



Sint-Pieters-Leeuw

AGENDAPUNTEN MOBILITEIT

Raadscommissie 12 februari 2026

1. Samenwerkingsovereenkomst Roca-invest omtrent verzinkbare palen Oudstrijdersstraat

- Standpunt gemeente: Evenwicht tussen leefbaarheid wijk en ontsluiting Shopping Pajot
- Wensen naar permanente knip te gaan d.m.v. verzinkbare palen.
 - Enkel open tijdens uitzonderlijke druktedagen op site Shopping Pajot
 - Tijdelijke logistieke ontsluiting site Shopping Pajot richting Driefonteinenbrug
 - Gsm-licentiesysteem en ingebouwde camera

1. Samenwerkingsovereenkomst Roca-invest omtrent verzinkbare palen Oudstrijdersstraat

- Samenwerkingsovereenkomst regelt wederzijdse rechten en plichten m.b.t.:
 - Installatie, beheer, gebruik en onderhoud van de verzinkbare palen
 - Het tijdelijk openstellen van een alternatieve ontsluitingsroute voor logistiek en personenverkeer tijdens drukke koopdagen op site Shopping Pajot
 - Bijhorende signalisatie en technische voorzieningen

1. Samenwerkingsovereenkomst Roca-invest omtrent verzinkbare palen Oudstrijdersstraat

- Wat betreft de kostenverdeling, wordt de volgende verdeelsleutel gehanteerd:
 - Rocius betaalt 100% van de installatiekost van de verzinkbare palen en de signalisatieborden op het openbaar domein;
 - Rocius betaalt 50% - en de gemeente de overige 50% - van de licentiekosten verbonden aan de verzinkbare palen;
 - Rocius betaalt 50% - en de gemeente de overige 50% - van de jaarlijkse onderhoudskosten van de verzinkbare palen;
 - De gemeente betaalt de kosten voor elektrische voeding van de installatie.
- **Deze samenwerkingsovereenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad**

2. AR Schreinstraat x Kleine Schreinweg- B1 + haaiantanden

- Aanleiding: verkeersongeval Schreinstraat x Kleine Schreinweg
- Verkeersveiligheid verhogen
 - Plaatsing B17 Schreinstraat
 - Accentueren kruispunt Schreinstraat x Kleine Schreinweg
- **Voorstel: Aanbrengen haaiantanden + kleine B1 in Kleine Schreinweg**

2. AR Schreinstraat x Kleine Schreinweg- B1 + haaiantanden



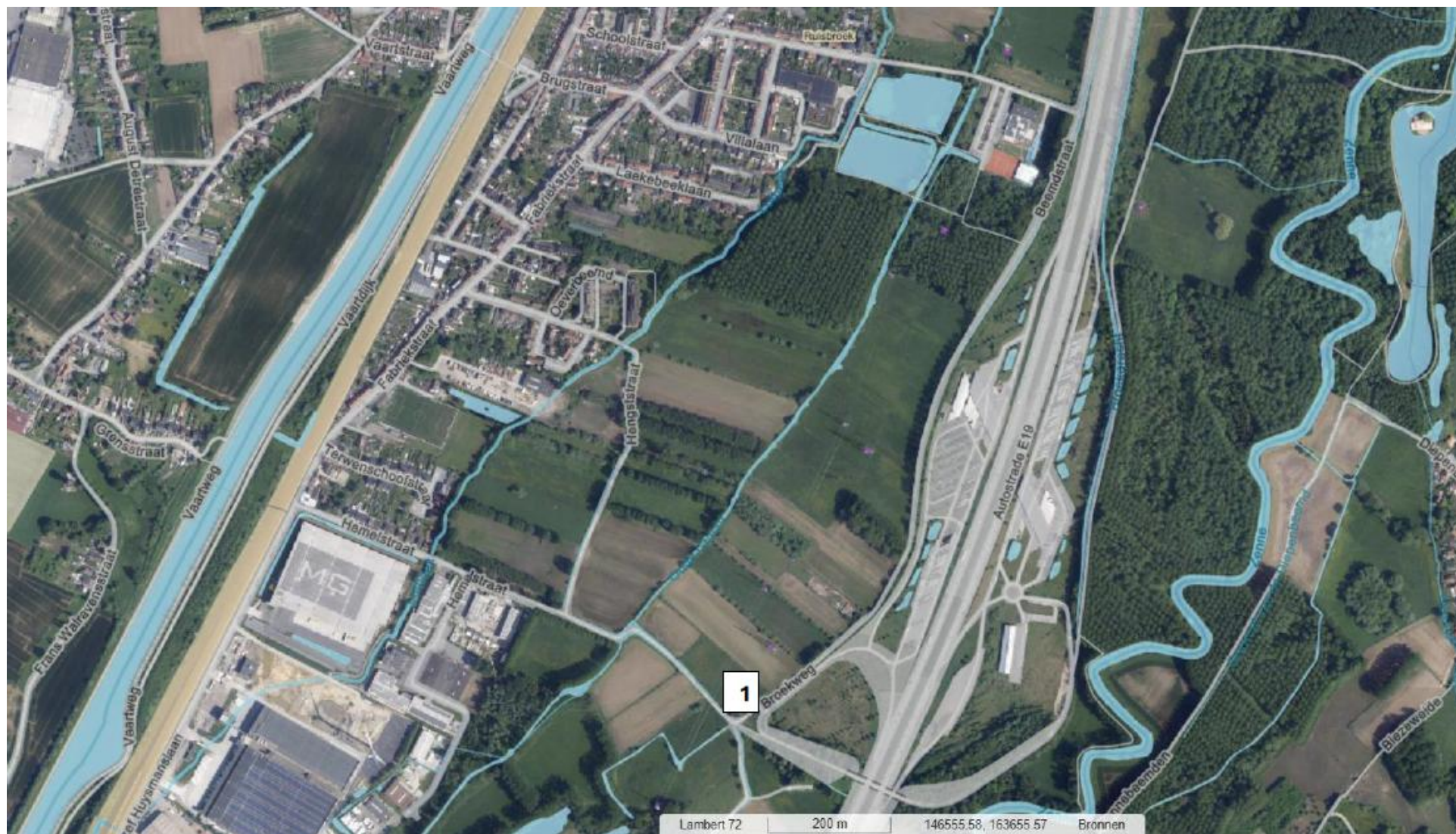
3. AR Galgstraat x Meersteen – Oversteekplaats voor voetgangers

