
Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Sarah Van Hassel, voorzitter;
de heer Jan Desmeth; de heer Jeroen Tiebout; de heer Olivier Huygens; de heer Brahim Harfaoui;
mevrouw Veerle Seré; de heer Wouter De Craen; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Eddy Longeval;
de heer Gunther Coppens; mevrouw Nicole Billens; de heer Raimondo Palermo; de heer Siebe
Ruykens; de heer Jeroen Steeman; mevrouw Agnetha Cnudde; mevrouw Veerle Moriau; de heer
Kristof Beckers; mevrouw Jenna O; de heer André Graillet; de heer Armand Ost; mevrouw Jennifer
Lombi; mevrouw Nourhène El-Mowafy; de heer Ismail Ertem; mevrouw Evelien L'Ecluse; de heer
Pierre Mylemans; de heer Mathieu Coffinet;
de heer Bruno Claessens, secretaris

Eveneens aanwezig:

Mevrouw Annelien Baes; mevrouw Stephanie Walravens; mevrouw Yolente Delaunoy; mevrouw Cindy
Van Driessche; mevrouw Tineke Coeck; de heer Bart Van Onsem; mevrouw Michelle Greitemann;
mevrouw Evi Duson

Afwezig:

de heer Bart Keymolen; mevrouw An Speeckaert; de heer Georgios Karamanis; mevrouw Kim
Paesmans; de heer Marc De Bosscher; de heer Rikkes Van Dorpe; mevrouw Lieselot Vankeerberghen

BESPREEKPUNTEN

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

- | | | |
|----------|----------------------|---|
| 1 | 2025_RC_00014 | Visie omtrent aanbrengen verdrijvingsvlak en
alternatieven - Kennisgeving
Kennis genomen |
|----------|----------------------|---|

Beknopte samenvatting

Indien er wordt geopteerd om een verdrijvingsvlak aan te brengen, worden steeds de volgende alternatieven overwogen:

- In regel wordt het verdrijvingvlak aangebracht als test. Na een gunstige evaluatie wordt het verdrijvingsvlak onthard. Dit gebeurt steeds in samenspraak met de dienst openbare werken.
- Uitzondering hierop is echter indien het gaat om een (deel van een) parkeervak. Dan wordt eerst de mogelijkheid van de omvorming van het parkeervak naar een (motor)fietsstalplaats onderzocht. Hierbij wordt steeds rekening gehouden met de noden van de buurt.

Het aanbrengen van een verdrijvingsvlak ter hoogte van G. Wittouckstraat 81-85 en Bergensesteenweg 704 worden als voorbeeldprojecten genomen voor het uitvoeren van bovenstaande visie.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Annelien Baes - diensthoofd mobiliteit. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

Beknorte samenvatting

De in- en uitrit van het perceel, gelegen te Bergensesteenweg nr. 308 met in- en uitrit te G. Wittouckstraat, wordt vaak belemmerd door geparkeerde wagens, waardoor vrachtwagen bij het in- en uitrijden vaak gehinderd worden. Om dit probleem aan te pakken wordt voorgesteld om een verdrijvingsvlak aan te brengen tussen het plantvak en de in- en uitrit.
De onderbroken lijn ter hoogte van de in- en uitrit zal ook worden verwijderd, aangezien deze markering geen juridische waarde heeft. Het verdrijvingsvlak wordt aangebracht als test. Bij een gunstige evaluatie wordt het verdrijvingsvlak onthard, conform de goedgekeurde visie van het college.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Annelien Baes - diensthoofd mobiliteit. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

**3 2025_RC_00016 Aanvullend verkeersreglement Bergensesteenweg 704 -
verdrijvingsvlak - Standpunt
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Het aanvullend verkeersreglement over het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van Bergensesteenweg 704a goedgekeurd door de gemeenteraad van 13 februari 2024 werd afgekeurd door het departement MOW. De beslissing werd toegevoegd in bijlage. De zichtbaarheid op het aankomende verkeer ter hoogte van de uitrit van de kringloopwinkel, gelegen te Bergensesteenweg 704a blijft echter beperkt. Om de verkeersveiligheid te verhogen wordt daarom voorgesteld om te werken met een verdrijvingsvlak over een lengte van 10 meter ter hoogte van de in- en uitrit van de kringloopwinkel richting Brussel aan te brengen. Hierdoor kan er over een lengte van 10 meter niet meer worden stilgestaan of geparkeerd, waardoor de zichtbaarheid op het aankomende verkeer verhoogd wordt. Verwijzend naar de goedgekeurde visie van het college van burgemeester en schepenen omtrent verdrijvingsvlakken zal het verdrijvingsvlak onthard worden na een positieve evaluatie en na goedkeuring door AWW en MOW.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Annelien Baes - diensthoofd mobiliteit. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

