



Sint-Pieters-Leeuw

# AGENDAPUNTEN MOBILITEIT

Raadscommissie 19 juni 2025

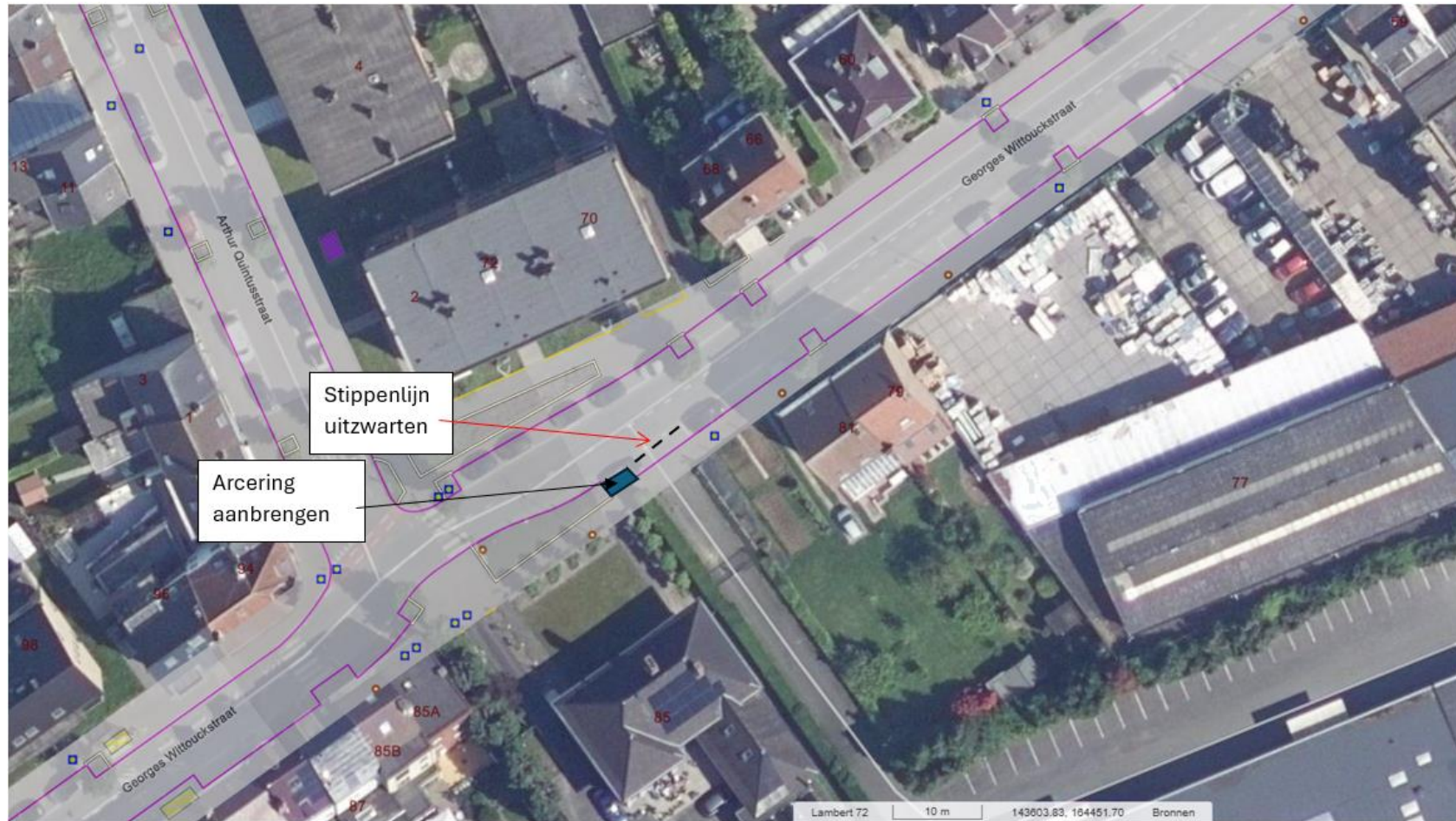
# 1. Visie omtrent aanbrengen verdrijvingsvlak en alternatieven - kennisgeving

- Kennisgeving werkwijze wanneer gekozen wordt voor het aanbrengen van een verdrijvingsvlak
  - Verdrijvingsvlak wordt aangebracht als test
  - Na gunstige evaluatie, ontharding verdrijvingsvlak in samenspraak met dienst OW
  - Uitzondering: bij (deel van) een parkeervak wordt er nagegaan of er nood is in de buurt voor een (motor)fietsstalplaats
- Volgende 2 agendapunten zijn voorbeeldprojecten waarbij deze visie wordt toegepast.

## 2. AR Georges Wittouckstraat 81-85: parkeren en verdrijvingsvlak

- Perceel Bergensesteenweg 308 heeft in- en uitrit op de G. Wittouckstraat t.h.v. 81-85
- Vaak belemmerd door wagens
- Hinder voor vrachtwagens bij in- en uitrijden
- **Voorstel:** Aanbrengen verdrijvingsvlak tussen het plantvak en de in- en uitrit.
- Dit is een testfase – na gunstige evaluatie volgt ontharding o.b.v. de visie

## 2. AR Georges Wittouckstraat 81-85: parkeren en verdrijvingsvlak

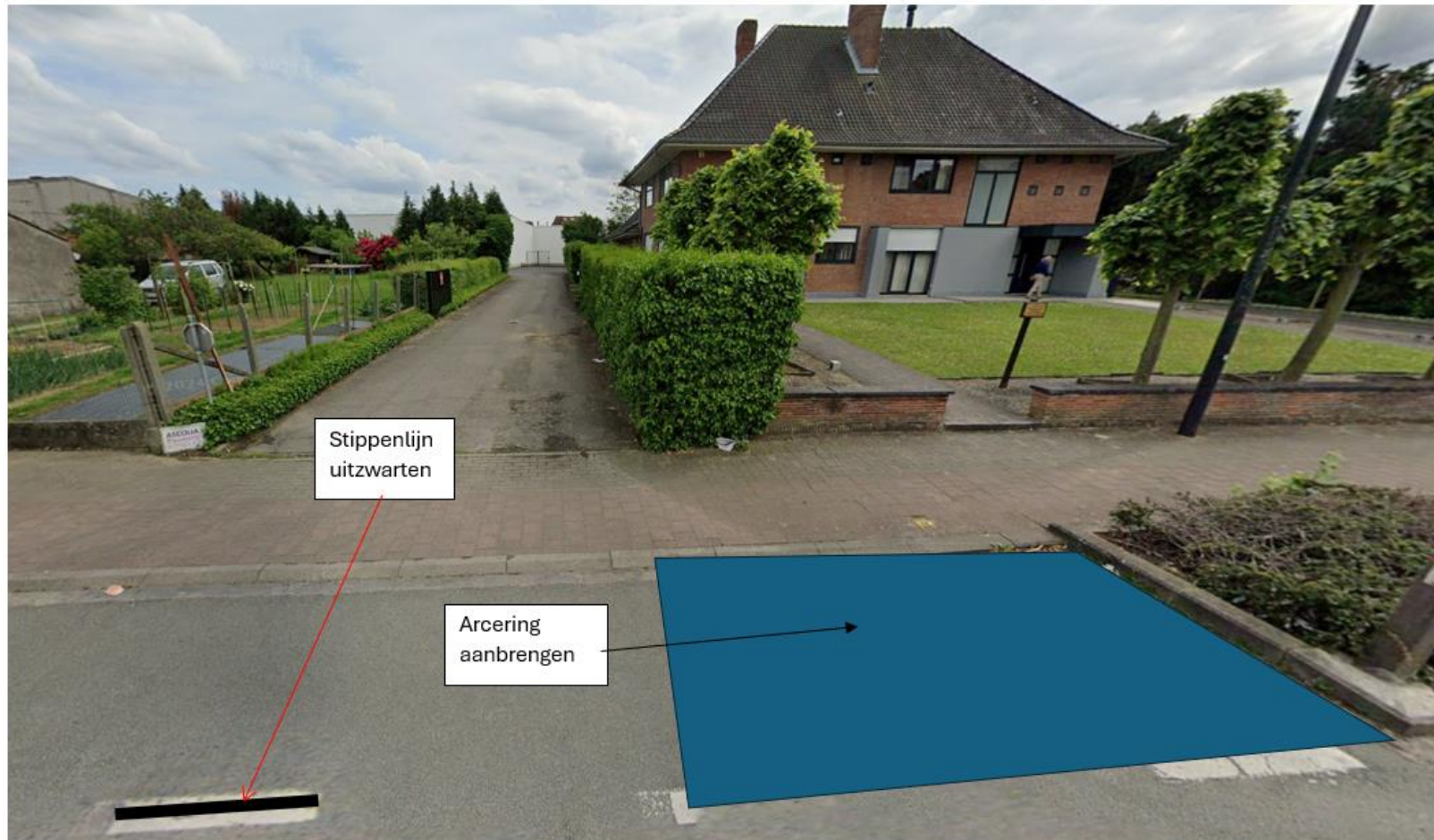


## 2. AR Georges Wittouckstraat 81-85: parkeren en verdrijvingsvlak

Bestaande situatie



## 2. AR Georges Wittouckstraat 81-85: parkeren en verdrijvingsvlak



### 3. AR Bergensesteenweg 704: verdrijvingsvlak

- GR 13/2/2024: AR voor instellen parkeerverbod t.h.v. Bergensesteenweg 704A
  - Werd ter goedkeuring overgemaakt aan departement MOW
  - Dit AR werd afgekeurd
- Zichtbaarheid blijft echter beperkt t.h.v. uitrit kringloopwinkel
- **Voorstel:** Aanbrengen verdrijvingsvlak over een lengte van 10m.
- Na gunstige evaluatie en goedkeuring AWW en MOW, ontharden conform visie gemeentebestuur.

### 3. AR Bergensesteenweg 704: Verdrijvingsvlak



### 3. AR Bergensesteenweg 704: Verdrijvingsvlak



## 4. Schoolstraat: stilstaan en parkeren

- Schoolstraat - Huidige situatie parkeren:
  - Parkeerverbod E1 tussen Fabriekstraat en Pieter Michielsstraat
  - Parkeervakken aan onpare zijde in verder verloop van de straat, met doorgang van 3m.
- Parkeerdruk in Ruisbroek
  - Mogelijkheid bekeken om extra parkeerplaatsen te creëren in de Schoolstraat
- Test waarbij parkeerverbod aan de pare zijde werd opgeheven a.d.h.v. tijdelijke politieverordening.
  - Parkeerverbod aan onpare zijde werd behouden

## 4. Schoolstraat: stilstaan en parkeren

- Evaluatie van de test :
  - In- en uitrijden garages aan zijde onpare huisnummers werd soms gehinderd door geparkeerde voertuigen aan de pare zijde
  - Verder gunstige evaluatie
- Voorstel:
  - Definitief opheffen parkeerverbod middels verkeersborden E1 aan zijde pare huisnummers
  - Aanbrengen parkeerverbod middels gele onderbroken lijnen t.h.v. Schoolstraat nr. 6 tot de P. Michielsstraat 81
    - Om in- en uitrijden garages aan zijde onpare huisnummers niet te hinderen
  - Uiteindelijk 3 bijkomende parkeermogelijkheden gecreëerd.

## 4. AR Schoolstraat: stilstaan en parkeren



## 4. AR Schoolstraat: stilstaan en parkeren



## 5. AR A. Van Cotthemstraat: Laad- en loszone

- 2020: Laad- en loszone werd ingericht op de A. Van Cotthemstraat middels E1-borden
- Echter: er wordt vaak geparkeerd ondanks het verbod
  - Vrachtwagens moeten laden en lossen op straat – hinder voor het verkeer
- **Voorstel: Laad- en loszone beter aanduiden**
  - Verkeersborden E9a met onderbord
  - Laden en lossen toegestaan van maandag t.e.m. zaterdag van 7u tot 15u.
  - In overleg met Carrefour wordt de laad- en loszone ingekort
    - Meer parkeergelegenheid voor bezoekers.

## 5. AR A. Van Cotthemstraat: Laad- en loszone



## 5. AR A. Van Cotthemstraat: Laad- en loszone



E9a + onderbord 'laden en lossen' + GV + GXa plaatsen

## 5. AR A. Van Cotthemstraat: Laad- en loszone



## 6. AR Eugène Ghisstraat: onderbroken aslijn en opheffen gele onderbroken lijn

- Regelmatig geparkeerde voertuigen op Eugène Ghisstraat t.h.v. nr. 50-52
- Reglementair opgesteld, maar hinderen de doorstroming van (vracht)wagens op de interlokale weg.
- **Voorstel:**
  - Bestaande onderbroken aslijn doortrekken tot nr. 44
    - Verbiedt parkeren op de rijbaan
  - Gele onderbroken lijn t.h.v. nr. 1 opheffen, aangezien hier een onderbroken aslijn aanwezig is die het parkeren verbiedt.

## 6. AR Eugène Ghijssstraat: onderbroken aslijn en opheffen gele onderbroken lijn



## 6. AR Eugène Ghijssstraat: onderbroken aslijn en opheffen gele onderbroken lijn



## 6. AR Eugène Ghijssstraat: onderbroken aslijn en opheffen gele onderbroken lijn



Gele onderbroken lijn opheffen