



Sint-Pieters-Leeuw

COMMISSIE MSR – AGENDAPUNTEN MOBILITEIT

23 juni 2022

1. Paul Veldekenstraat



1. Paul Veldekenstraat

- Geparkeerde wagens belemmeren vlotte en veilige bereikbaarheid door vrachtwagens bij bedrijf Van Laethem (Postweg 20)
- **Voorstel:** aanbrengen onderbroken aslijn vanaf Postweg tot voorbij bedrijfsingang

1. Paul Veldekenstraat



2. Kastanjedreef



2. Kastanjedreef



2. Kastanjedreef



- Veilig & Leefbaar Leeuw centrum
- Verblijfsfunctie – smal wegprofiel
- Sluipverkeer via Kastanjedreef onmogelijk maken
- Vast paaltje

3. Sint-Sebastiaanstraat



3. Sint-Sebastiaanstraat

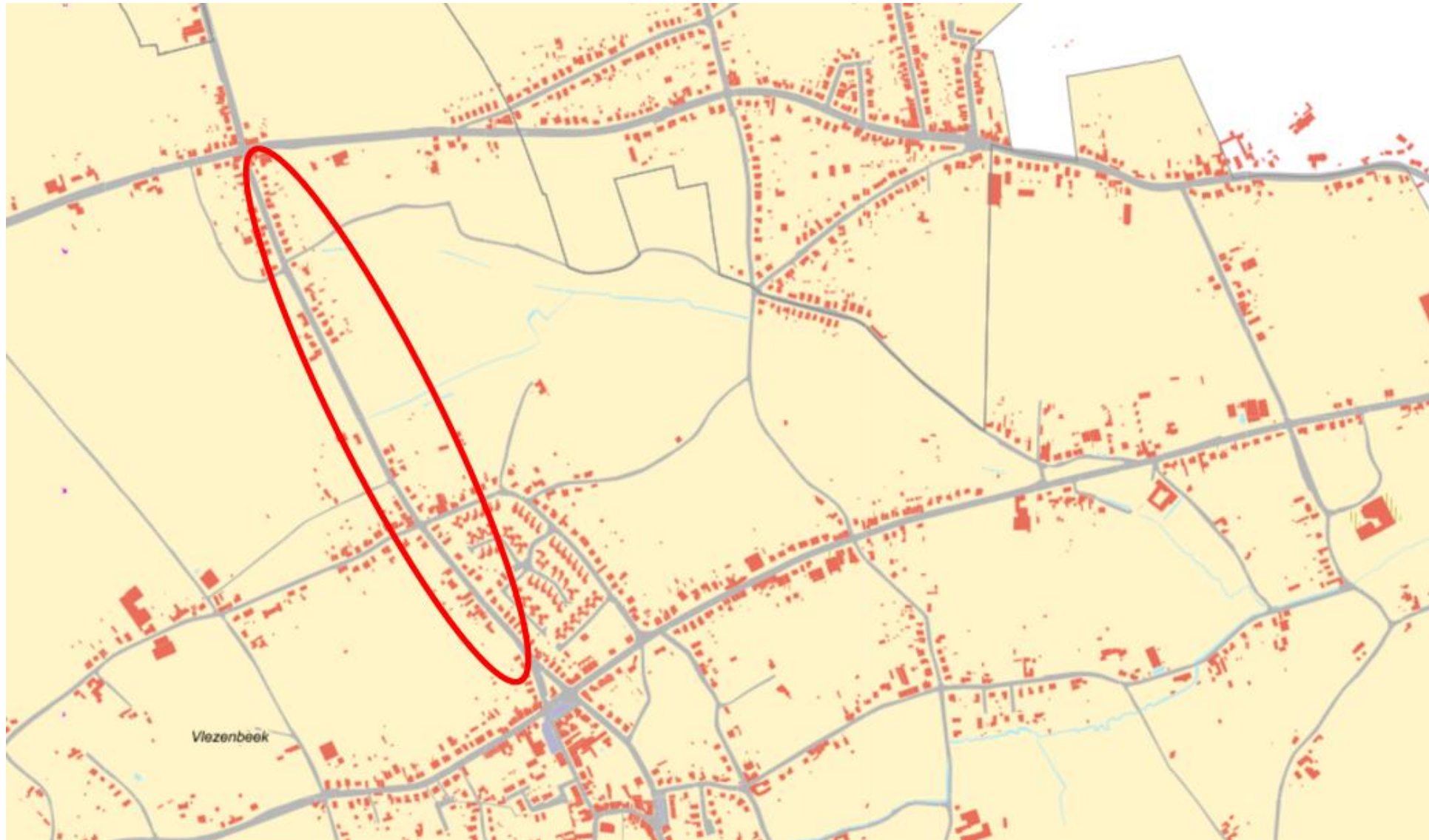


3. Sint-Sebastiaanstraat



- Veilig & Leefbaar Leeuw centrum
- Verblijfsfunctie – smal wegprofiel
- Sluipverkeer onmogelijk maken
- Wegneembaar element – hulpdiensten jaarmarkt

4. Pedestraat

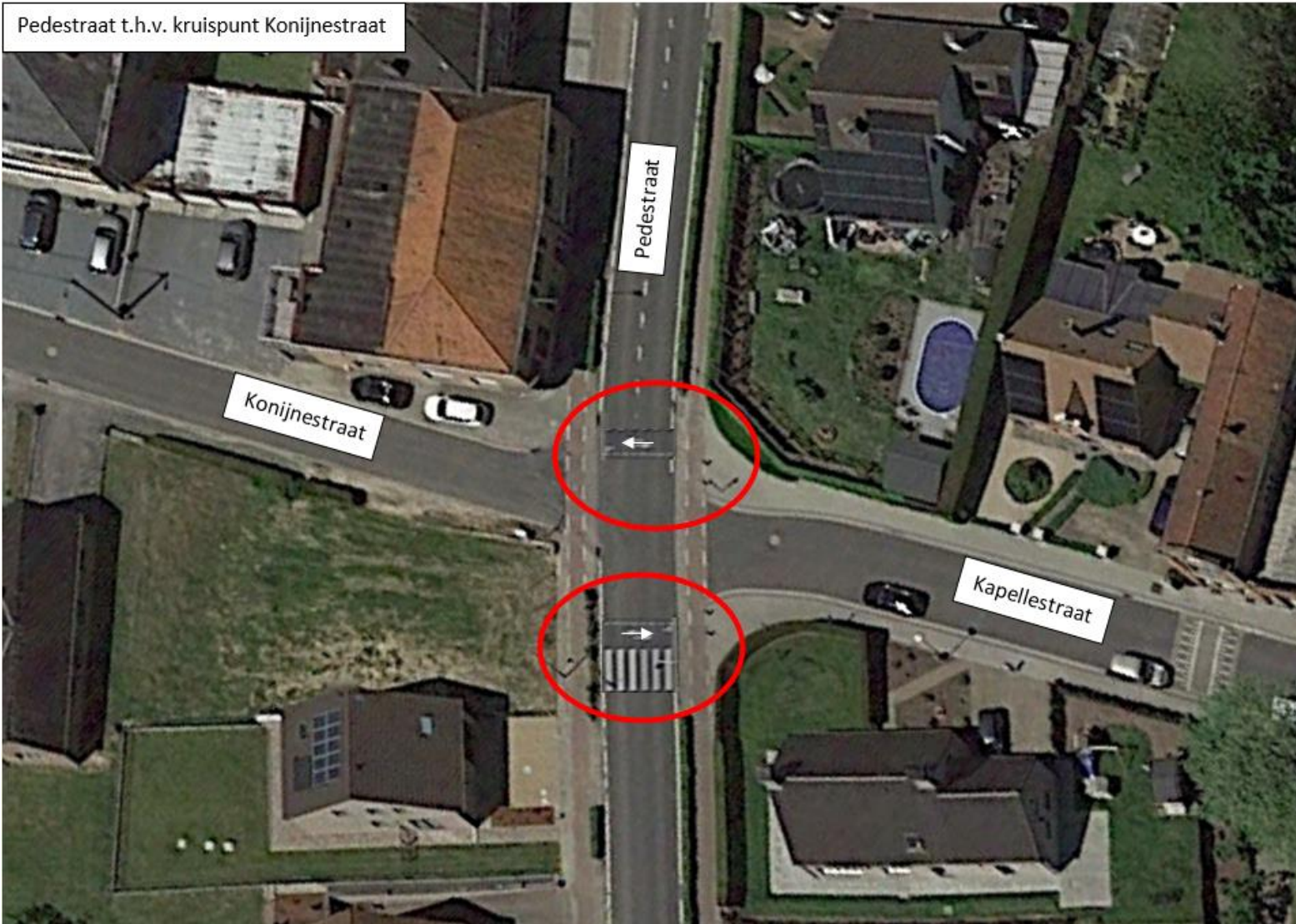


4. Pedestraat

- 10/02/2022 Standpunt Noord-zuid-as op commissie
- Enkele maatregelen voor de Pedestraat
 - Aanbrengen fietsgeleiding t.h.v. kruispunt Kapellestraat
 - Aanbrengen voetgangersoversteekplaatsen op 2 locaties
- VolleGaas-fietsroute
 - Voor recreatieve en functionele verplaatsingen
 - Verbinding Konijnestraat - Kapellestraat

