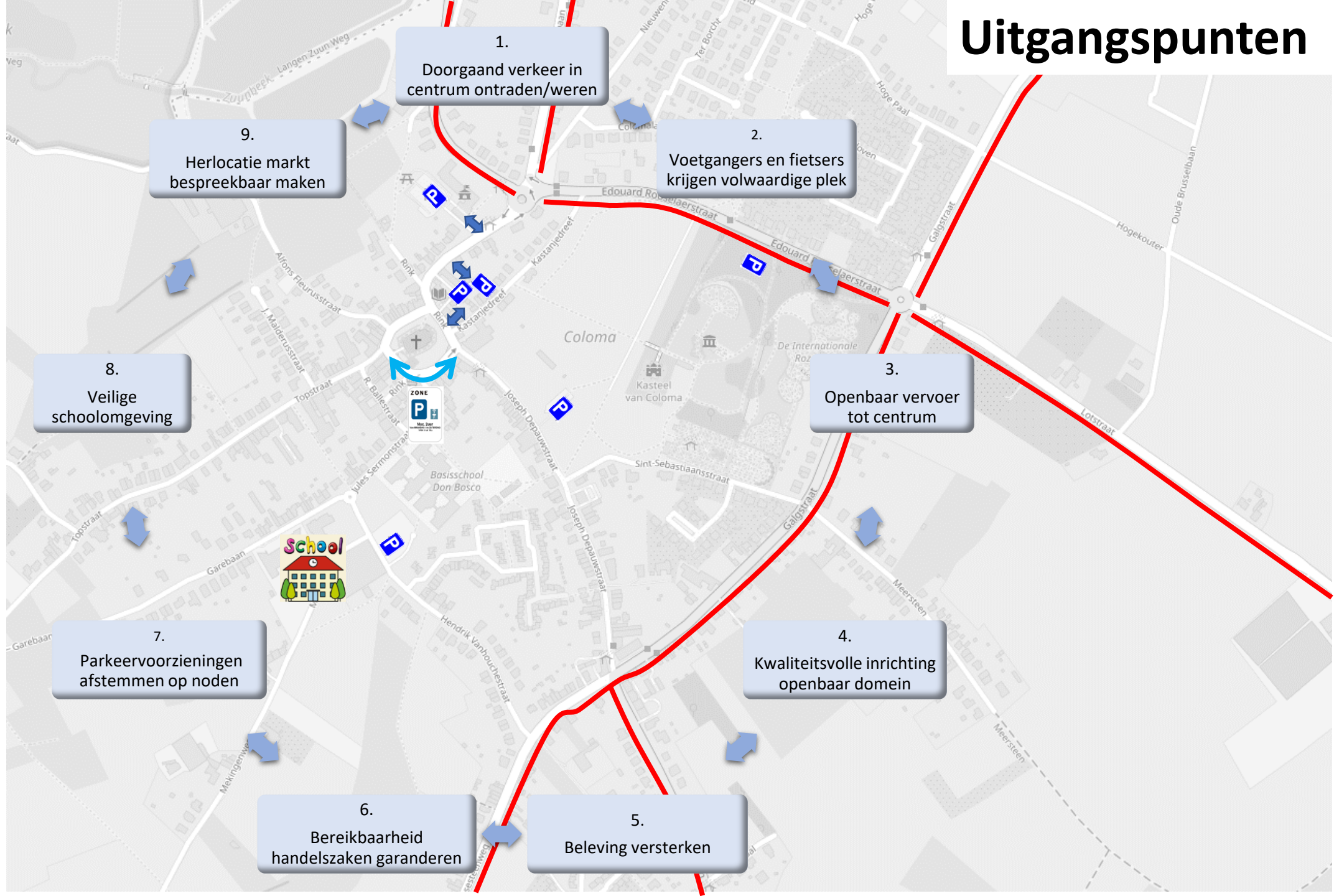
Plan voor een leefbaar centrum



Uitgangspunten