**4 2025_RC_00017 Aanvullend verkeersreglement
Schoolstraat - stilstaan en parkeren - Standpunt
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

In de Schoolstraat, tussen de Fabriekstraat en Pieter Michielsstraat, geldt aan beide zijden van de straat een parkeerverbod middels verkeersborden E1. Verderop in de Schoolstraat zijn parkeervakken aanwezig aan de zijde van de onpare huisnummers, met nog een doorgang van 3m. De Schoolstraat is een éénrichtingsstraat, met verbod te rijden van de Boomkwekerijstraat naar de Fabriekstraat. Gezien de hoge parkeerdruk in Ruisbroek werd onderzocht of het mogelijk is paar extra parkeerplaatsen te voorzien op de Schoolstraat in het gedeelte tussen de Fabriekstraat en de Pieter Michielsstraat. Als test werd het parkeerverbod op de Schoolstraat tussen de Fabriekstraat en de Pieter Michielsstraat aan de zijde van de pare huisnummers opgeheven aan de hand van een tijdelijke politieverordening. Hierdoor mag er geparkeerd worden aan de zijde van de pare huisnummers op dit gedeelte van Schoolstraat. Het parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers bleef van kracht. Tijdens de testperiode werd vastgesteld dat het in- en uitrijden van de garages aan de onpare huisnummers gehinderd werd door de geparkeerde voertuigen aan de pare zijde.
Op basis van de testperiode wordt voorgesteld om de tijdelijke politieverordening te bestendigen in een aanvullend verkeersreglement mits het aanbrengen van een gele onderbroken lijn ter hoogte Schoolstraat nr. 6 tot de P. Michielsstraat nr. 81, waardoor het parkeren van voertuigen niet toegelaten is in deze zone. Hierdoor wordt de in- en uitrit van van de garages niet meer gehinderd door geparkeerde voertuigen en worden er 3 bijkomende parkeermogelijkheden gecreëerd in de

Schoolstraat aan de zijde van de pare huisnummer in het gedeelte tussen de Fabriekstraat en de P. Michielsstraat.

Dit voorstel wordt verwoord onder artikel 6.

Artikel 1 tot en met 5 en artikel 7 tot en met 14 worden hernomen vanuit vorige raadsbeslissingen zodat in de toekomst efficiënter kan gewerkt worden.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Annelien Baes - diensthoofd mobiliteit. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

5

**2025_RC_00018 Aanvullend verkeersreglement
A. Van Cotthemstraat - laad- en loszone - Standpunt
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

In 2020 werd een laad- en loszone in de A. Van Cotthemstraat ingericht aan de hand van E1-borden. Er wordt echter regelmatig geparkeerd op de laad- en loszone, waardoor vrachtwagens hun laad- en losactiviteiten niet kunnen uitvoeren ter hoogte van de voorziene locatie. Daarom wordt voorgesteld om de laad- en loszone beter aan te duiden aan de hand van het E9a-bord met onderbord GVIIId. De laad- en loszone wordt ingekort in overleg met Carrefour, zodat er meer parkeergelegenheid wordt gecreëerd.

De laad- en loszone wordt beperkt in tijd van maandag tot en met zaterdag van 7 uur tot 15 uur. Er wordt getracht om een compromis te vinden tussen de bewoners enerzijds en de laad- en losactiviteiten ter hoogte van Carrefour Expres anderzijds. Indien het tijdbestek te krap wordt genomen is de kans groot dat vrachtwagens stilstaan in dubbele file of stilstaan op het voetpad. Dit veroorzaakt gevaarlijke situaties en willen we vermijden.