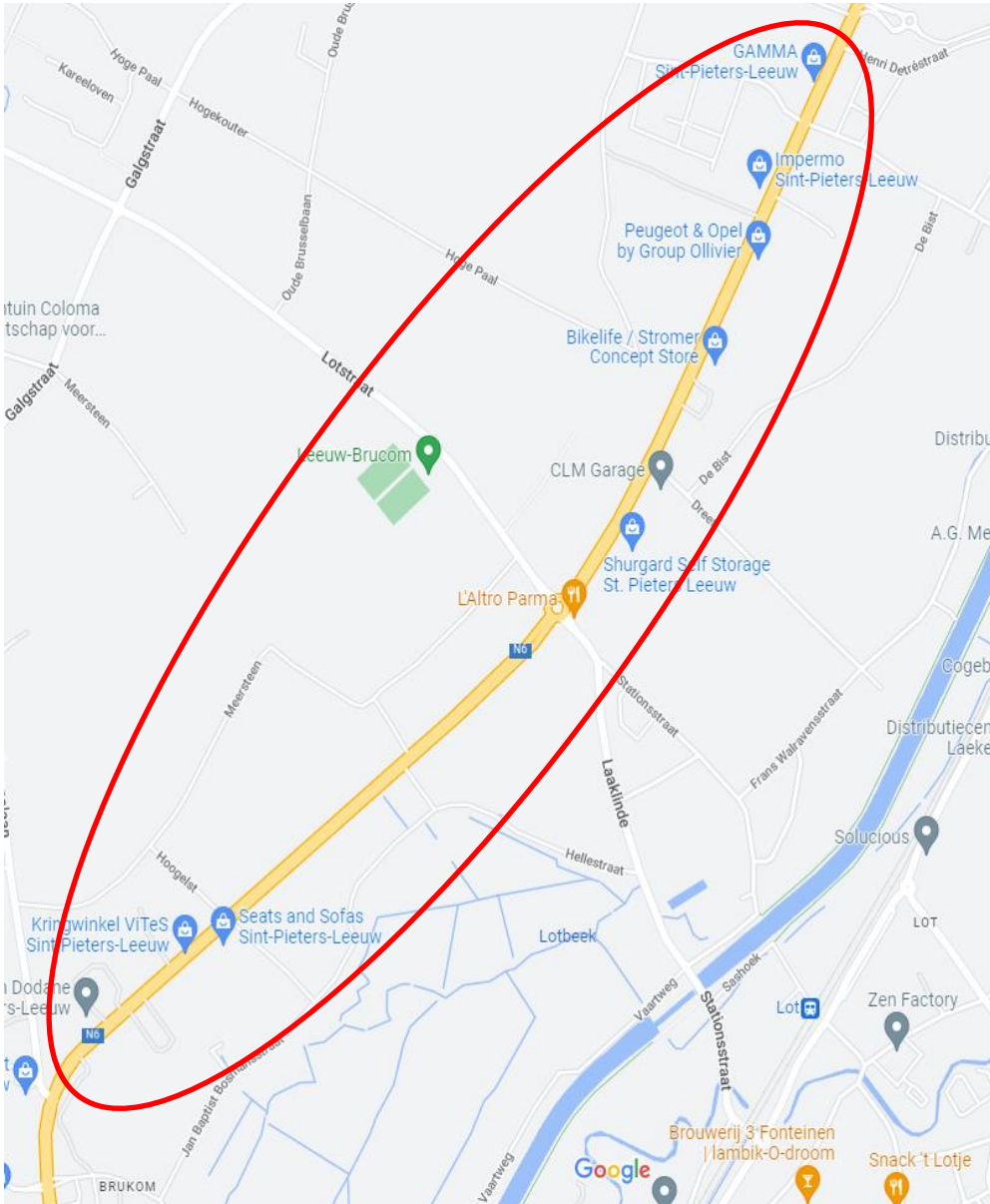
4. Pedestraat

Pedestraat t.h.v. kruispunt Konijnestraat



4. Pedestraat



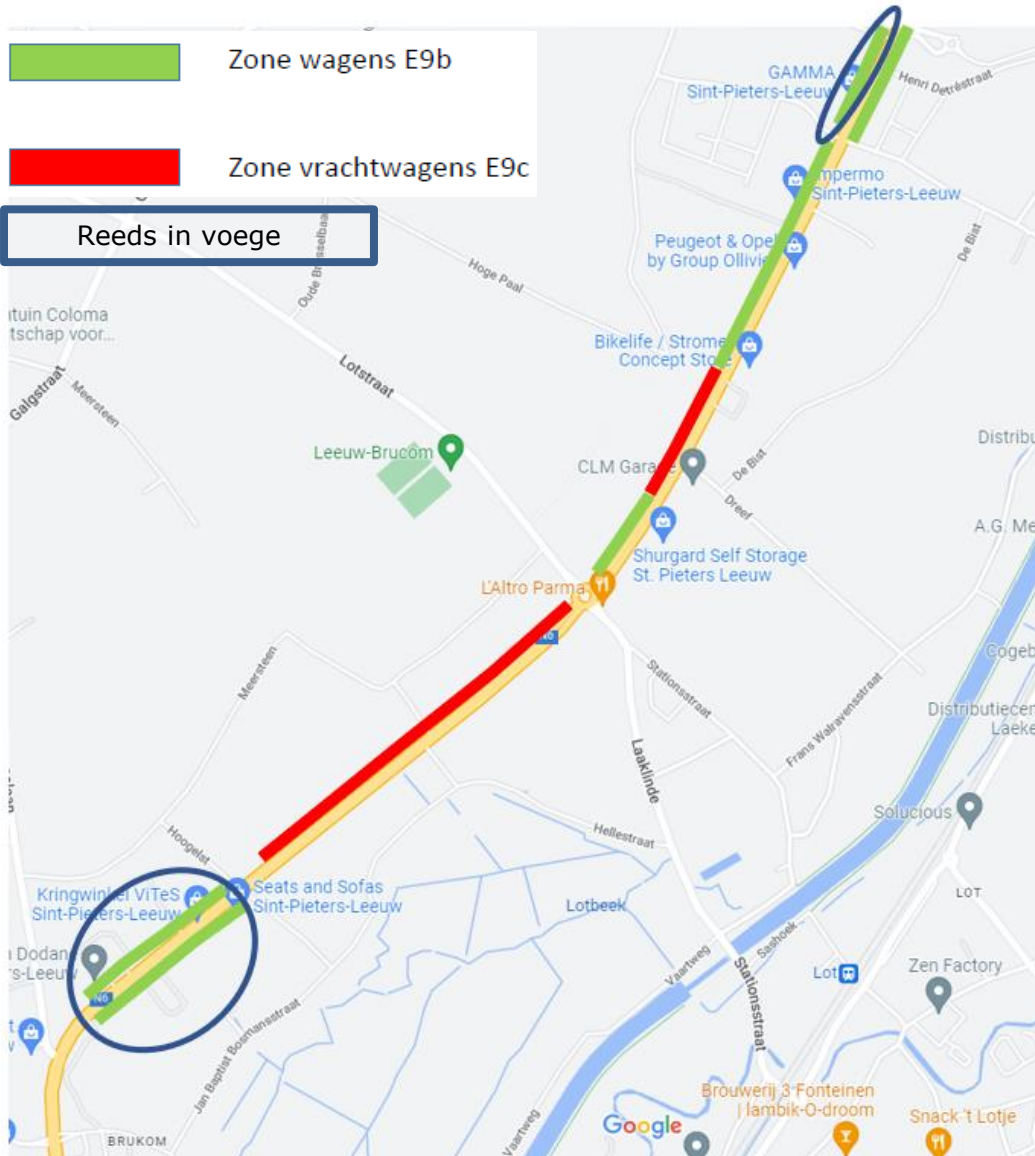


5. Bergensesteenweg

- Langdurig parkeren vrachtwagens
- Waarom?
 - Privatisering openbaar domein
 - Verloederde indruk
 - Belemmering zicht bij uitrijden
- Verantwoordelijkheid

5. Bergensesteenweg

- Beersel, Sint-Pieters-Leeuw en PZ Zennevallei
- **Voorstel:** zones voor vrachtwagens (max. 72uur) en zones voor personenwagens