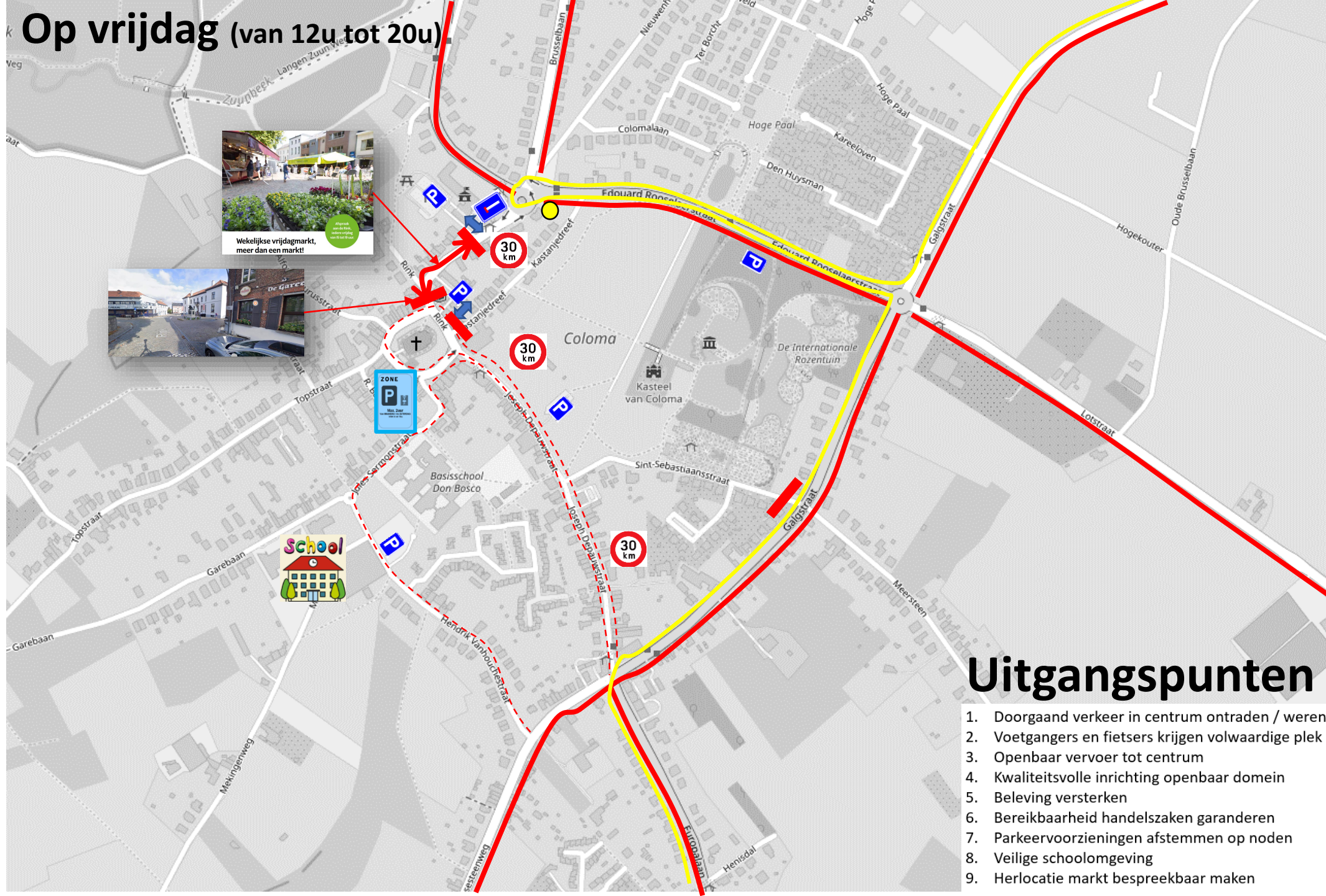
Uitgangspunten



Herlocatie wekelijkse markt



Op vrijdag (van 12u tot 20u)