- Kruispunt Galgstraat x Meersteen
 - Schoolroute
- Kinderen stimuleren om te voet naar school te gaan
- **Voorstel: Aanbrengen oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt**

3. AR Galgstraat x Meersteen – Oversteekplaats voor voetgangers



4. AR Broekweg x Hemelstraat - tractorsluis



4. AR Broekweg x Hemelstraat - tractorsluis

- GR 31/03/2022: Knip Beemdstraat en knip Broekweg
 - Aanpak sluikstort en sluipverkeer
 - Tijdelijke opstelling: betonblokken
- **Permanente oplossing:**
 - Beemdstraat: opstelling met houten palen
 - Broekweg: tractorsluis
 - **Aanpassing signalisatie – goedkeuring AR**

4. AR Broekweg x Hemelstraat - tractorsluis



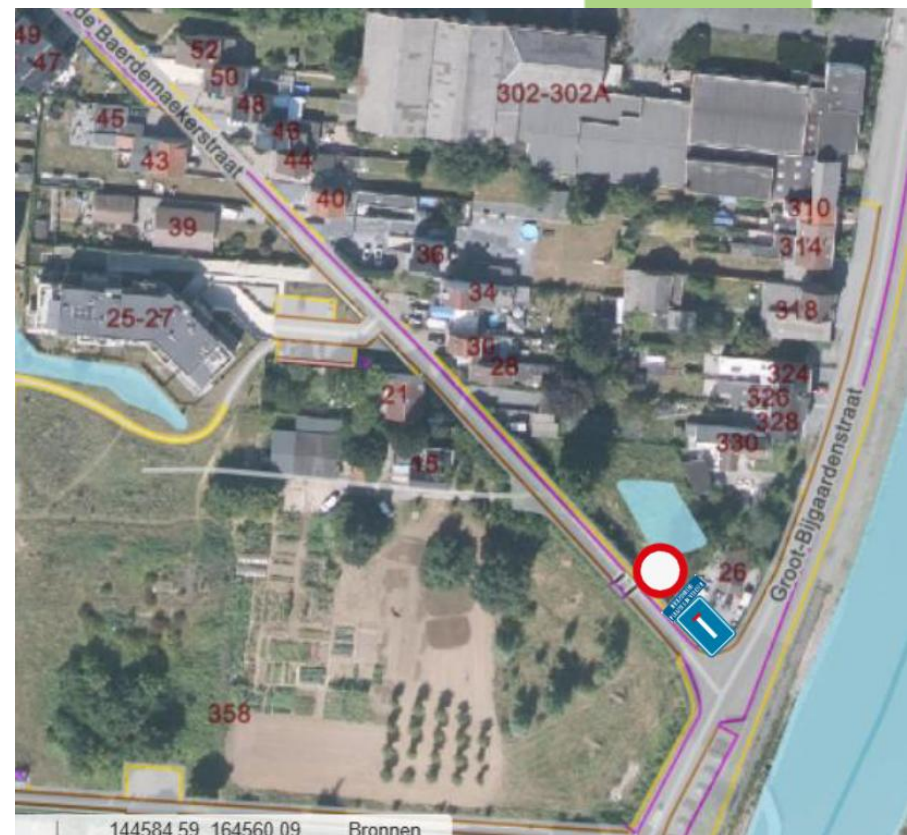
4. AR Broekweg x Hemelstraat - tractorsluis



5. AR Verzinkbare palen- Frans Baesstraat

- GR 29/10/2020: knip Ed. de Baerdemaekerstraat/F. Baesstraat t.h.v. Beukenlaan
- GR 27/11/2025: goedkeuring modaliteiten verzinbare palen
- **Opmaak AR voor signalisatie verzinkbare palen**

5. AR Verzinkbare palen- Frans Baesstraat



6. AR Mekingenweg – verzinkbare palen

- Slagbomen vervangen door verzinkbare palen
- Verkeersplateau ter hoogte van Mekingenweg x H. Vanhouchestraat wordt verwijderd bij de installatie
- **AR Mekingenweg (GR 24/11/2024) wordt aangepast**



7. Vaststellen modaliteiten – automatisch systeem Mekingenweg

- Slagbomen worden vervangen door verzinkbare palen
- **Modaliteiten vastleggen** – selectief gebruik verzinkbare palen
 - Licenties kunnen aangevraagd worden door personeelsleden scholen – max. 1 licentie per personeelslid
 - Hulpdiensten
 - Driekantsleutel om paaltjes te doen dalen
 - Automatisch systeem (gsm-licentie, badge, chip,...)
 - Vuilnisdiensten: automatisch systeem (gsm-licentie, badge, chip,...)
 - CBS belast met praktische uitvoering besluit

8. Opmaak trage wegenplan

- **Visie**

- Herwaardering en stelselmatig herstel van trage wegen
- Komen tot een fijnmazig, herkenbaar en kwalitatief netwerk
- Netwerk afgestemd op de ruimtelijke context
- Actueel houden van de inventaris

8. Opmaak trage wegenplan

- **Wensbeeld:**

1. Trage wegen vormen veilige, logische en waar relevant directe verbindingen voor zachte weggebruikers
2. Nieuwe of herstelde trage wegen sluiten zo goed mogelijk aan op het bestaande netwerk
3. Regelmatig onderhoud o.b.v. een onderhoudsplan
4. Landbouwgebied: professionele landbouw heeft prioriteit – kijken naar alternatieve trajecten (bv. perceelsgrenzen)
5. Trage wegen met overwegend functioneel karakter: kunnen verhard worden. Indien momenteel onverhard, blijft dit zo of wordt gekeken naar waterdoorlatende verhardingen.
6. Trage wegen met overwegend recreatief karakter: worden zoveel mogelijk onverhard gehouden. Verlichting enkel indien strikt noodzakelijk
7. Beschermen privacy bewoners langs trage wegen in mate van het mogelijke

8. Opmaak trage wegenplan

- Voorlopige vaststelling beleidskader
- Goedkeuring participatietraject
 - Fysiek participatiemoment met stakeholders (Boerenbond, Trage wegen vzw, wandelclub Sint-Pieters-Leeuw, Natuurpunt,...) - 2 maart 2026 om 19 uur;
 - het beleidskader trage wegen inhoudelijk toetsen aan terreinervaring en sectorale expertise;
 - knelpunten, kansen en aandachtspunten op specifieke trajecten bespreken;
 - randvoorwaarden en alternatieven formuleren;
 - gerichte input verzamelen voor de prioritering en concrete uitwerking van het actieplan.
 - Fysiek participatiemoment met inwoners - 17 maart 2026 om 19 uur;
 - inwoners informeren over trage wegen en het beleidskader;
 - hun noden, wensen en bezorgdheden verzamelen;
 - maatschappelijke prioriteiten en wenslijnen in kaart brengen;
 - draagvlak creëren voor toekomstige keuzes en acties.
 - Openbaar onderzoek zoals bepaald door het gemeentewegendecreet.