5. Bergensesteenweg



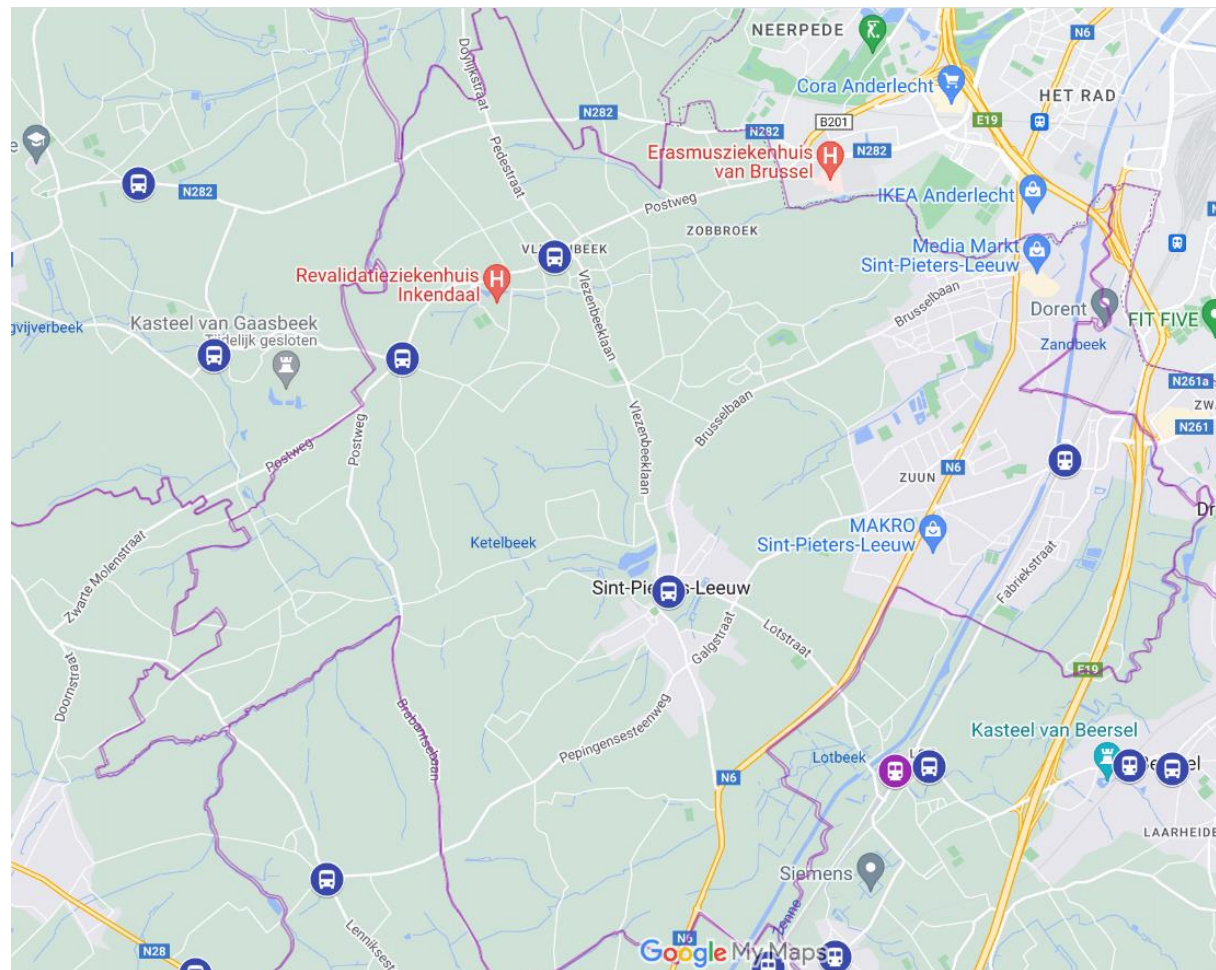
5. Bergensesteenweg



6. Intergemeentelijk actieplan gedeelde mobiliteit

- Stad Halle en gemeenten Beersel en Sint-Pieters-Leeuw
- Maatregelen om gedeelde mobiliteit (auto en fiets) te bevorderen
- Twee centrale doelen
 - *We laten het aantal personenwagens in de gemeente tegen 2040 afnemen met 1% door in te zetten op auto- en fietsdelen. Dit komt neer op 26 deelwagens in SPL, zowel van een autodeelaanbieder als privaat gedeelde wagens.*
 - *In 2030 is minstens de helft van de nieuwe deelwagens van aanbieders met eigen vloot in Halle, Beersel en Sint-Pieters-Leeuw elektrisch.*

6. Intergemeentelijk actieplan gedeelde mobiliteit



- Hoe realiseren?
 - Installatie **Hoppinpunten**
 - 4 lokale Hoppinpunten
 - Subsidies: 100% van de kostprijs met max. van 50.000 euro
 - Ruisbroek Station:
 - bestek VVR voor 15 normale deelfietsen
 - Bijkomende fietsenstallingen
 - Stalling voor buitenmaatse fietsen
 - Gedeelde mobiliteit integreren in het **parkeerbeleid** en bij **woningbouwprojecten**
 - Delen dienstwagen
 - Kanaaltuinen, ACV-site

6. Intergemeentelijk actieplan gedeelde mobiliteit

- Ondersteunende acties
 - **Aanspreekpunt** gedeelde mobiliteit
 - Stimuleren **groei auto- en fietsdelen**
 - **Inclusieve** gedeelde mobiliteitsprojecten
 - Gedeeld vervoer = **duurzaam**
 - **Communicatie**
 - **Bestuur = voorbeeldrol**
 - **Incentives** voor mobiliteitsdelers