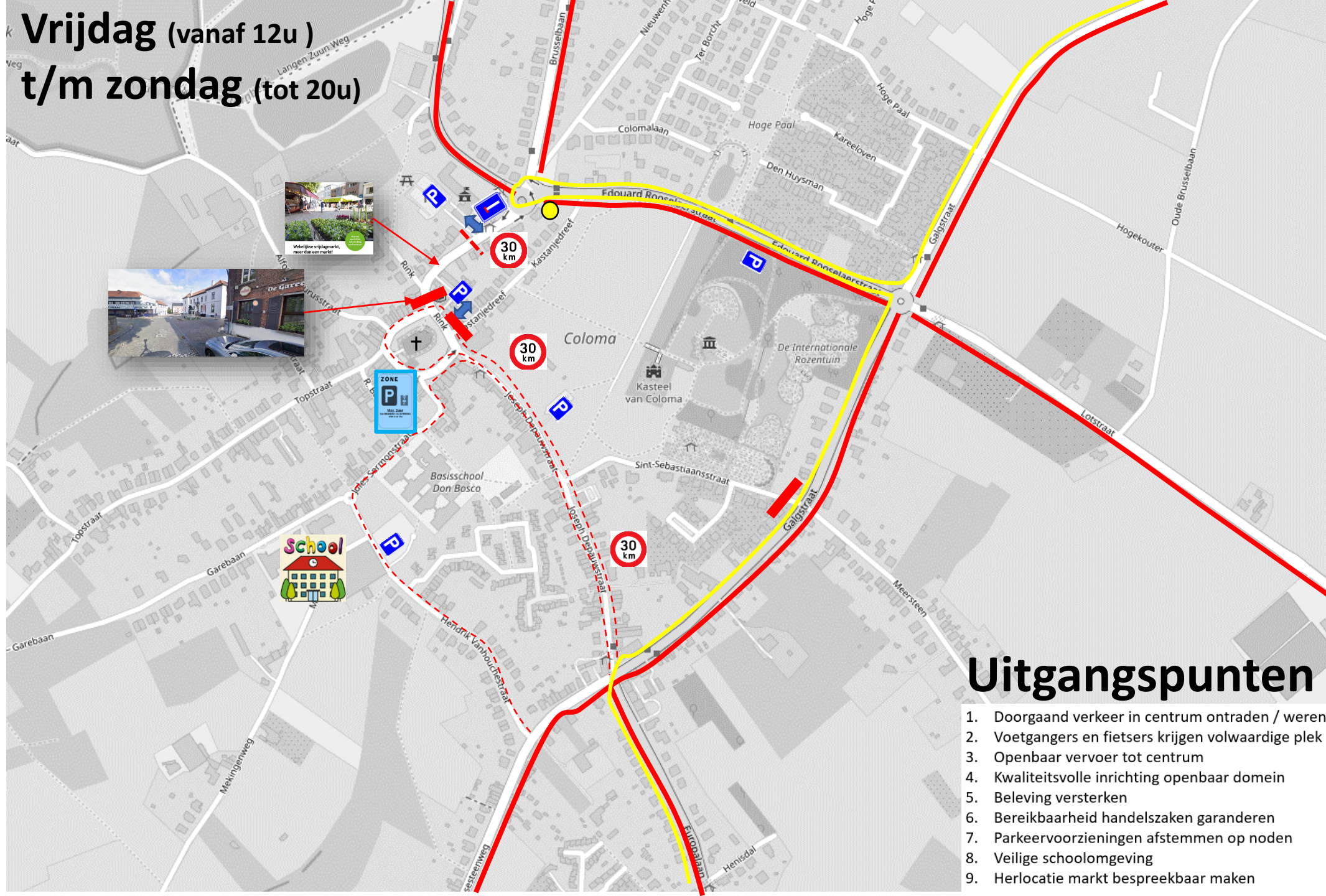


Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

2

**Vrijdag (vanaf 12u)
t/m zondag (tot 20u)**

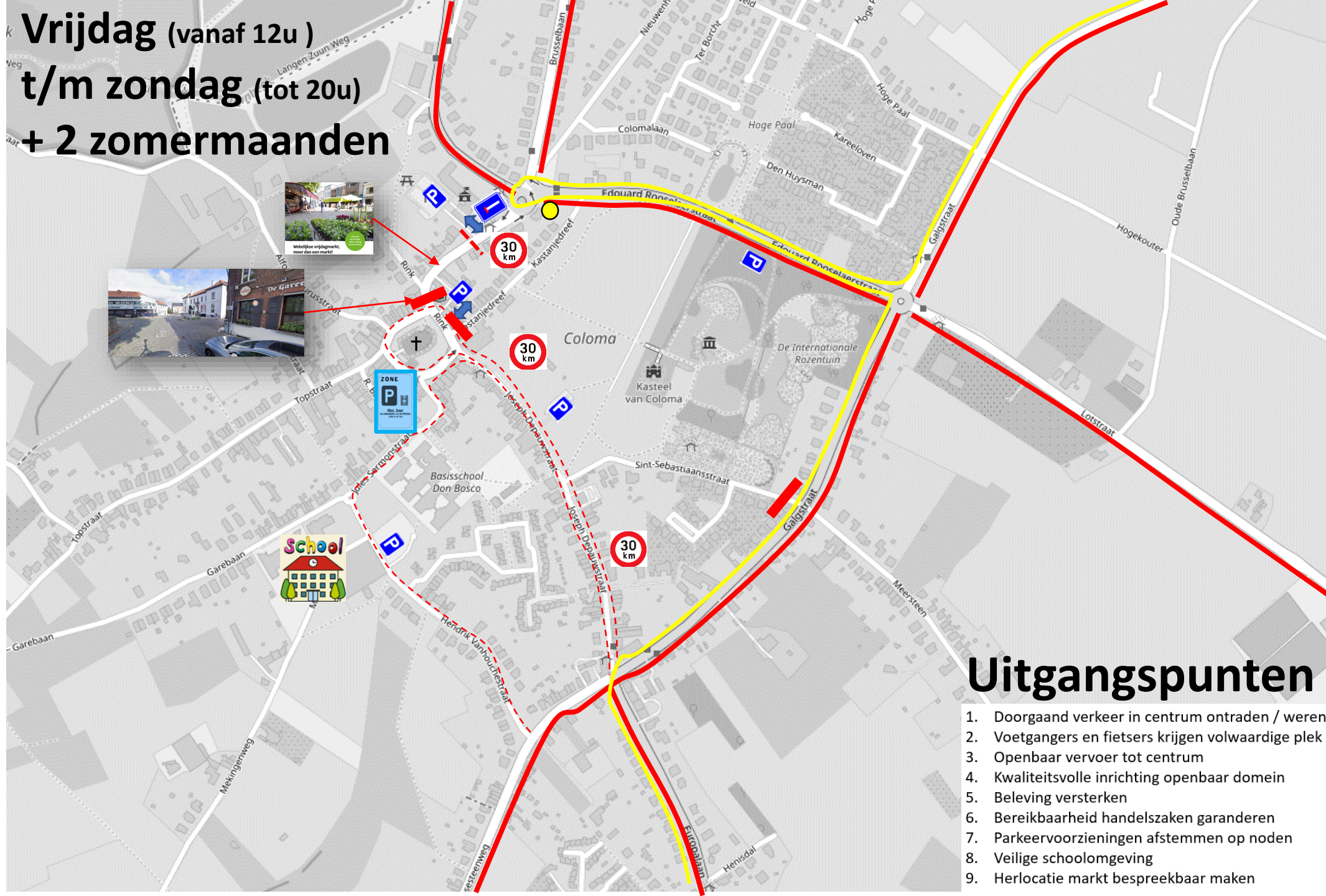


Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

3

**Vrijdag (vanaf 12u)
t/m zondag (tot 20u)
+ 2 zomermaanden**



Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

Knip bestendigen + fietssuggestiestroken + nieuwe halte



Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

Eerste analyse CBS → uitgangspunten

- Scenario 4:
 - Drastische ingreep waarbij bereikbaarheid van de handelszaken sterk in het gedrang komt (= economische schade)
- Scenario 2 en 3:
 - Leidt tot verwarrende verkeerssituatie en veel zoekverkeer
 - Hoe knip ter hoogte van de bib communiceren
 - Bestaande verkeerssituatie met veel doorgaand verkeer blijft in periode wanneer straat niet geknipt is
- Scenario 1: voorkeur van CBS
 - Scenario 1 maar met extra flankerende maatregelen om maximaal aan de uitgangspunten te voldoen → scenario 5a en 5b
 - Knip op vrijdagnamiddag duidelijk zichtbaar door aanwezigheid van de vrijdagmarkt
 - Overleg met De Lijn nodig

5a

Zone 30 + trajectcontrole + fietssuggestiestroken

Nieuwe halte-
accommodatie



Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

5b

**Zone 30 +
trajectcontrole +
fietssuggestiestroken +
behoud traject bussen**



Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken