

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Gust Crabbe, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Betty Willems; mevrouw Kim Paesmans; de heer Wim Peeters; mevrouw Ann De Ridder; de heer Siebe Ruykens; de heer Lucien Wauters; de heer Georgios Karamanis; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Lydie De Smet;
de heer Walter Vastiau, secretaris

Eveneens aanwezig:

de heer Jan Desmeth; de heer Olivier Huygens; de heer Brahim Harfaoui; de heer Eddy Longeval; de heer Guy Jonville; de heer Herwig Smeets; de heer Jean Cornand; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Jeroen Steeman; de heer Bart Keymolen; mevrouw Veerle Seré; de heer Johan Persoons; mevrouw Annelien Baes; mevrouw Tiziana Devalckeneer; mevrouw Kelly Van Overstraeten; mevrouw Isa Van Cutsem; de heer Ian Leonard; de heer Joren De Coninck

Afwezig:

de heer Gunther Coppens; mevrouw Annie Mathieu; mevrouw Natacha Martel;

BESPREEKPUNTEN

Patrimonium & Openbare ruimte

- 1** **2022_MSR_00004** **Voorstelling definitief ontwerp jeugdlokalen Vlezenbeek - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Het definitieve ontwerp voor de jeugdlokalen in Vlezenbeek is klaar. Het voorstel omvat naast de plannen ook de uitwerking van de technieken, de raming van het project en de voorziene planning. ARK architecten kan het project toelichten op de commissie van 17 maart.

Opmerkingen

Toelichting bij het ontwerp door Isa Van Cutsem, Ark Architecten.
Raadslid Gust Crabbe vraagt of hij het goed begrijpt dat de betonnen panelen geen baksteenmotief zullen hebben. Ian antwoordt dat het inderdaad zo is en er gekozen is voor een glad motief.
Raadslid Gust Crabbe vraagt of het klopt dat er geen doorgang is voorzien van het sanitair van de pastorie naar de gebouwen van de KLJ. Isa bevestigt dat dit inderdaad niet het geval is.

- 2** **2022_MSR_00005** **Samenwerkingsovereenkomst prioritaire werken 'Buffering en hergebruik regenwater Brabantsebaan' - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

In het kader van de opdracht 'Buffering en hergebruik regenwater Brabantsebaan' wordt een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen Aquafin, de provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Sint-Pieters-Leeuw voor het uitvoeren van gezamenlijke werken op een op dit moment

privaat perceel ter hoogte van de Brabantsebaan. Er wordt ook een addendum op deze samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen vernoemde partijen.

Opmerkingen

Toelichting door Joren De Coninck, Aquafin.

Raadslid Jeroen Steeman vraagt of het klopt dat het met betonnen bakken en ondergrondse leiding naar het bekken toegaat, en het dus een soort industriële oplossing is en niet werd gekozen voor een eerder natuurlijke invulling.

Joren antwoordt dat eerst werd bekeken om de afvoer naar het bekken aan te leggen met grachten, maar omdat de omgeving daar al redelijk watergevoelig is en in het oppervlaktewater en het grondwater in de winter al redelijk hoog is, is er gekozen voor een inbuizing omdat anders het perceel gedraineerd zou worden en dat is niet wat wordt beoogd.

Raadslid Gust Crabbe vraagt verduidelijking van de precieze inplantingsplaats wat Joren verduidelijkt aan de hand van een plan.

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

3 2022_MSR_00016 Kennisgeving stand van zaken Mobiliteitsplan - Kennisgeving Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Op de commissie van 17 maart 2022 zal studiebureau Arcadis een korte toelichting geven over de stand van zaken betreffende de verbreding/verdieping van het Mobiliteitsplan.

Opmerkingen

Toelichting door Johan Persoons, mobiliteitsambtenaar, en Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

Omgeving

4 2022_MSR_00006 Vervangen van semi-ondergronds inzamelsysteem door H-A-H ophaling Wilgenhofpark - Standpunt Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Door de positieve resultaten van het weghalen van de moloks in de Impeleer, willen we dit uitbreiden naar de wijk Wilgenhofpark. Op deze manier trekken we het principe 'huis=vuilniszak' door. In bijlage wordt een nota toegevoegd over het vervangen van de semi-ondergrondse afvalcontainers door huisaan-huis ophaling in het Wilgenhofpark.

Standpuntbepaling: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het weghalen van de semi-ondergrondse afvalcontainers in de wijk Wilgenhofpark en de overschakeling naar huis-aan-huis inzameling.

Opmerkingen

Toelichting door Kelly Van Overstraeten, milieuambtenaar.

Raadslid Eddy Longeval zegt dat het verwijderen van de moloks in de wijk Impeleer alleen op de plaatsen waar de moloks stonden voor minder zwerfvuil en sluikstort heeft gezorgd.

Kelly antwoordt dat de mensen op het terrein bevestigen dat er minder sluikstort en zwerfvuil is in de wijk Impeleer.

De burgemeester vult aan door te stellen dat dit voorstel ook moet zorgen voor de gelijke behandeling van alle sociale huurders.