Bij het invoeren van kort parkeren is permanente handhaving noodzakelijk om een goede werking te kunnen garanderen. Het is echter organisatorisch niet haalbaar om dit aan de hand van sensoren uit te voeren, aangezien er nog steeds iemand fysiek in de buurt aanwezig moet zijn om de controle uit te voeren. Daarnaast zou dit impliceren dat deze werkwijze ook in gelijkaardige situaties dient te worden toegepast.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Annelien Baes - diensthoofd mobiliteit. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

6

2025_RC_00019

**Aanvullend verkeersreglement Eugène Ghijsstraat:
onderbroken aslijn + opheffen gele onderbroken lijn -
Standpunt
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Op de Eugène Ghijsstraat ter hoogte van nr. 50-52 staan regelmatig voertuigen op de rijbaan geparkeerd. Deze voertuigen staan reglementair opgesteld, maar verhinderen de doorstroming. Dit gedeelte van de Eugène Ghijsstraat is gecategoriseerd als een interlokale weg. Hierdoor wordt voorgesteld om de bestaande onderbroken aslijn door te trekken tot Eugène Ghijsstraat nr. 44, waardoor het niet meer toegelaten is om op de rijbaan te parkeren. Gelijktijdig wordt de gele onderbroken lijn ter hoogte van nr. 1 opgeheven, omdat het niet toegelaten is te parkeren ter hoogte van de onderbroken aslijn volgens de wegcode. Dit voorstel wordt verwoord onder artikel 10.

Artikel 1 tot en met 9, artikel 11 tot en met 17 worden hernomen vanuit vorige raadsbeslissingen zodat in de toekomst efficiënter kan gewerkt worden.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Annelien Baes - diensthoofd mobiliteit. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

Financiën

7 **2025_RC_00020** **Jaarrekening 2024 - gemeente - ocmw - Kennisgeving**
Kennis genomen

Beknorte samenvatting

Voorstelling van de jaarrekening 2024 - gemeente-ocmw.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Cindy Van Driessche - financieel directeur. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

8 **2025_RC_00021** **Jaarrekening 2024 - AGB - Kennisgeving**
Kennis genomen

Beknorte samenvatting

Voorstelling van de jaarrekening 2024 - AGB.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Cindy Van Driessche - financieel directeur. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

Hier is een rekenfoutje op samenvattende laatste slide. De aangepaste versie kan in bijlage teruggevonden worden.

Onderwijs & BOA

9 **2025_RC_00022** **Toelage binnenschoolse**
opvang basisscholen – 20242025 - Standpunt **Kennis**
genomen

Beknorte samenvatting

Het lokaal bestuur Sint-Pieters-Leeuw ontvangt overgangssubsidies in het kader van de uitrol van het decreet Buitenschoolse Opvang en Activiteiten (BOA). De Vlaamse overheid voorziet via deze subsidies middelen om de overgang naar het nieuwe decreet te ondersteunen.

Binnen Sint-Pieters-Leeuw staan de basisscholen zelf in voor de organisatie van binnenschoolse kinderopvang. Deze opvang is noodzakelijk om kinderen voor en na de lesuren op te vangen, maar brengt voor de scholen aanzienlijke kosten met zich mee, vooral wat personeel en logistiek betreft. Het lokaal bestuur wil in deze overgangperiode via de ontvangen BOA-subsidies financiële ondersteuning bieden aan deze scholen omdat de financiële last voor de schoolbesturen alsmäär zwaarder om dragen wordt.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Evi Duseon - deskundige BOA/Onderwijs. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

10 **2025_RC_00023** **Aanpassing arbeidsreglement - gemeentelijk deeltijds**
kunstonderwijs - Leeuwse kunstacademie - Standpunt
Kennis genomen

Beknorte samenvatting

Onder voorbehoud van nieuwe regelgeving en het model van OVSG werd het arbeidsreglement van het gemeentelijk deeltijds kunstonderwijs aangepast.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Tineke Coeck - Directeur Coördinatie SG SPL. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

11

**2025_RC_00024 Aanpassing
arbeidsreglement - gemeentelijk
basisonderwijs - Standpunt **Kennis genomen****

Beknorte samenvatting

Onder voorbehoud van nieuwe regelgeving en het model van OVSG werd het arbeidsreglement van de gemeentelijke basisscholen aangepast.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Tineke Coeck - Directeur Coördinatie SG SPL. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

12

**2025_RC_00025 Goedkeuring van het
academiereglement vanaf 2025-2026 - Leeuwse
Kunstacademie - Standpunt **Kennis genomen****

Beknorte samenvatting

Onder voorbehoud van nieuwe regelgeving en het model van OVSG werd het academiereglement van de Leeuwse kunstacademie aangepast.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Tineke Coeck - Directeur Coördinatie SG SPL. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

13

2025_RC_00026

**Goedkeuring van de schoolbrochures van de
gemeentelijke basisscholen schooljaar 2025-2026 -
Standpunt
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Onder voorbehoud van nieuwe regelgeving en het model van OVSG werden de schoolbrochures met schoolreglement en afsprakennota van de gemeentelijke basisscholen aangepast.

Opmerkingen

Toelichting wordt gegeven door Tineke Coeck - Directeur Coördinatie SG SPL. De gehanteerde ppt geldt daarbij als bijlage.

Secretariaat

14

2025_RC_00027

**Varia - Kennisgeving
Kennis genomen**

Beknorte samenvatting

Volgende punten worden toegelicht op de commissie:

- Bestek concessie sporthal Ruisbroek
- Organisatiebeheersing
- Gele doos
- Heraanleg omgeving gemeentehuis

Opmerkingen

In de variapunten worden volgende punten nog extra toegelicht vanuit de administratie - zij staan eveneens op de agenda van de gemeenteraad van 26/6/2025:

Gele Doos - Toegelicht door Michelle Greitmann - Projectbeheerder Lokaal Sociaal Beleid. De gehanteerde ppt geldt als bijlage.

Naar aanleiding van deze presentatie wordt vanuit Eddy Longeval - raadslid Vlaams-Belang - gevraagd wanneer de zorgraad tot zijn advies is gekomen inzake implementatie van de gele doos. Michelle Greitmann antwoordt dat er contacten zijn gelegd in 2021 en hun officieel advies is er gekomen midden 2022. Op vraag van Eddy Longeval antwoordt ze eveneens dat er tussen 2022 en nu wel terugkoppeling is geweest met het college maar er had inderdaad sneller over had kunnen gecommuniceerd worden naar de raad.

Eddy Longeval polst of er momenteel al een alternatief voorhanden is. Michelle Greitemann geeft aan dat dit momenteel nog niet het geval is. Er moeten door Vivel en Vitalink nog verder inventarisatie gebeuren zodat de zorgverleners ermee aan de slag kunnen gaan.

Jan Desmeth, burgemeester, vult aan dat de dienst na de raadsbeslissing ter zake ermee aan de slag is gegaan alsook het college akte midden 2022 heeft genomen van het advies van de zorgraad ter zake. Het college gaf in eerste instantie de instructie ondanks de initiële argumenten dat de beslissing moest uitgevoerd worden gezien de raadsbeslissing. Finaal heeft het college echter na verschillende besprekingen, verder onderzoek en hieruit komende extra argumenten toch geoordeeld dat deze steek houden met de vraag aan de gemeenteraad van volgende week om de beslissing te heroverwegen als gevolg. Het is aan de raad om dit volgende week te bekijken. Als de raad de beslissing van 2021 bestendigd, zal deze ook worden uitgevoerd.

Concessie Cafetaria Sportcomplex Ruisbroek - Toegelicht door Bart Van Onsem - diensthoofd Sport.
De gehanteerde ppt geldt als bijlage.

Rapport Organisatiebeheersing - Toegelicht door Stephanie Walravens - Expert organisatiebeheersing.
De gehanteerde ppt geldt als bijlage.

Heraanleg buitenomgeving gemeentehuis - Toegelicht door Yolente Delaunoy - Projectbeheerder Technische Zaken. De gehanteerde ppt geldt als bijlage.

Op vraag van Jeroen Steeman - raadslid Groen - wordt bevestigd dat er ook ruimte is voor fietsstalling - alleen zit dit niet in dit bestek omdat die bij andere uitvoerders ligt.

In opdracht,

Bruno Claessens

Sarah Van Hassel

secretaris commissie

voorzitter commissie