Jeugd

5 **2022_MSR_00007** **Conceptnota speelpleinwerking 2023-2025 - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

We vragen aan de gemeenteraad de goedkeuring over de gewijzigde conceptnota speelpleinwerking 2020 -2025. Deze nota is van toepassing vanaf zomer 2023 tot en met zomer 2025. We willen een kwaliteitsvollere speelpleinwerking op poten zetten die toegankelijker is voor meer kinderen gedurende 6 weken van de zomervakantie op 3 verschillende locaties (basisschool 't Populiertje, Zonnig Leven, basisschool den Top).

In de loop van 2022/2023 zal een begeleidingstraject worden aangevraagd bij de Vlaamse Dienst voor Speelpleinwerking om het animatorenteam voor te bereiden op de voorgestelde wijzigingen met betrekking tot het opvangen van kinderen met bijzondere zorgnoden. De kredieten hiervoor zijn voorzien onder het budget speelpleinwerking 2022.

Opmerkingen

Toelichting door Tiziana Devalckeneer, deskundige jeugd.

Raadslid Jeroen Steeman merkt op dat er geen speelpleinwerking is voorzien in de laatste twee weken van augustus terwijl veel ouders dan opnieuw aan het werk moeten, en hij vraagt of daar over is nagedacht en of er überhaupt een reden voor is.

Tiziana antwoordt dat de speelpleinwerking gebruik maakt van gemeentelijke gebouwen, waarvan een aantal scholen, en dat die twee weken nodig zijn om de scholen opnieuw klaar te maken voor de start van het nieuwe schooljaar. De vrijetijdsdiensten houden bij het opmaken van het vakantieaanbod rekening met een goede spreiding zodat er tijdens die laatste twee weken bv. wel nog sportkampen plaatsvinden.

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

6 **2022_MSR_00008** **Aanvullend reglement Eugène Ghijsstraat:**
voorrangsregeling t.h.v. Drie Fonteinestraat -
Standpunt
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Volgens de huidige planning van de Vlaamse Waterweg zou de Drie Fonteinbrug in de loop van juni 2022 opengesteld worden voor het verkeer (incl. fietsers).

Dit heeft voor gevolg dat het kruispunt E. Ghijsstraat x Drie Fonteinestraat vóór het openstellen van de brug moet aangepast worden, zeker wat de voorrangsregeling betreft.

Voorstel: De E. Ghijsstraat naar de Drie Fonteinestraat wordt een voorrangsweg.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

7 **2022_MSR_00009** **Aanvullend reglement Beemdstraat - Broekweg:**
Afsluiten t.h.v. Beemdstraat en Hemelstraat - Standpunt
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Sinds 1986 is langsheen de Beemdstraat de verbodsmaatregel C3 "verboden toegang voor iedere bestuurder, in beide richtingen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer" van kracht. In de Broekweg geldt de verbodsmaatregel C3 "verboden toegang voor iedere bestuurder, in beide richtingen, uitgezonderd landbouwvoertuigen, bromfietsen en fietsers".

Ondanks deze verbodsmaatregel neemt het sluikstorten en sluipverkeer nauwelijks af op de Broekweg en Beemdstraat.

Tijdens de werken aan de Fabriekstraat en fase 1 van de Bergensesteenweg werd een terrein op de Beemdstraat gebruikt als opslagplaats. Na beeindiging van de werken kreeg de aannemer 3 maanden de tijd om het terrein te herstellen in de oorspronkelijke staat. Eind februari 2022 zal doorgang op de Beemdstraat voor de aannemer niet meer nodig zijn.

De dienst mobiliteit stelt daarom voor om van dit moment gebruik te maken om de verbinding Beemdstraat - Broekweg te knippen. Hierbij wordt gezorgd dat de aangrenzende eigendommen bereikbaar blijven, in het bijzonder voor landbouwers.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

- 8** **2022_MSR_00010** **Aanvullend reglement Europalaan ter hoogte van N6 Brussel-Bergen (Bergensesteenweg): deel openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers, aanbrengen fietsgeleiding en oversteekplaats voor voetgangers - Standpunt Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Voor de fietsers komende uit de Europalaan zijn geen fietsvoorzieningen aanwezig om vlot, comfortabel en veilig aansluiting te vinden met de fietspaden langsheen de Bergensesteenweg. Samen met de dienst openbare werken werd een aanpassing van de fietsvoorzieningen uitgewerkt. Om vanaf de N6 aansluiting te maken met het dubbelrichtingsfietspad op de Europalaan, zal fietsgeleiding en een oversteekplaats voor voetgangers voorzien worden op de Europalaan.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

Raadslid Jeroen Steeman merkt op dat ter hoogte van de Pijnbroekstraat voor de fietsers alle verkeerslichten weg zijn en merkt op dat best dubbel gecheckt wordt of dit nu finaal klaar is of niet. Johan antwoordt dat de dienst dit zal bekijken als we het zgn. V-plan ontvangen van AV en dan zal terugkoppelen, maar zegt dat het zeker nog niet klaar is omdat de voetpadinfrastructuur nog moet worden aangepast.

- 9** **2022_MSR_00011** **Aanvullend verkeersreglement Ruisbroeksesteenweg: aanbrengen parkeervakken - Standpunt Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Voorstel om de brede voetpadstrook ter hoogte van de woningen Ruisbroeksesteenwe 177 - 181 - 189 - 191 aan te passen met extra parkeerplaatsen.

In de huidige situatie mag de aanpalende bewoner niet voor zijn garage parkeren. Door de parkeerplaatsen voor de garage af te tekenen, mag de aanpalende bewoner zijn voertuig voor de garage parkeren op voorwaarde dat de nummerplaat van het voertuig op de garagepoort wordt aangebracht.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

- 10** **2022_MSR_00012** **Kennisgeving tijdelijke knip Oudstrijdersstraat t.h.v. Zuunstraat - Kennisgeving Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Op 14 februari 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening goed omtrent een tijdelijke knip van de Oudstrijdersstraat ter hoogte van de Zuunstraat. Het wil de commissie in kennis stellen van deze beslissing.

Volgens de huidige planning van de Vlaamse Waterweg zou de Drie Fonteinbrug in de loop van juni 2022 opengesteld worden voor het verkeer (incl. fietsers).

Om enerzijds sluipverkeer komende van de Bergensesteenweg N6 uit de wijk Negenmanneke te weren, en anderzijds om zwaar verkeer gelinkt aan de bedrijvenszone uit de wijk te houden, wordt voorgesteld om een knip te voorzien tussen de wijk Negenmanneke en het industriegebied.

Deze knip voorziet in een ontdebbling van de Pierre Walkiersstraat met daarbij:

- 1 rijvak voor het verkeer van de wijk Negenmanneke;
- 1 ingekort rijvak tot de bedrijven Verrax en Blaton.

De doorlooptijd om dit te realiseren wordt echter bepaald door de af te sluiten overeenkomsten met de bedrijven op linkeroever en de heraanleg van de P. Walkiersstraat.

Om in de periode tussen de openstelling van de Drie Fonteinbrug en de aanpassing van de Pierre Walkiersstraat sluisverkeer te weren in de wijk Negenmanneke, keurde het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening goed om een tijdelijke knip te voorzien in de Oudstrijdersstraat ter hoogte van de Zuunstraat (Anderlecht) (zie bijlage). Dit besluit is van kracht vanaf openstelling van de Drie Fonteinbrug (volgens huidige stand van zaken in juni 2022) tot de definitieve aanpassing van de Pierre Walkiersstraat.

De tijdelijke knip zal worden aangeduid met het verkeersbord F45. Hiervoor moet geen aanvullend verkeersreglement goedgekeurd worden.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

11 **2022_MSR_00013** **Dorp - parkeerstrook vervangen door parkeervakken - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Dit punt werd eerder geagendeerd en wordt nu aangepast voorgelegd.

Voor de percelen grond gelegen Dorp Vlezenbeek, kadastraal gekend 6de afdeling, sectie D nrs. 222b2, 222c2, 222d2 en 222e2 werd een bouwvergunning afgeleverd voor de bouw van 2 halfopen bebouwingen. De bouw van deze woningen werd ondertussen afgerond.

Voor deze woningen ligt een parkeerstrook van circa 35meter, waar momenteel zes personenauto's (5,5+6+6+6+6+5,5m) kunnen staan. Voor elk van de woningen is een inpandige garage en een staanplaats in de zijtuin voorzien. Buurtbewoners merken op dat met de komst van het bouwproject parkeerplaatsen verdwenen zijn.

De dienst mobiliteit stelt voor om parkeren te behouden aan de zijde van de nieuwe woningen. De huidige parkeerstrook wordt verwijderd en vervangen door afgebakende parkeerplaatsen.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

12 **2022_MSR_00014** **Aanvullend verkeersreglement inrichten van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in nabijheid van de woning - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het aanleggen van een parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

13 **2022_MSR_00015** **Aanvullend verkeersreglement verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in nabijheid van de woning - Standpunt** **Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, deskundige mobiliteit.

Raadslid Kathleen D'Herde merkt op dat ter hoogte van nr. 98 in de Petrus Basteleusstraat een parkeerplaats voor gehandicapten wordt ingericht en er ter hoogte van nr. 104 één wordt voorzien, en vraagt of dit gezien de korte afstand wel echt nodig is. Was er geen reglement vastgesteld waarin

afstanden waren voorzien? Johan antwoordt dat de kost alleen het verplaatsen van de verkeerspaal en het schilderen van een logo in het parkeervak betreft. Hij bevestigt dat er inderdaad criteria werden vastgesteld. Eén van die criteria is dat er maximaal twee parkeerplaatsen mogen worden voorzien in een straal van 75 meter, wat hier wordt gerespecteerd.

In opdracht,

Walter Vastiau

secretaris commissie

Gust Crabbe

voorzitter commissie